

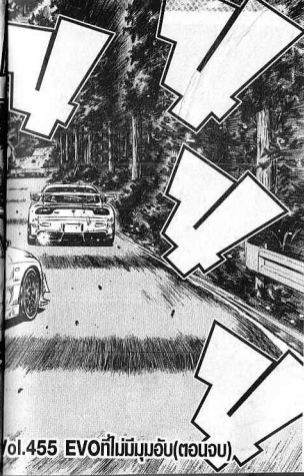
C O N T E N T S

Vol.455 EVDที่ไม่ได้จบสิ้น (ตอนจบ)	5
Vol.456 ความรู้สึกที่ไม่ใช่คำของโกบยสกาว่า	14
Vol.457 ความรู้สึกที่ไม่ใช่คำของโกบยสกาว่า (ตอนจบ)	25
Vol.458 เหตุการณ์ที่บังเอิญ	36
Vol.459 นักทบทวนเรื่องระแวงถึงความเร็วสูงแห่งซิมป์ตัน	48
Vol.460 นักทบทวนเรื่องระแวงถึงความเร็วสูงแห่งซิมป์ตัน (ตอนจบ)	59
Vol.461 ความตึงเครียดสูงสุด	70
Vol.462 สถานการณ์สุดท้าย	79
Vol.463 ความท้อแท้ของไอมีฮะ	91
Vol.464 ความท้อแท้ของไอมีฮะ (ตอนจบ)	101
Vol.465 ลางสังหรณ์ของการต่อสู้ขั้นสุด	112
Vol.466 ลางสังหรณ์ของการต่อสู้ขั้นสุด (ตอนจบ)	119
Vol.467 แนวทางที่คล้ายกัน	130
Vol.468 ความดีเปรียบของเจ้าทีม	144
Vol.469 ความดีเปรียบของเจ้าทีม (ตอนจบ)	156
Vol.470 ฝ่ามรุตกลาง	165
Vol.471 ฝ่ามรุตกลาง (ตอนจบ)	175

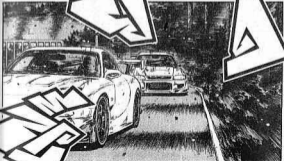
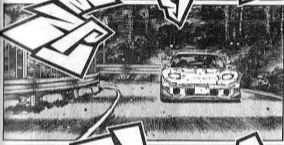
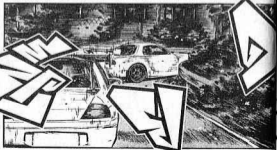
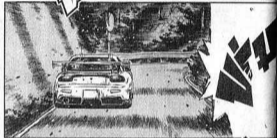


ถนนสายนี้ ตัวรถ...
INITIAL D





Vol.455 EVOที่ไม่มีมุมอับ(ตอนจบ)





ที่ข้อมูล
ไม่พอจะ
ก็เข้าใจ
อยู่
พรอก...



แม้การ
ห้ามแบบนี้
ก็เป็นงาน
หนักของ
นายตำรวจ



พอพูด
แบบนี้
ก็ช่วย
ไม่ได้
แฮะ...

ถ้าฉัน
ก็จะบอก
ในสิ่งที่ผม
คาดคะเน
เอาไว้ก็แล้ว
กัน...

เพราะฉัน
ก็เลยอยาก
จะให้ช่วย
ประมาณ
การให้
หน่อย...



หากรวบรวม
ข้อมูลได้พร้อม
ล่ะก็ ในกรณี
ของนายไม่มี
ทางพลาด 100%
จริงไหมล่ะ



บอกไว้
ก่อนนะว่า
นี่เป็น
แค่การ
คาดการณ์

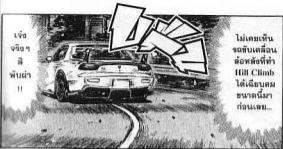
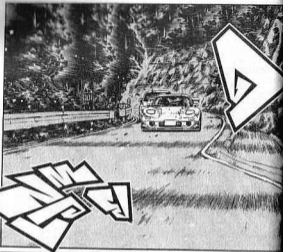
และ
ที่ผมอ่านได้
ก็คือนี่
ล่ะครับ...

ด้วยลำดับชั้น
ในตอนนี้
บวกกับข้อมูล
อื่นน้อยนิด
ที่พอจะ
ทำความเข้าใจ
แล้ว...



แต่การ
จำลองภาพ
โดยรวม
ทั้งหมดออก
มา สำหรับ
นายแล้วมัน
ง่ายยิ่งกว่า
บอกด้วย
เช็ทไม่ใช้





เจ้
จวิงฯ
สิ
พินดา
!!

ไม่เคยเห็น
รถแบบนี้
ดัดหลังที่ท่า
Hill Climb
ได้เฉียบคม
ขนาดนี้มา
ก่อนเคย...



สมราชา
Project D
เคยสินะ...



แต่
ว่า...

มันมี
บางอย่าง
ที่ผิด
แปลก...



ตอนที่
ผู้รัก
เอ็งเห็น

มัน
มีอะไร
ที่ผิด



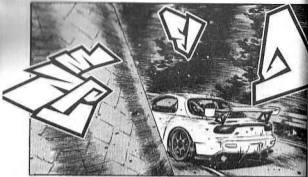
ได้โท
เถะ...

รถคันโน้น
มันเยี่ยม
เอาเรื่อง
เลขนี้เท่า...



ความรู้สึกนี้
มันอะไร
กันนะ...?

มัน
มีอะไร
ที่ขาด
ไป...!!



ฝีมือการขับ
ที่ดูหึมนๆ
เพราะได้จับ
การขัดเกลา
มานานก่อนนัก
ก็จึงอยู่
พรอด...

แต่สภาพ
ของรถ
มีหลายส่วน
ที่ไม่
สบอารมณ์
เอาซะเลย...



ไม่ได้
รู้สึกว่
มีการเสริม
เต็มแต่ช
อะไหล่

แต่
ความรู้สึก
ในการครอบ
ครองคนขับ
มันเบาบาง
มากจนเกิน
ไป...



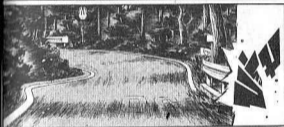
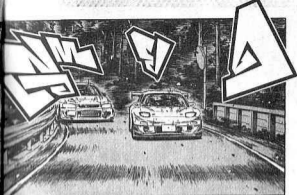
ต้อง
ยอมรับว่
เงิวจริง
แต่ว่

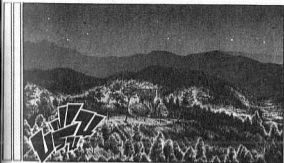
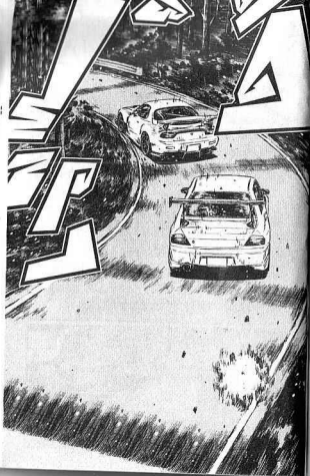
มัน
น่าเนือ
ชะมัดเลยละ
หากฮาชิ
เตซุเกะ...
!!

Vol.456 ความรู้สึกที่ไม่พอใจของโคบายาคาว่า

การ
ฉลาด
เกิน
ไป...

ก็ทำให้
ตกมาตายใน
เหมืองกัน
ชอบอก
!!





การ
ติดสินใจ
ของ
โคบายาซาวา...
คุณโมริตะ
คิดว่าชื่อไฮ
บาคูหรับ...

รถบแรก
ให้ซื้บตาม
พลั้งนะ
เป็น
ความผิดพลาด
ที่ถูกต้องแล้ว...



ด้วยความ
เป็นเจ้าถิ่น
ทำให้
อำนาจเฉพาะ
เด็กท้องถิ่นพา
นี่มิตซึเอะ
ปะโซชิโน
ให้กับEVO
อีกตัว

ความเร็ว
โดยเฉลี่ยนั้น
จะต่ำหรือไม่ต่ำ
ก็ไม่มีปัญหา
กับการเพิ่ม
ความเร็วแบบ
ดีดจรวดของ
4WD เลย



ในการแข่ง
ที่กินเวลายาว
ฉันไม่เจอ
สิ่งที่จะส่งผล
ให้โดยปราศจาก
พายุฝนเลย...

ชื่อ
ได้เปรียบ
ของ FDa S
อยู่ที่
ความเบา
ถึงขีด
แต่ที่ว่า...



เพราะ
ของที่
แถบนี้
ครับ...



หากได้
เปรียบเทียบกับ
แล้วฉัน
จะรู้สึกว่าเรานั้น
ก็เหมือนจริง
เหมือนอย่างที่
ตรงไหน...

หากสามารถ
จับทางได้เต็มที่
ในรอบแรกละก็
พอเข้ารอบที่สอง
ก็จะได้ผลดีขาด
ที่อัลเจเนอกราก...



ที่อุปสรรค
ของนำหนักกรด
เวลาทำการ
เบรคทั้งใน
Hill Climb
ก็ไม่มี...

ความ
หนักเบา
ของระบบ
ขับเคลื่อน
ข้อหลังทำให้
มีจุดอ่อน
ในด้านแรง
ดุด...



ภาษาคำว่า
ความถี่
จึงเอาไว้
แบบนี้ดี...

ตัวคุณ
โลมิยะเอง
ก็คงจะ
วางแผนเอาไว้
แบบเดียวกับ
กันใช่ไหมล่ะ
ครับ?



ว่ากันตาม
จริง ถ้าไม่
ล่อหรือแบบ
หน้าจี้ท้ายขลุ
ล่ะก็จะมี
หลายต่อ
หลายเรื่องที่ไม่
เข้าใจ

แต่แม้จะพูดถึง
ขนาดนี้ก็ตาม
ที่เรียกว่าหอย
มันก็ใช่ว่าจะ
ถูกต่อตาม
บอกอีกเท่าไฟ
นิก...

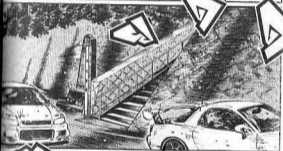
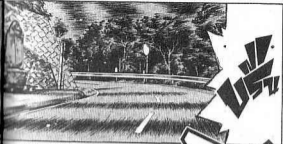
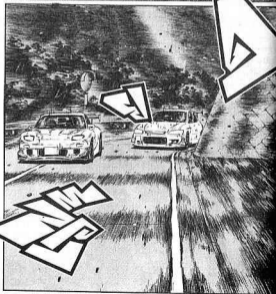


เรื่องนั้น
ก็ไม่แน่นอน...
เพราะการแข่ง
Down Hill
มันค่อนข้าง
แตกต่าง...

ขอเห็นผลของ
Hill Climb
ก่อนแล้วกัน
ค่อยมาคิด
เรื่องนั้นอีกที...

ฉัน
ไม่คิดชอบ
จากนั้นว่า
จะต่อได้
ได้นั้นได้ใช้
ฮักเฟาไฟ
นักทรง...

เพราะ
เราไม่รู้ว่า
จะเกิดอะไร
ขึ้นบ้าง
จนกว่ามัน
จะจบ...





Vallese avragimilakalvesclomuneri EM

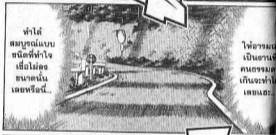


Vol.457 ความรู้สึกที่ไม่พอใจ
ของโคบายาคาว่า(ตอนจบ)



ฝีมือ
นี่นา

ขนาดชีวิต
ที่พยายามแบบ
ยังไม่มีโอกาส
ปิดแบบเสีย
เปล่าเลย



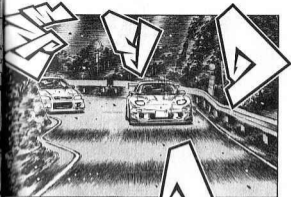
ทำได้
สมบูรณ์แบบ
ชนิดที่หัวใจ
เชื่อไม่ได้อะ
ขนาดนั้น
เลยหรือนี่..

ใจความ
เป็นงานที่
คนธรรมดา
เกินจะทำได้
เลยอะ..



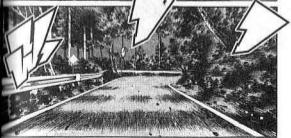
อย่างนี้
นี่เอะ...

เหตุผล
ในความ
แข็งกร้าว
ของพวกมัน
อยู่ที่ตรงจุด
เอชหรือก
เทรค...?



ไม่ใช่คำถาม
มาด้วย
ความสามารถ
ของคนอื่น..

แต่เอาชนะ
มาได้ด้วยรถ
ที่หล่อหลอม
พลังของ
คนในทีม..



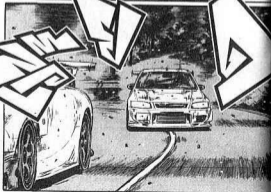
แบกรับ
มันก็คือ
แกงนี่
สิ...



คนขับที่เป็น
สมาชิกในทีมนักวิ่งรถตาม
เขาส่วนใหญ่มักจะเป็น
ชาวอุบลราชธานี
ชื่อที่ดีจะเป็นชื่อพื้นฐานอยู่เนือง

มีชาวเครื่องเฉพาะกิจที่
ร่วมหัวจมท้ายด้วย
แบบนี้จัดว่าไม่ธรรมดา

เพราะอย่างนี้ล่ะ
เราถึงหลุดหลุด
และไม่ยอมกับย้ายๆ



พาที่ดูก็
เป็น
นักขับ
ที่มีฝีมือ
แล้วอยู่
รอด

แต่ถ้า
เทียบกับ
ฉันแล้ว
ไม่ได้มีอะไร
ดีเป็นพิเศษ
แม้แต่
น้อย...

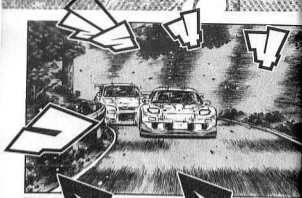


เพราะฉัน
ฉันไม่มีทาง
แพ้เด็ดขาด

เพราะ
ทางนี้
เป็นของฉัน
เจ้าถิ่น

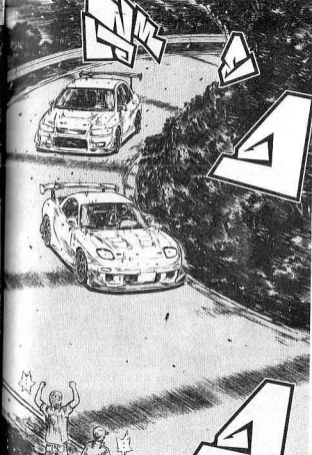
แถมยัง
เป็น EVO
อีกต่างหาก
!!





เยี่ยม
เพียบ
ให้มิด
เลย!!

แซงมัน
ไปไม่เห็น
คู่แข่ง
โศกนาฏ
พิวว่า!!

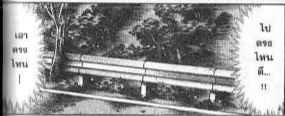




ถ้าผ่าน
เนินชมวิว
ที่อยู่
ช่วงกลางนี่ไป
ก็เหลือ
อีกครึ่ง



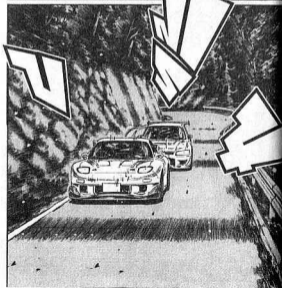
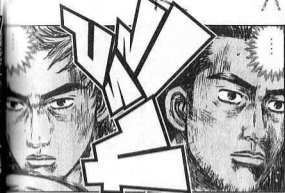
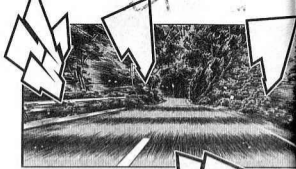
ถ้าเทียบ
กับความ
ลาดเอียง
ในช่วงแรก
แล้วถือว่า
ไม่หนักหนา
เท่าไรหรอก



เอา
ตรง
ไหน
!

ไป
ตรง
ไหน
ดี...
!!







พิก
นี่...

การพูดคุย
กันของ
เคซูเกะกับ
เอ็ชวูเกะ
เหมือน
พูดจากา
รักยิ่งใจ
ก็ไม่รู้



ไม่ได้มี
อะไรหมาย
อะไร
พิเศษ
หรอก...

หากเป็น
การสนทนา
นอกบ้าน
ฉันมี
การสื่อสาร
กับหมอนั้น
หลากหลาย
รูปแบบนะ...



หมายถึง
ความว่า
ยังไง
เพอร์?

ที่ว่า
อา
ของเคซูเกะ
จบไปแล้ว
ครึ่งหนึ่ง
ตั้งแต่
เมื่อวาน
นี่...



ไม่ต้อง
พูด
ไปมาก
ความ
สื่อสาร
กันได้...

ซึ่งก็คือ
หากต้องเป็น
คำอธิษฐานก็
ให้รับแบบ
สามพันฐาน
ทั่วไปแล้ว
เฉลี่ยดีกว่า
เวลาอื่นสิน



ก็
หมายถึง
ความ
ว่า



แต่พวกนี่
จะมีความ
คาดเดา
ก็อาจเรื่อง
พอสมควร
กับ FD แล้ว
นี่เป็นช่วงที่
แปรปรวนถ้าหาก
จัดอันดับ
แบบลงวนฮาร
เอาไว้...

ส่วนในกรณีหลัง
มีหลายต่อหลาย
ส่วนที่เป็นช่วง
ใช้ความเร็วสูง
ก็ใช้มากที่สุดจน
เอาไว้ที่เกินคุ่ม
ทำเป็น Super
Attack ซะ...!!

ในช่วงเวลา 2 ถึง 3 นาที... ก่อนที่จะเข้าเส้นชัย...

เป็นช่วงที่เลขเกะจะต้องทำความเร็วอย่างที่สุดด้วยพลังสมาธิที่สูงสุด...

หากคู่ต่อสู้ตามติดมาได้ก็จะถึงเลขเกะจากการประกบท้ายแบบนี้

ถ้าระดับที่สูงสุดคู่แข่งที่แพ้ตลอดเวลานั้น ต้องจัดว่าอยู่ในขั้นสมบูรณ์แบบแล้วสินะ...

ที่เหลือก็คือพลังสมาธิ... ละมั้ง

ย้ายอีกๆ ไม่ซับซ้อน ถือเป็นแผนที่ดี เลขเกะชอบเลย จจริงไหม



หากต้องเผชิญกับคู่แข่งอย่าง EV จนถึงเวลาอีโม่ มันจะทำให้สภาพการเลี้ยวช้าลง



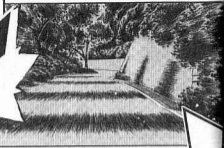
ในการชนกันด้วยสมาธิกับสมาธิ... หากพลาดเพียงนิดเดียวก็อาจหมายถึงชีวิตได้!

ก็หมายความว่าเลขเกะจะทำความเร็วสูงสุดได้ดียิ่ง แต่ไหนคือกุญแจในการก้าวข้าม...



นี่บอกว่าคุณจะสนใจแล้วหรือ? ในการ Practice เมื่อวาน ความหมายอย่างนี้ไม่ใช่...





บ้านเอี้ย
จะมาจาก
ตรงไหน
กัน...!?



เข้ามา
บุกกันนะ
นี่... ฉันอ่าน
ชื่อของนาย
ออกหมด
แล้ว...

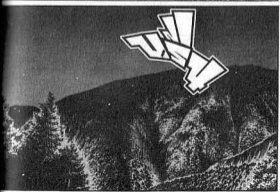
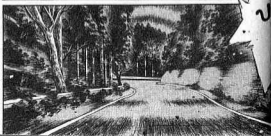
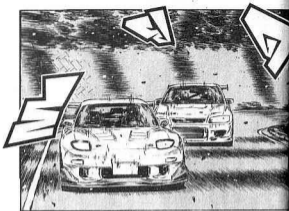


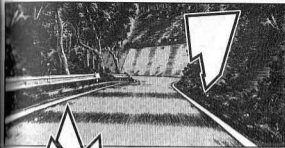
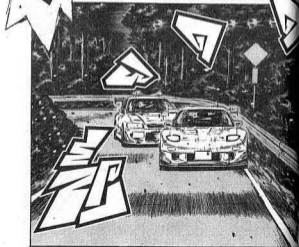
บ้านรองเรอ
ในพินิตดา
ล่ะก็ EVO
ไม่มีพจนเพ็
รอตันไหนๆ
นั่น!!

แล้ว
รอด
นาย...



ฉันจะซบ
จนแหลก
ให้ดู!!





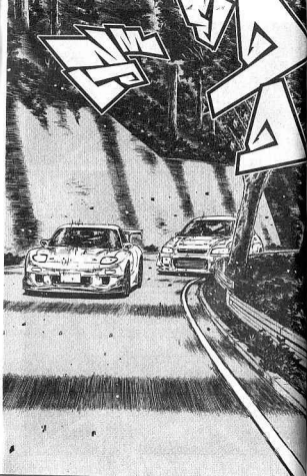
จาก
ตรงนั้นไป
ถอยห่าง
จะกว้าง
ขึ้น....

คงจะเดิน
ตรงนั้นดี
ท่า...



จะมา
มี...
!?

จะมา
หรือเปล่า
...!?



พด
หลาย



หากพูด
ถึงตมามี
ล่ะก็...

เคยนะ...
ก็มีไม่ได้
ยิ่งเหมือน
ไปกว่าใคร
เลยล่ะ



แต่น
เขมึงฝึก
ระชะต้น
หากว้อ
นำพนัก็คือ
การพนัก็คือ
ชาด...

แต่นั้นก็ตอ
เพื่อชพอครบ
และ FD ชอช
คุณเคยชอชเร้น
มีความอามารถ
มากพดที่จะจำ
แบบนั้นด้วย
ครบ

ในการแข่ง
กับ Purple
Shadow
ที่อึบซาก็ชนะ
ปะทะกับ
God Foot
แล้วสุดฟ้า
ก็เอาชนะ R34
ได้ถ่านชาดอล



นี่จากตอนนั้น
มา ดูเหมือน
โนสนอสนอด
คุณเคยแกะ
จะสามาร
ดูข่าวภาพจำลอง
ขึ้นมาได้
โดยไม่มี
ตลกร์เค็ช
เล่นละคร...

ตั้งแต่
การแข่งครั้งใหม่
ทำตัวดีให้กว้างขึ้น...
ส่งต่อให้กลายเป็นจุด
ที่ท่า Side By Side
ไปพอเขียนเขา
ที่แคบไม่ค่อย
จะได้...



เพราะฉะนั้น
ก็เลยทำการ
ปรับแต่งโดย
ให้มีความสำคัญ
ไปที่การวิ่งด้วย
ความเร็วสูง
ในระยะช่วงสั้น
นะครับ

จะทำให้
เสียเปรียบ
ถ้าเห็น
ได้ชัด...



แล้วก็จะตก
อยู่ในสภาพ
ที่เลวร้ายอย่างนี้
คุณเรียกว่าจะ
พูดเล่นล่ะครับ...

!!

นี่จะ
Peaky
อย่าง
แรง



จนกระทั่ง
Spin และ
ควบคุม
ได้ยาก

อืม



แบบนี้
คงไม่ใช่จุด
ที่คนขับจะ
ขับได้ง่ายๆ
เลยนะเนี่ย

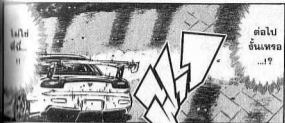




จะพอ
แล้ว
หรือ
?

ไม่...
ไม่
ได้
ทำ

ซึ่
ไม่ทำ



ไม่
ได้...
!!

ต่อไป
ขึ้นพรอ
...!?



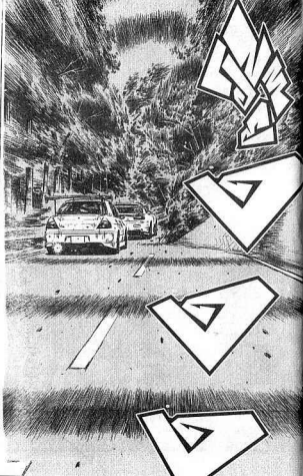
พรอ
พรอ
กัน...

ไฉ่
เอ๊ย
!!



หรือว่า
นี่...

จะเต็ม
กลิ่นแล้ว
...!?



เข้าช่วง
บพทจนแทบ
ลพัสวินวิชัย
มตั้งจนได้...

ต่อให้มันดีมี
แต่ไหนก็ต่อ
เล่นตรงนี้
ไม่ได้หรอก...

ตัวพริบตา
ตัดสินใจ
บนนั้นและ
มองกลาง
พเจ้าจับตา
ลง



โคบายาซาล่าว่าก็
มอเห็น FD๓ S
ที่กำลือจะเข้าโลด
ชวาวด้วยตามเงา
ปานกลาง
ชยับตัวไปมา
ชวากับสิ่งมีชีวิต

ตัวรถ
หายลับไป
หลงเหลือ
ติดตาไว้
เพียงแต่
สีแดงของ
ไฟท้าย

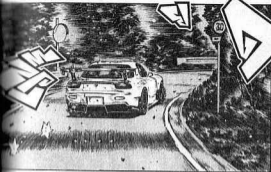


มันเป็
สภาพอัน
ประหลาด
แม้แต่
จักรกล
โตบาชาก็
เพื่อคน
เป็นศรี



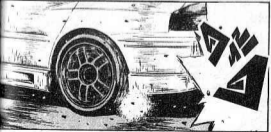
และ
โตบาชาก็
รู้สึกได้
ใน
ทันใด

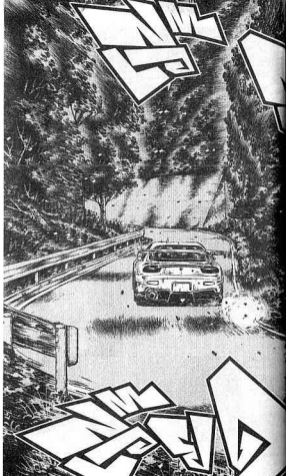
ว่าการ
แซงมันได้
เข้าสู่ภาวะ
พลิกผัน
แตกต่างจาก
ช่วงที่ผ่านมา
แล้ว...!!



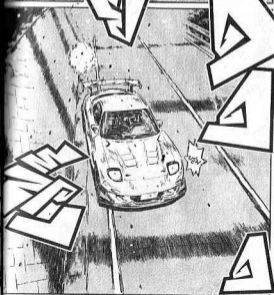
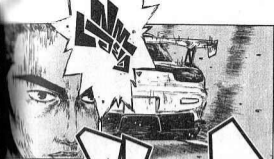
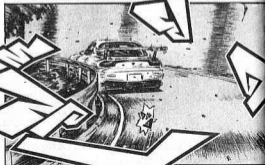
ไฟ
ไม่ได้
ออก
มา

.ทางเรา
ก็ไปกัน
มั้สิ
EVO!!





Vol.460 เด็กหนุ่มลูกพระเพลิงความเร็วสูง
แห่งคัมภีร์เหนือ(ตอนจบ)





นี่คือ
รถแข่ง
ที่คิดค้น
โดยวิศวกร
ชาวเยอรมัน
นี่คือ

สำหรับพวกเรา
ที่ติดตาม
Project D มา
ตลอด แต่
ไม่ใช่เรื่องน่า
ตกใจอีกนิต...



นี่เป็น
เจ็ดซี
ที่ตัวจะ
เข้ามาใน

นี่คือจุด
Down Hill
ฟูจิฮาระ
พาดมิตซึ
แห่งปะ
แนบดัต
กับกำแพง
คอนกรีต
เดิม

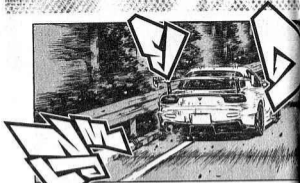


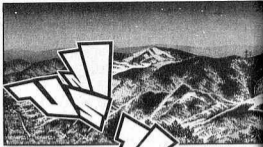
Slide
ด้วย
นี่หว่า...
ตะก็ FD
มันปิด
โซ่ปะ...!!

มันเนียน
สุด ๆ เลยนะ
นี่จะดีใจ
ไฟปิดก็ไม่
เข้า Line
ได้หรอกนะ

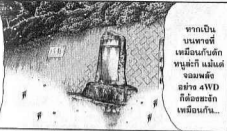
ที่พวกเรามาขึ้น
ดูรถนี่แล้ว
ไต่เห็น
พาดมิตซึ
เขตปะ
นี่คือ Hill Climb
เดิมที่ ชื่อว่า
โศดะเป็นว่า
เดิมละ

นี่คือ
Slide Ace
ของแนวรถ
ที่นั่น
นี่เป็นได้
จริงๆ...





แต่ว่า
คนที่แผลมี
พวกซึอซึอ
พวกทิมะ
ไม่กินพวก
คน...



หากเป็น
บนทางที่
เหมือนกับตึก
หนูตะก็ แม่แต่
จอมพลัง
อย่าอ 4WD
ก็ต่อชะงัก
เหมือนกัน...



ไม่
Eve
im ต
สี่ช
ครห
อย่า



คง
จะจบกัน
ในรอบแรก
เลยละมั้ง
?

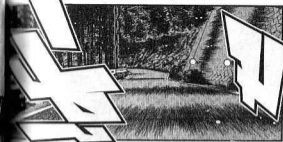
และ
ผู้ที่
ทำชัยชนะ
ก็คือ...



พวกนั้นเป็นรถ
ที่ออกแบบมา
เพื่อการขับซี
แบบแรลลี่
เมื่อเจามาขับ
บนถนน
สาธารณะ
ก็ยากที่ใคร
จะเทียมได้

4WD ที่มี
ตุ้มมีดข
ขึ้นจับคู่
เพื่อปรับ
ความเอียง
อย่างซึอ
จนเรียก
สุดท้ายคน
จริงห





ประมาณ
ไปหน่อย

คิดไม่ถึง
ว่าจะเล่น
จาก
ตรงนั้น
ได้...!!



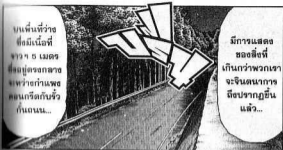


เฮา



เหมือน
กับว่า...
ตะกี้...

เกิดเรื่อง
เหนือคำ
บรรยาย
ต่อหน้า
ต่อตา
ขึ้นแล้ว...



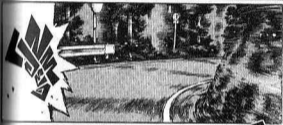
บนพื้นหิวว่าง
ที่มีเนื้อที่
ราว 1.5 เมตร
ตั้งอยู่ตรงกลาง
หิวว่างกำแพง
คอนกรีตกับหิว
กันถนน...

มีการแสดง
ของสิ่งที
เกินกว่าพวกเขา
จะจินตนาการ
มีปรากฏขึ้น
แล้ว...



ก็...
Lan EVO ขอ
โศกนาถาว่า
จัดว่าเป็นเมือง
อุตสาหกรรมที่เร็ว
ที่สุดของ 246
โซ่มัย...

แต่ตอนนี้
กลับถูกตัด
หายไปเรื่อยๆ
แล้วเนือซี

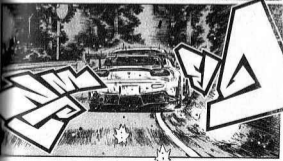


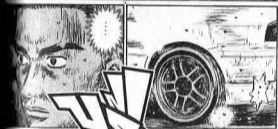
ขนาดคนขับ
คือเป็นเจ้าของ
ที่รู้เส้นทางดี
ทุกซอกทุกมุม
ยังไม่ไปถึง
เขตแดนของ
ความสำเร็จ
สุดของตเลย...

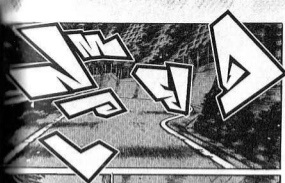
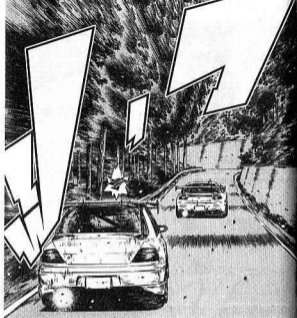
แต่นักขับ
จาก
ภายนอก
กลับ
เหยียบย่าง
เข้าไปใน
เขตนั้นได้
แล้ว...



แบบนี้
เป็นเจ้า
เกินคำ
แล้วเนือซี









Vol.462 สามานการณสุดท้าย



ไม่จับ
ได้...

FD 3 S
เป็นรถที่
ขนาดนี้
ชั้นเพอร์...



สงบใจ
เอาไว้...

อย่า
สนใจ
ไป...



ถ้าพลาด
ตรงนี้ถึง
ชีวิตเดียว
นะ...

มันยัง
ไม่จับ
ซะหน่อย



ทาง
ข้างหน้า...
เป็นช่วง
ความเร็วต่ำ
ต่อเนื่อง
ไปจนถึง
เส้นชัย

ขอเพียง
จัดไฟได้
สักครั้ง...
ก็ยังไม่ผิด
รอบที่ 2
ได้...!!

เฮ็ด



ความยาก
ของถนน
สาธารณะ
มันคืออะไร
กัน...



ก่อนที่
การแซงอัน
ของภูเขาจะ
โดยยากกว่า
จะถึงจุดสิ้นสุด
เราอาจจะ
คิดถึงเรื่อง
กันดีกว่า

หากเป็น
นักขับที่มี
ความสามารถ
ล่ะก็ การตั้ง
ขีดความ
สามารถของ
รถจนถึง
ขีดสุดคง
ไม่ใช่เรื่อง
ยาก



แต่การตั้ง
ความสามารถ
ของรถจนถึง
ขีดสุดกับการ
ลุยเส้นทาง
จนถึงขีดสุด
ความหมาย
จะต่างกันอยู่
เล็กน้อย

หากเป็นสถานี
แก๊สอัน
แบบพัฟฟ้า
จะพ่วงนักขับ
กับเส้นทาง
เหมือนอย่าง
ในสนามแก๊สอัน
ล่ะก็
จะสามารถ
ทำเวลาออกมา
ได้ถึงขีดสุด



แต่สำหรับ
ถนน
สาธารณะนี่
ถือเป็นพื้นที่
ที่ไม่แพ้
อย่างที่สุด

ไม่มี
Escape
Zone เป็น
Winding
Road ที่มี
Layout
ซับซ้อน



มี
ความหมาย
อันละเอียด
อ่อน
ที่ไม่อาจ
หาขีดจำกัด
ได้

ดังนั้นขีด
จำกัดของ
การบุกไล่
เส้นทางก็คือ
การหยุดยั้ง
อยู่ตรงหน้า
คันแดนที่
ไม่รู้จัก...



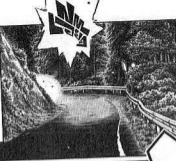
และการตั้ง
ความสามารถ
ของรถออกมา
ได้จนถึงขีด
จำกัด
ก็ถือว่าเป็น
เนื้อแท้ของการ
แซงอันประเภท
นี้ได้เช่นกัน

การถือชัยที่ไต่
บนสาธารณะ
เหมือนการแซง
รถคันนั้น การไล่
ความสามารถ
ของนักขับ
มาดเศษ
ความสับสน
ประสพภาพของรถ
ที่ไต่มาเป็นเรื่อง
ปานปลอก
แค่อย่างใด



และถึงจะเป็น
มีอาชีพระดับ
เดียวกัน
แต่แต่คือ
ประสิทธิภาพ
ของรถออกมา
ได้ ก็หาใช่
จะเป็นผู้ชนะ
แพ้หรือถดถอย
ไม่

หากมี
มืออาชีพ
ด้านเพื่อ
ถนนอยู่ต่อก็
คนๆนั้นจะ
ทำอะไร
อยู่บ้างนะ...

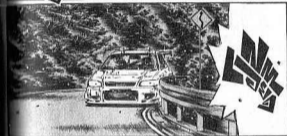
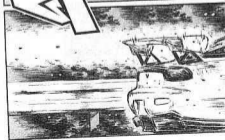


ความค
หัวใจเพ
การต่อ
ประสบกา
ที่ตราห
บางเวลา
ต้องมีค
ปากค
เหมือน
ถนนทุก

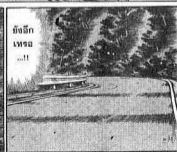
แล้วก็ตาม
มีอะไร
บางสิ่ง
เหนือกว่า
ธรรมดา
เหมือน
เป็นบุคคล
ผู้ที่พระเจ้า
เลือกสรร...



และนั่นคือ
ความค
ผู้ว่าค
จะแสดง
มาโดยที่
ผ่านการ
ชลงนกับ
ทั้งสองคน
Project
มีโชค



พร
พร
พร...



ยังมี
พร
...!!

พวกเป็นพวก
ใช้ความเร็ว
ต่ำสุดาแบบนี้
สัก EVO
เจ็วกว่า FD
แน่นอน...!!



อีกเดี๋ย
ก็จะขับ
ตรงนั้น
แล้ว...

นี่
จะผล
ไม่เพิน
ก็ตะ
แต่ทำ...

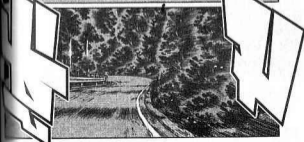
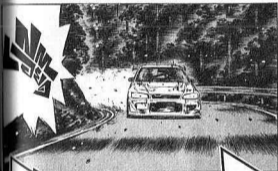


ด้วย
พื่น
Blind
Corner

ที่อยู่
ข้าง
หน้า
นี่!!

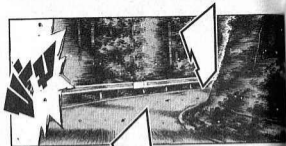


จะช่วย
ลดความ
แตกตา
ลงได้
แน่นอน...
!!



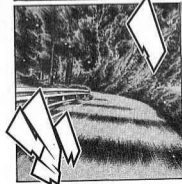


Vol.463 ความหวั่นวิตกของโอมิยะ



โหด

ต้องโหดให้ทัน



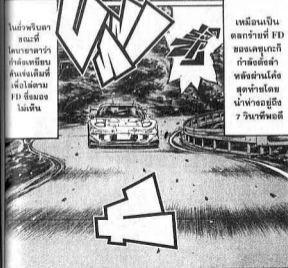
จะต้องตามให้ทัน



อีก
ครั้ง
ไม่ได้..
!!

ในช่วงจับตา
ขณะที่
โคบายาซากิ
กำลังพยายาม
ค้นหาลูกปืนที่
เพื่อติดตาม
FD ที่มอง
ไม่เห็น

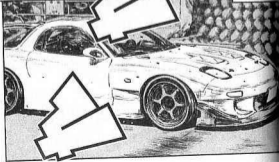
เหมือนเป็น
ดลกร้ายที่ FD
ของเคซุเกะก็
กำลังตั้งเป้า
หลังส่วนโค้ง
สุดท้ายโดย
นำท้ายอยู่ถึง
7 วินาทีพอดี

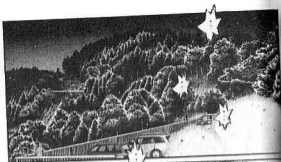




พากาฮิ
เคซุเกะวิ่ง
นำหน้าและ
ทิ้งห่าง
ขาดลอยจน
ได้ชัยชนะ
สมบูรณ์
แบบ!!

เป็น
Hill
Climb
ที่จุด
แพชนะ
ในรอบที่
เพียง
รอบเดียว



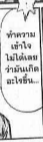


นี่ถือเป็น
อีกด้านหนึ่ง
สำหรับความ
ปกคลุมของพื้นที่
จนแม้แต่เขาที่
ปรากฏให้เรา
ได้เห็นกันล่ะ

สำหรับ
โดยมากแล้ว
แล้ว
คงเป็น
ประสบการณ์
ที่ดี...



ทำงกัน
ถึง 7
วินาที
เขี้ยว
เทอ
เนีย...



ทำความ
เข้าใจ
ไม่ได้เลย
ว่ามันเกิด
อะไรขึ้น...



เพราะ
ตอนที่
ผ่านช่วง
ตอนกลาง
นั้นยิ่งทำ
กันไม่มาก
เลยนี่นา...



Down
Hill
ใน
วันนี้



มัน
ช่าง
น่ากลัว
จริงๆ...



ไม่ใช่ว่า
ความ
สามารถขอล
โดยยากว่า
ไม่พอ
หรอก...

แล้วก็
ไม่ใช่ว่า
สมรรถนะ
ของ
Lan EVO
จะดีกว่า
FD3
S ด้วย...



เอ๊ะ
ไ๊ะ
|

อย่าเพื่อ
เข้าใจผิด
ไปล่ะ



ที่ฉัน
กลัวนะ
ไม่ใช่กับ
คู่ต่อสู้
ที่ต่อ
เมธียู

แต่เป็นการ
เผชิญหน้า
กับตัวเขา
ต่างหาก...



พูด
อธิบาย
ลำบากอยู่
เหมือนกัน
แต่ว่า...

เมื่อมีภาพ
ตรงข้ามมี
ฝีมือเช่นนี้
ปรากฏอยู่
ต่อหน้า...



ยามที่เริ่มชิง
ฉันคงไม่อาจ
คุมหัวใจแห่ง
การต่อสู้ของ
ตัวเองเอาไว้
ได้...

และคงดู
ไม่ยั้งชนิดที่
ว่าอันตรายใกล้
ถึงขีดสุดของ
เครื่องชนิดนี้
จะทำได้...

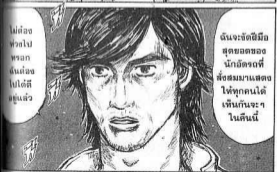


หาก
เข้าไป
ถึงพื้นที่
ได้ก็ถือว่า
แต่น้ำพวด
ก็ช่วย

และฉันกลัว
ว่าฉันจะ
ไม่มีหรือ
หาวลกลัว
ต่อสิ่งนั้น



คุณ
โอมิยะ

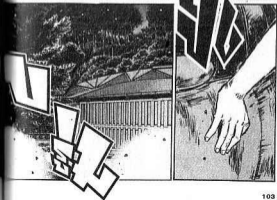


ไม่ต้อง
พูดไป
หรอก
ฉันต้อง
ไปได้สิ
อยู่แล้ว

ฉันจะจัดฝีมือ
สุดยอดของ
นักอึดรอดที่
สั่งสมมาแสดง
ให้ทุกคนได้
เห็นกันจะ ๆ
ในคืนนี้

เจ้าถิ่นก็มี
ความพะนง
ของเจ้าถิ่น
อยู่เหมือน
กัน...

ฉัน
จะไป
นำชัยชนะ
กลับมา
...!!







ทางโน้น
ขอเลือก
รื่องน้ำ
ในจอบ
แรก
นะ...

อัน
เพจรอ
...

คงเป็น
เพราะการ
รื่องของ
เคชูกะ
เป็นตัว
จุดชนวน
สินะ...



เป็นไปได้ว่า
ถ้าเรามีความ
ฉลาดเฉลียวมาก
พอเรื่องนั้นจะ
กลายเป็นตัว
ตัดสิน

จุดชัย
ความ
ยึดหยุ่น
ในการ
เปลี่ยนแปง
ความเชื่อของ
อีกฝ่ายละ



อาจจะนำ
แผนการเดิม
ไปจับปจว
เอามาใช้ใหม่
ก็เป็นได้

เพราะคนที่
เข้มนั้น
ถ่ย่ายมาก
ในเรื่องของ
การวัด
ความเจ้
ตุ้มใหญ่

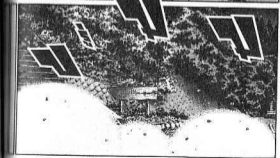


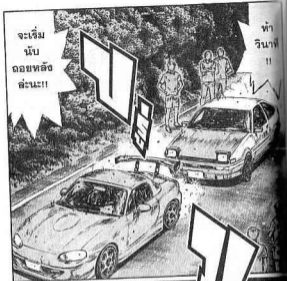
พากรึก
ก็สามารถ
พิชิตได้ละก็
หาโทษใน
จอบแรก
เลย!

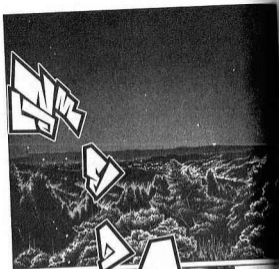
ไม่ต้อง
ขี้ริ้ว
ไว้โมตรี



แต่ในทาง
กลับกัน
ตรงจุดนั้นละ
จะเป็น
โอกาสที่
เขา
จะได้มา...
ละมื่อ

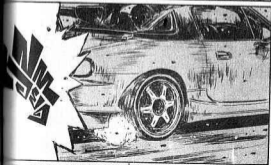
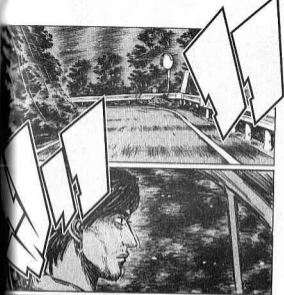


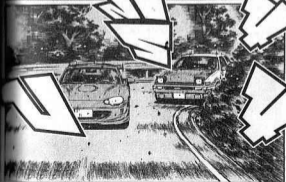




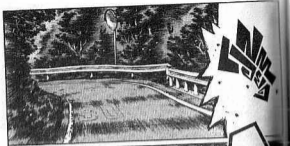
ไฟ
เลข....
คุณ
โอมิยะ
!!

ช่วยพบนะครับ
แสดงมีใน
ชุด Crash
Down ที่
สุดดีคือ
ไฟเห็นเป็น
ขวัญกำลังใจ
เออ!!



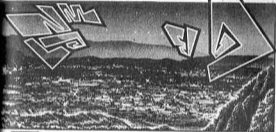


Vol.465 ลางสังหรณ์ของการต่อสู้
อันดุเดือด



หนี
โหด
ไปเลย
โลมิยะ
!!

ช่วย
จัดการ
ศัตรูของ
โคบายา
กว่า
โหดด้วย
นะ!!



พื้นที่
ช่วง
กลาง

บ๊าย
บาย

บรรยากาศ
มันพอด
จะมีด
เคซ...



เพราะว่า
โดยปกติแล้ว
ฉันนี่
คือ...

แรงกดดัน
เลียดาโอม
เข้าใส่คุณ
โอมิยะ



แต่ว่า
นะ

รู้สึกเหมือน
เหมือนกับ
ที่เขาพูด
แบบนี้
ก่อนจะไป
แล้ว



เพราะเขา
เป็นคนที่มี
ถึง
นักกลัวของ
พวกเลียดาโอม
ดีกว่าใคร...

ความ
หนักหน่วง
แตกต่างจาก
ที่พวกเรา
กันเอง



คุณโอมิยะมี
ประสบการณ์ใน
การแข่งพอลดี
ส่วนเรื่องเทคนิค
การขับก็เป็น
ที่หนึ่งของทีม
เลยใช่ไหม
สงสัย...

ไม่ว่าจะเป็น
เวลาไหน
สอบก็ออก
ก็พร้อม
หัวใจด้าน
ที่ไม่แพ้
ใครมากกว่า
ในพื้นที่



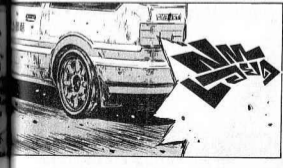
จัดเป็น
นักขับ
ระดับโลก
ของ
คนเขาว่า
เลยเชียวล่ะ

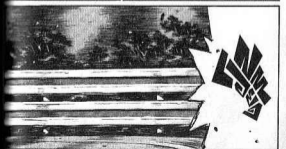
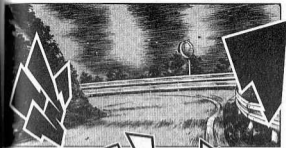
แล้วการที่
คนระดับนั้น
บอกว่า
จะเอาตนลง
เข้าเสี่ยง
ถึงขนาดนั้น
เนี่ย...



เพราะ
Project D...
มันคือสิ่งที่
ต้องลง
จนขนาดนั้น
เลยด้วย...

นี่คงจะเป็น
Down Hill
ที่สุดยอด
ที่สุด
พวกเรา
ไม่เคยได้พบ
เห็นแน่ๆ...!!







Vol.466 (บางสิ่งธรรมดาของการต่อสู้
อันยุติอด(ตอนจบ)



จุดเวลาผิด
อย่าง ๑๑
ทำไมใครๆ
ต่างก็ยกย่อง
ให้ผมไป
หัวเขตกันโดย
เห็นใจ...



แต่ว่า
ตรงจุดนั้น
มี
หลุมพราง
อยู่...

เพราะแม้
แต่จุดจุด
อยู่กันอีกฝ่าย
จนไม่อาจ
สร้างจังหวะ
ของตัวเอ
ขึ้นมาได้...



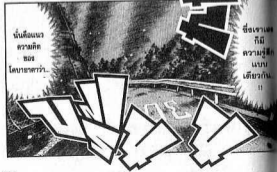
ทีมใน
ตำนาน
อย่าง
Project D
จะวีธแบบ
ไหนกัน...

เพราะ
อย่างนั้น
จึงได้ยกย
อชมตามล
เพื่อชมก
อย่างระ
ที่สุค...



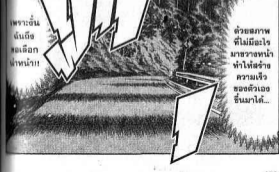
๑๑ ต้น
นั้น...
แค่มองดู
ก็รู้สึกได้เช
ว่ามันเร
ขาย

นี่คือ
ลา
สิงห์หน
ของฉิน



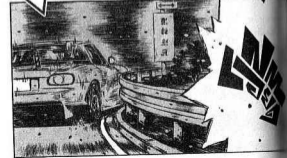
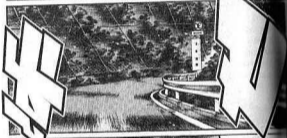
นั่นคือแนว
ความคิด
ของ
โอบายากว่า...

ซึ่งเรา
ก็มี
ความรู
แบบ
เดียวกัน
!!



เพราะอัน
นั้นคือ
สองเล
นำหน้า!

ด้วยสภาพ
ที่ไม่มีอะไร
มาขวางหน้า
ทำให้สร้าง
ความเห
ของตัวเอ
ขึ้นมาได้...





คุณเคย
ขี่รถ
ขึ้นเขา
หรือยัง
นี่
คือ
วัด
เขา
ดอย
ม่อน...

แต่ที่รู้จักคือ
นักซิ่งที่ชื่อ
โอมิยะมีชิมีชื่อ
จัดอยู่ใน
แนวหน้าเลย
ทีเดียว...

ส่วน
รถคันนี้
แทบไม่รู้
เสียงราว
กับเสียง...

แต่ดูเหมือน
จะมีข่าวลือ
ว่าเป็นรถที่
ไม่น่าไว้ใจ
ซึกเท่าไร
นัก...

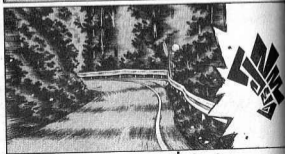
Down
Hill
เป็น
ชื่อ
น่าอะ
?

คุณเคยไป
ที่ศาลเจ้า
และชื่อ
Hill Climb
ก็ดูง่าย
โล่งๆ
แบบนี้คิดว่า
จะเป็นชื่อโล
่ง...

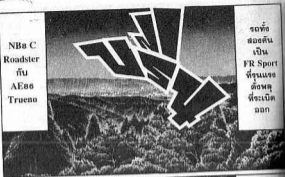
แถม
คนมันอยู่ที่
คนขับนั้น
ก็พาเอา
ไปท้าวเอา
ซะด้วย...

น่าจะเป็น
คนประเภท
มีเอกลักษณ์
เฉพาะตัวในวง
สังคมคนธรรมดา
และลึกลับอยู่ใน
วงการมานานนาน
แต่หน้าตาทำท่า
หาไม่ได้แสดงออก
เลยแม้แต่บ่อย





NB8 C
Roadster
กับ
AE86
Trueno



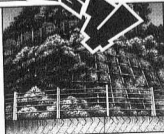
รถที่
สองคัน
เป็น
FR Sport
ที่รุ่นแรก
ตัดพลุ
ที่จะเปิด
ออก

ห้องคู่มือขนาด
ของรถที่
กะทัดรัดและมี
น้ำหนักเบา
ติดเครื่องยนต์
NA ที่ปล่อย
ไอเสียใน
ปริมาณน้อย



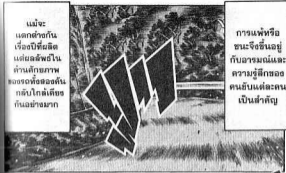
ตัวขับเคลื่อน
Footwork ที่
ปราดเปรียว
ทำให้พุ่ง
ทะยานบน
Winding
Road ด้วย
ความเร็วสูง

แม้จะ
ไม่มีอุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์
สมัยใหม่ แต่ด้วย
การปรับแต่ง
ช่วงล่าง
จึงทำให้แสดง
สมรรถนะในการ
Down Hill ได้
อย่างเต็มที่

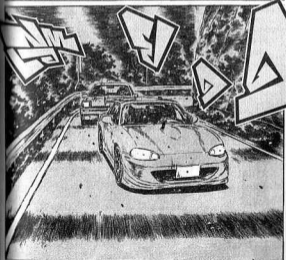


และทั้ง
สองคันนี้
ต่างก็มี
คุณสมบัติ
แทบจะไม่
แตกต่างกัน
เลย

แม้จะ
แตกต่างกัน
เรื่องปีติสัมผัส
แต่ผลลัพธ์ใน
ด้านศักยภาพ
ของรถทั้งสองคัน
กลับใกล้เคียง
กันอย่างมาก



การแพ้หรือ
ชนะขึ้นอยู่กับ
อารมณ์และ
ความรู้สึกของ
คนขับแต่ละคน
เป็นสำคัญ





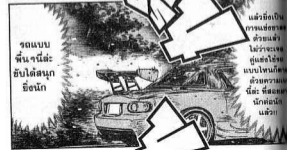
หากเป็น FR ละก็
ไม่ว่าจะใจก็
ดีไปหมดละ
แต่ว่า

พอดีสองรุ่น
สองแรงกับ
ดูรถก็จมากไป
หน่อย เห็น
ของสำหรับ
ใช้ส่วนค่า
เลยไม่ค่อย
มีมากนัก



ส่วนตัวแล้ว
ไม่ชอบ
เทอร์โบที่พัน
โหลยหนักๆ
แถมค
น้ำมันหนัก

ก็เลยขอ
สองแบบ
NB0 (
นี่ละ



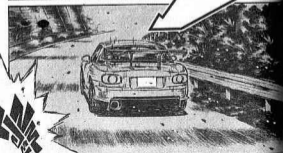
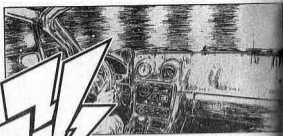
รถแบบ
พื้นๆนี่ละ
ขับได้สนุก
อีตนัก

แล้วนี่เป็น
การแข่งของ
ด้วยแล้ว
ไม่ว่าจะ
คู่แข่งใช้
แบบไหนก็
ด้วยความ
นี่ละ พี่สอง
นักต่อนัก
แล้ว!!



ต่อให้เป็น
86 ที่มี
แนวทาส
คล้ายกันก็
ไม่มีทาสแพ้
ให้เด็ดขาด...

รวมถึง
ความ
พเนตของ
ฉันเอง
ด้วย!!





เขต
ถนน



พี่ตานาว่า
โนตอนีต
กำลังค้นกับ
ภาพของของ
Project D
อยู่หน้าต
หน้าตรับ



ถึงอย่าง
จะไป
แต่ก็ไป
ไม่ได้นี่

ก็มี
บางเวลา
ที่มันคิด
นะ



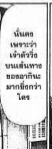
พวก
ก่อนที่จะเข้า
Project D ได้
ซึ่ขณะติดต่อกัน
หลายครั้งที่
อาทึนะแห่งนี่

และ
พวก
ใน
สมัย
นี่



ทั้ง
ที่
นี่
ก็
มี
เทคนิค
สุด
ยอด
ติด
ตัว
แต่
ก็
กลับ
เป็น
แค่
มี
ผล
มี
คร
เด็น
ซะ
นี่...

แต่
การ
จะ
ไป
ก็
ขอ
นะ
ก็
ขอ
มา...



มัน
ก็
ใช่
นี่
นะ...



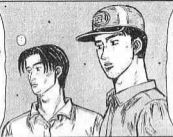
ทั้ง
ที่
นี่
ไม่มี
แผน
อะไร
อยู่
ใน
หัว
มัน
แต่
ก็
ขอ
นะ
ขอ
นะ
เหมือน
ปา
ฏิ
หาร
ิ
ย์
เลย

มันเป็นข้อ
พิสูจน์ได้ว่า
หมอนั้นอินกับ
เส้นเทาและมี
ความได้เปรียบ
มากเพียงใด
แต่ว่า



สิ่งที่ทำอยู่
ตอนนี้มัน
ตรงกันข้าม
กับที่เข้ามา
โดยสิ้นเชิง
เลยนะ

จริงอยู่ว่า
Double Ace
has Project D
นั้นยอดเยี่ยม
รวมกิจการ
ทางแผนของ
พลาสมาซี
เรียวกูเกะ
ก็เยี่ยมยอด



แต่พลาสมาซี
เรียวกูเกะ
คนนั้น
ก็พ่ายแพ้
ให้กับพาคูมิ
ในอาทิเงะ
แห่งนี้มา...

ไม่ว่าคิด
ยังไงมัน
ก็เป็นการ
แข่งที่
สาหัสเอา
เรื่องนะ...



แถมระดับ
ของ
ความยาวว่า
สูงกว่า
ที่ไหนๆ



บริเวณที่
มีชื่อเสียง
มีเจ้าถิ่น
มือเขียน
ระดับพาคูมิ
อยู่นะ

ก็ที่ว่า
นี่คือสายลับ
ที่ไม่ค่อย
ทำอะไร
หรอกนะ



ไม่จริง
นะ



โทคุงุณี
อิเคทานิ
พูดอะไร
อย่างนั้นละ
ครับ

คงไม่มี
พากรอก
ครับ
ก็พาคูมินี่
เป็นพวก
พิเศษไม่
เหมือน
ใคร



แต่ฉันว่า
มีนะ
โดยเฉพาะ
พวก
มือเขียน
ด้าน
Down Hill
นี่ จับอะไรว่า
มีนั่น



ที่
เจ้านี่ก็
บอกก็มี
ส่วนถูก
นะ...

แต่นั่น
มันเป็นความ
ยากลำบาก
ของการ
พวก Hill นะ
แล้วก็เป็น
งานหนักเฉียด
ของการแข่ง
ต่างถิ่นด้วย



แม้ที่ผ่านมา
จะเอาชนะได้
แต่จากนี้ไป
มันคงไม่ง่าย
นักที่จะได้
ชัยชนะมา...



คนที่
เหมือนพวกผม
ชื่อจางอิมอยู่
ในคานาฮาวา
จะต้อง
ปรากฏตัว
ออกมา
แน่นอน...

แต่จะปรากฏ
ในครั้งนี้อยู่
ตรงหน้า
เราคง
ไม่ได้เห็น





อย่าพูดบ้างว่าพวกมันจะเป็นฮีโร่แห่งโลกนี้ซะเองพวกฉันเสียวน...



ใช่แล้ว... คนที่มันคือคือคนที่พวกคุณทำใจคือพวกมัน...



พวกมันนี่เป็นพวกหน้าตายโดยธรรมชาติ... พวกไอ้โง่พวกนี้ที่เจออารมณ์นั้นคือแสบกริบแสบกริบแล้วใจมากเพียงใด...

ESSO

โธษ

พวกเจ้าคงจะรู้ใจไม่มีอะไรเด็กน้อยก็ตามที่

อย่าพูด...



ทำท่าอึ้งเหมือนไม่รู้จักรางรถคันเลขนี้ครับ...

เฮ้ย... ไม่นั่นมันอะไรพวกมัน



มันก็เป็นเรื่องธรรมดาไม่ใช่เรื่องแปลกอะไรกับโลกใบนี้หรอก

ทว่า... ในประวัติศาสตร์การแข่งขันที่ผ่านมาชื่อเหมือนเป็นปาฏิหาริย์ที่ไม่อาจจะทำความเข้าใจได้เลยในความสำเร็งนั้นพวกมันกลับไม่มีท่าทีตื่นเต้นหรืออินจั่งอย่างเคยชักรีด



แต่ถ้าพวกเธอความคิดเอาไว้ว่าพวกมันจะไม่มีท่าอึ้งแน่นอนล่ะก็...

ชื่อว่าคุณสอบตกในเรื่องของการเป็นเพื่อนนะ

Project D เป็นอะไรที่หนักหนาถึงขนาดคนเลยล่ะ



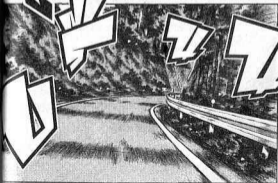
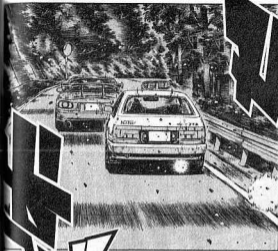
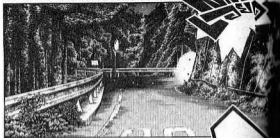
พวกคุณเองก็เป็นมนุษย์ย่อมมีการผิดพลาดย่อมต้องมีการทำอึ้งนั่น



พวกมันคิดแบบนั้นล่ะก็ พวกมันจะน่าสงสารมากเลยนะ...

มันเป็นเรื่องธรรมดาไม่ใช่เรื่องแปลกอะไรกับโลกใบนี้หรอก









สิ่งที่เป็
นตัวแปรชนิดที่
คาดไม่ถึงก็คือ
การขึ้นกับ
เส้นทาง
ในข้อที่ 3...

หากเป็น
การแข่งของคน
ที่มีระดับสูง
เหมือนกัน
ต้องจัดว่า
เป็นสิ่งที่สำคัญ
อย่างมาก



ถ้าหริบ
นักขับแล้ว
เวลาเข้าโค้ง
ที่มองไม่เห็น
ทางข้างหน้า
จะเกิด
การลื่น
ตัวหริบตา
ขึ้น

ไม่เกี่ยวว่า
จะมีเทคนิค
มากมายหรือไม่
สำคัญแต่
เพียงสิ่งที่
เหมือนเป็น
สัญชาตญาณ...

ความลื่น
จะทำให้เกิด
การรั้นจนเวลา
ไปหลาย
มิลิวินาที



มีองค์ประกอบ
ใหญ่ๆอยู่
สามข้อที่เป็น
ตัวตัดสินว่า
จะเกือกาจ
หรือไม่ ในการ
Down Hill
บนทางเลียบ
เขา

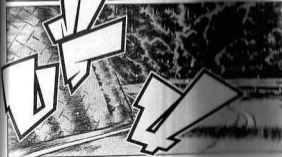
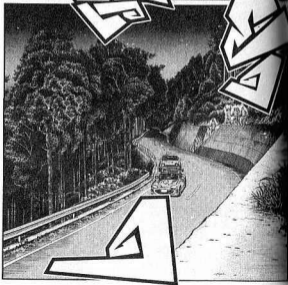
เทคนิค
ในการขับ...
ความสมดุล
โดยรวม...
รวมถึงการขึ้น
กับเส้นทาง...



โค้งๆเลี้ยว
ที่มองเห็น
จะแตกต่าง
กับโค้งที่
มองด้วยตา
ไม่เห็น...

แม้จะเป็นโค้ง
ติดต่อกัน
10 โค้ง
แต่ถ้ามองเห็น
ก็สามารถรู้วิธี
ความ
แตกต่าง...









โท.....
๑๑ ต้นนั้น
จีท่าย
ได้เงอ
เป็นบ้า
!

เกาะ
คุณโอมิยะ
ไม่ยอม
ทำอะ...
!!



ไวพอลเข้า
ช่วยอินตราชัย
ที่เจ้าถิ่น
ขับผ่านเป็น
ประจำเพื่อ
ฝึกฝีมือ
เมื่อไหร่...

ตรงนั้นล่ะ
จะเป็น
จุดเริ่ม
การเผชิญ
ที่แท้จริง...



ไม่พอรอก...
เพราะ
คุณโอมิยะ
ยึดไม่ได้ซัด
ฝีมือออกมา
ใช้เต็มที่เลย
มากกว่า...

โธ่จี้กันแอร
แบบนั้นซื่อ
จะทำไมได้
ซัดฝีมือออก
มาเต็มที่เลย
โธ่โธ่...

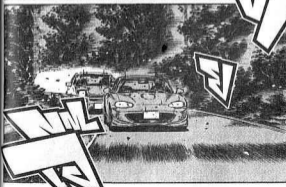
ต่อให้ผม
ซัดโธ่ก็เห็น
ซัดว่าเต็ม
ไปด้วย
ความ
ดีดเคียด
เต็มพิกัด..

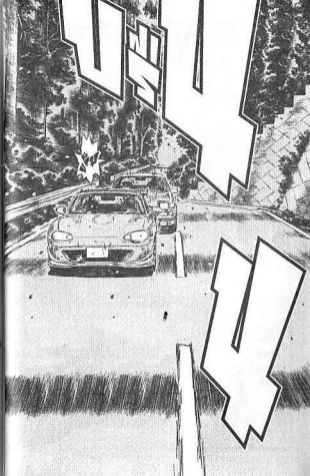
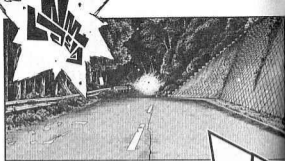


เห็นเป็น
อย่างนั้น
ก็จริง
แต่มัน
ไม่ใช่
พอรอกนำ

เพราะ
คุณโอมิยะ
นะ
เป็นค่าย
ซึบนำ

และคงอีก
ซึกพัก
ก็จะเปลี่ยน
อารมณ์ใน
ชั่วพริบตา
ไปสู่อีกระดับ
หนึ่ง







ถึงแม้
จะดูจากผล
ที่ฉันได้มา
ก็เชื่อว่า
จะเป็นการแข่ง
ที่หวานหมุย...



โดยเฉพาะ
ตอนนี้
ฟูจิฮาระ
เจอกับ
คู่ต่อสู้ที่
สิ่งมีชื่อ
ด้วย...



คิดว่า
Down
Hill...
จะเป็น
ชื่อไฮ
ป๊อปครับ
?



คงไม่ได้
ฮีย์ฮั่น
มาฮ่าๆ
หรอก...

เพราะ
พวกที่อยู่
ที่นี่ระดับ
มันสูงๆ
กัน
พื่อนั้น...



เป็นนักช้อ
ดบนทลวอดี
บ้างก้าวเข้าไป
ในอาณาเขต
เพื่อความ
สมบูรณ์แบบ
หลายก้าว
เลยละ...

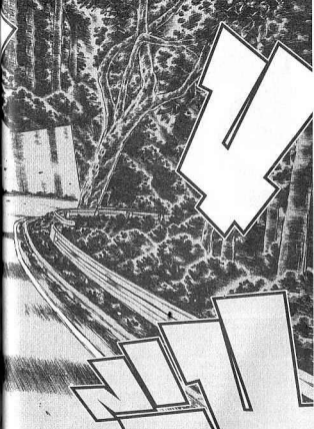


ฟูจิ
ฮาระ
ชานา
ดนั้น
เลขเพ
จขอ
ครับ
เนี่ย

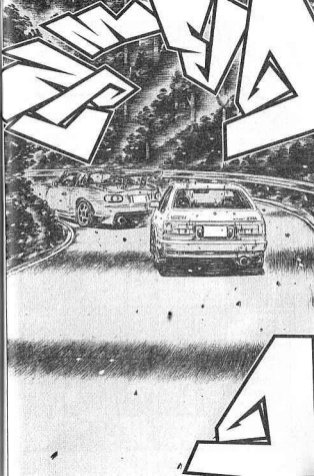
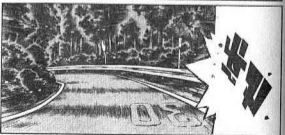
ฟูจิ
ฮาระ
ก็รู้
แล้ว



ฟูจิฮาระเอง
ก็น่าจะรู้สึก
ถึงเขื่อนั้น
เหมือนกัน...



Vol.470 ฟันจุดกลาง





NB ที่ีรื่อนำอยู่
กำลังจะหมดพอดี
เพื่อจะเปิดออก
มาตรงบริเวณ
โพนอีกหนะ



กับระบบ
กันตะเพื่อนที่
เป็นมาตรฐาน
แบบเก่าอย่าง
๘๖ คงเป็นช่วงที่
เสื่อมเปรียบ
ฉายามากเลย
นะครับ

ก็คง
ทำนอง
นั้น
นะล่ะ...



แต่ว่า
โล้เรือ
เทียมเปรียบ
เนี่ย
ไม่ใช่คือนี่
เป็นครั้งแรก
นั่นละ...

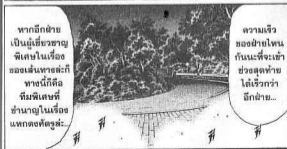
มันเป็น
หัวข้อของ
พวกฉันมา
ตั้งแต่สมัย
เรดอินส์
บุกไปที่
ในอินส์คือ
แล้วล่ะ...

การที่ได้ที่
ช่วยยึดเวลา
ความรู้อะไร
ลักษณะในการ
แล้วให้พอจะ
ต่อเนือง
อะไรทำให้
พยานได้
อย่างสมบูรณ์
แบบทุกเรื่อง



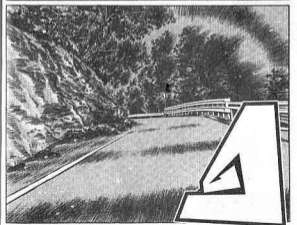
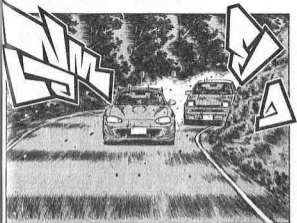
การส่งอยู่
ทุกออกทุกมุม
ของสนามและ
กุมจึงหว่า
เอาไว้ได้
นับเป็นประโยชน์
เนื้อหาเลย
สำหรับเจ้าอิน
ที่รื่อนำหน้า

ช่วงที่เอาไว้
ตัดสินใจคือ
เป็นช่วงจบ
ทางลาดและ
ชีวิตนั่นก็
ไม่ค่อยเรียบ
นักกระมัง...



พวกอีกฝ่าย
เป็นผู้เชี่ยวชาญ
พิเศษในเรื่อง
หลอเส้นทหารสะก็
ทางนี้ก็คือ
ทีมพิเศษที่
ชำนาญในเรื่อง
แหกตงค์ศัตรู...

ความเร็ว
ของฝ่ายโพน
กันนะที่จะเข้า
ช่วยสุดท้าย
ได้เร็วกว่า
อีกฝ่าย...



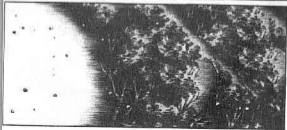
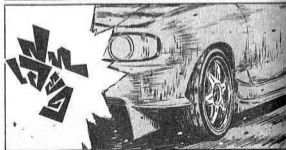
ข่าว
กลาง

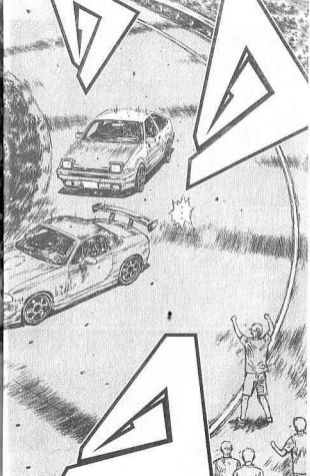
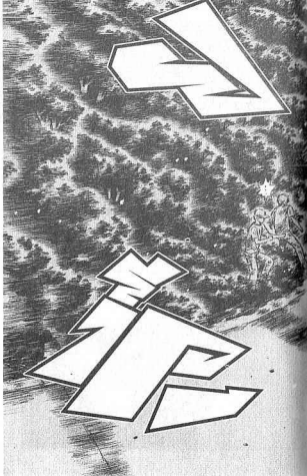


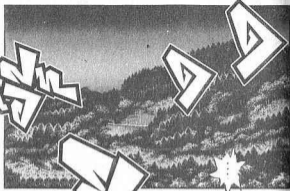
โกล
แล้ว...
อีกเดี๋ย
ก็จะมา
ตรงนั
แล้ว

ฟุตชาน
มายัง
เนินสม
วิว
ซึ่งเป็น
จุดกลาง
พาธ...

Vol.470 ตอนจุดกลาง END

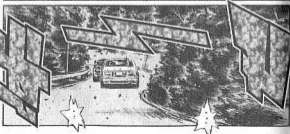






ไปเลย
โคมี่จะ
ขัดฝีมือ
เท้าออก
มาเลย!!

แซง 86
ให้ขาด
กระจุย
!!



ขับผ่าน
ช่วงกลาง
ไปโดย
ระห่ำ
ยิ่งกว่า...

การเดิน
ภาพด้วย
สีส้มแดง
ตลอดนี้
!!



เพราะเรา
รู้ว่าจะต้อง
ระเบิดพลี
ธอกมา
ตรงไหน
ซึกแห่ง
แน่นอน

พลีธอกว่า
คู่กับ
จะไปจะไป
ไปกลับไม่ไป
จนทำให้เรารู้สึก
ว่าตายใจ...



แล้วมัน
ก็กลายเป็น
การไล่ตาม
ด้วยความรู้สึก
ที่แค่นั่นจน
อยากตะโกน
ออกมา...

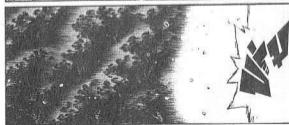
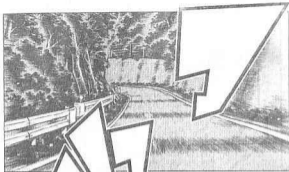
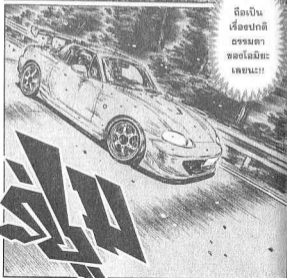
มันนั่งคิดดู
ตอนนี้แล้ว
เขาก็คิดอยู่แน่
ในสงคราม
จิตวิทยา!!



แล้ว
คนขับ 86
ที่ตามหลัง
เหมือนเราจะ
ไม่เกิดอาการ
แบบนั้นเลย
เหรอ?

แต่การอยู่ใน
สภาพที่
ใจต้องไม่
วอกแวก
ตลอดเวลา
แม้ชั่ว
พริบตา...

ถือเป็น
เรื่องปกติ
ธรรมดา
ซอลโลมิยะ
เลยนะ!!





Vol.471 ส่วนจกคตว (ตอนจบ) END

โปรดติดตามอ่านต่อบนหน้า