CONTENTS

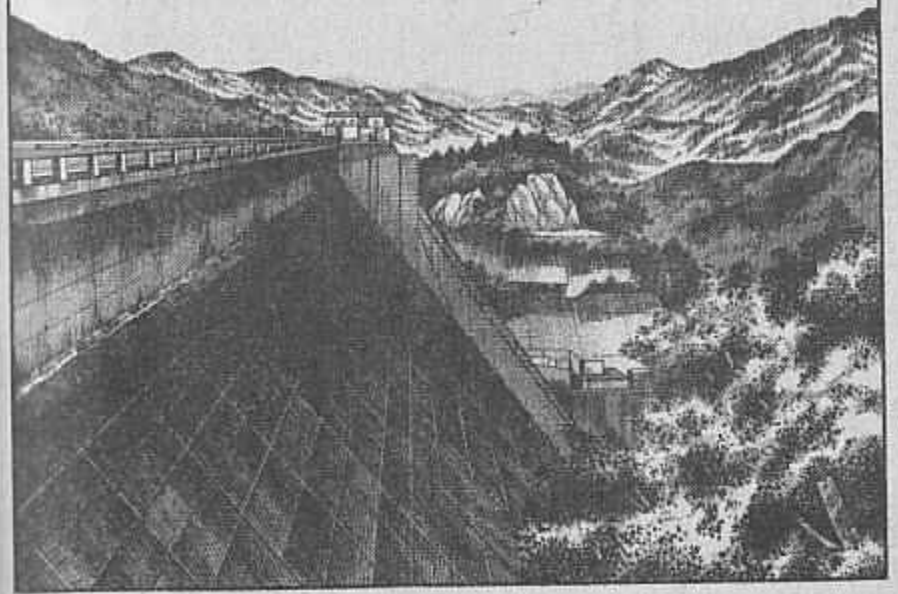
Vol. 340 เสียงเครื่อง Rotary ที่ดังกึกก้อง ในห้วงน้ำลึกแห่งความสิ้นหวัง ---------- 5
Vol. 341 เสียงเครื่อง Rotary ที่ดังกึกก้อง ในห้วงน้ำลึกแห่งความสิ้นหวัง (ตอนจบ) ---------- 15
Vol. 342 Hill Climb อัปเกรดเครื่องยนต์ ---------- 28
Vol. 343 Hill Climb อัปเกรดเครื่องยนต์ (ตอนจบ) ---------- 35
Vol. 344 Lan EVO รถเส้นยักษ์แห่งผืนดิน ---------- 45
Vol. 345 การแข่งขันด้วยความเร็วสูงที่น่าพรั่นพรึง ---------- 62
Vol. 346 การแข่งขันด้วยความเร็วสูงที่น่าพรั่นพรึง (ตอนจบ) ---------- 72
Vol. 347 Passing ---------- 84
Vol. 348 ความแตกต่างของระดับ ---------- 97
Vol. 349 แผนเบี่ยงเบน ---------- 110
Vol. 350 Down Hill แบบกระสุนปืน ---------- 119
Vol. 351 Down Hill แบบกระสุนปืน (ตอนจบ) ---------- 132
Vol. 352 การค้นพบเล็กๆ ---------- 144
Vol. 353 อัปเกรดที่ไล่กวดมา ---------- 157
Vol. 354 อัปเกรดที่ไล่กวดมา (ตอนจบ) ---------- 167
Vol. 355 เปลี่ยนเป็นไล่กลับอย่างฉับพลัน ---------- 181
Vol. 356 ซึ้งกัน!! และการตกที่นั่งลำบาก ---------- 194

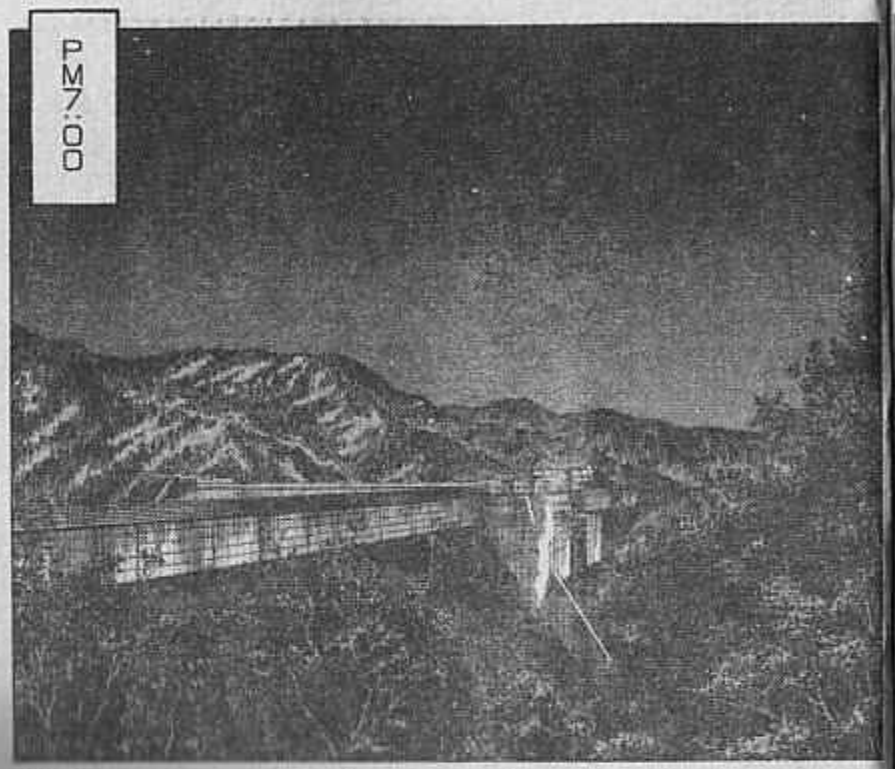
ถนนสายนี้ ข้าจอง.....

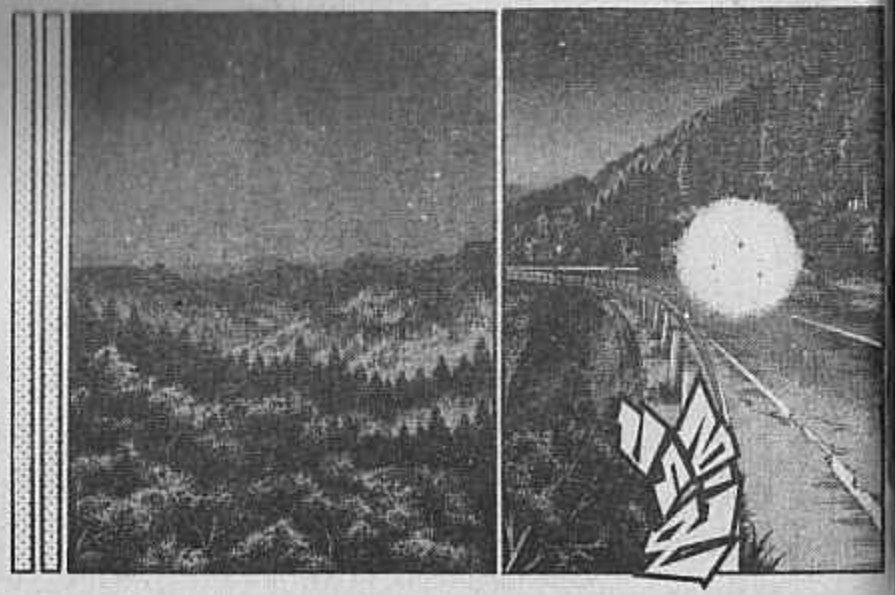
INITIAL D

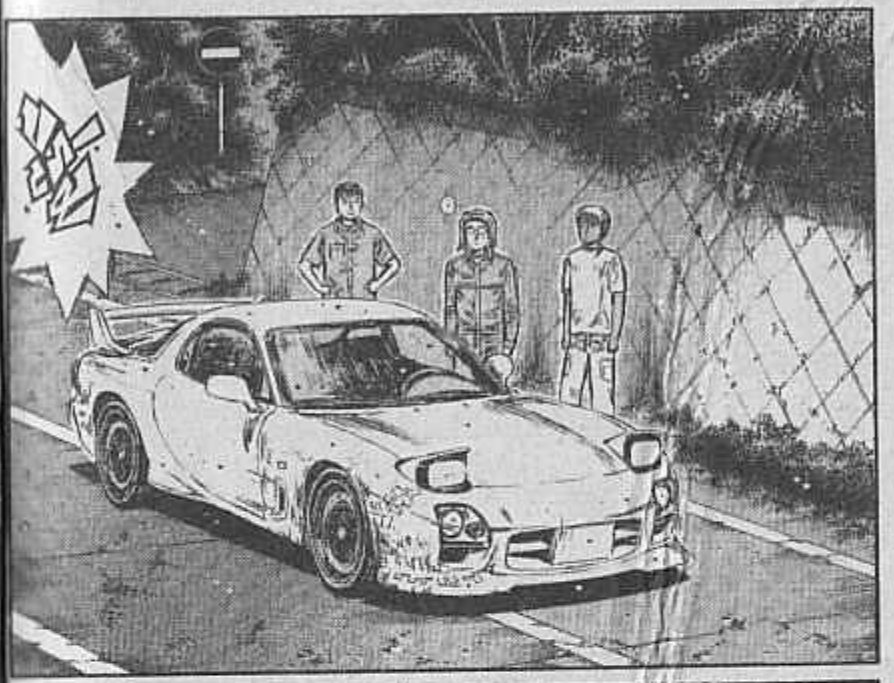
▶ Vol. 340

เสียงเครื่อง Rotary ที่ดังกึกก้อง ในห้วงน้ำลึกแห่งความสิ้นหวัง




PM7:00





ค่อย ๆ เพิ่มความเร็วขึ้นทีละน้อยนะครับ
แล้วก็ห้ามฝืนทำอะไรอย่างเด็ดขาดด้วยล่ะครับ

อา...

เพราะจำเป็นจะต้องระวังเรื่องการเลี้ยวเข้าโค้งขวาโดยที่กันขนหน้าฝั่งซ้ายเสียหายเป็นพิเศษ

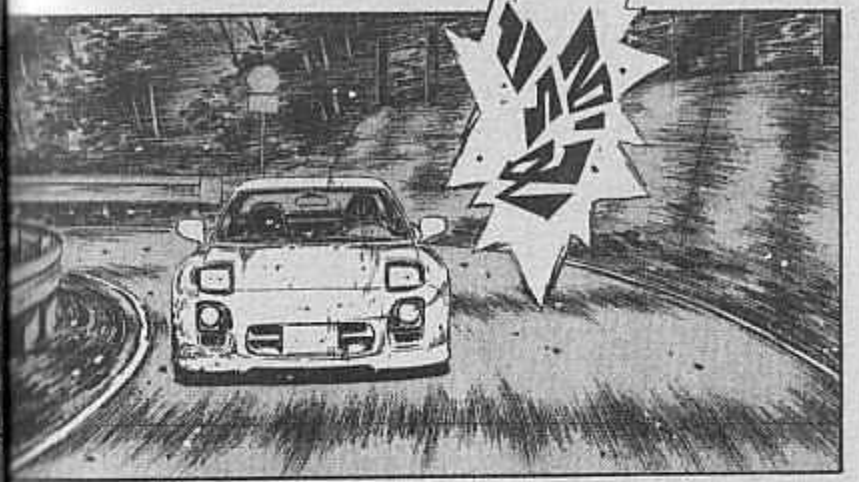
เข้าใจแล้วน่า
เอาล่ะ ไปล่ะนะ
ช่วยหน่อยเถอะนะ... FD !!
ไปให้ได้ ตลอดรอดฝั่ง ด้วยเถอะ เพื่อพวกเรา ทุกคน...

เพื่อการเป็นทีม Project D ของพี่ ที่ขึ้นชื่อว่าเร็วที่สุดในคันโต
และด้วยศักดิ์ศรีของเรา ที่เป็นเดิมพัน
ช่วยอดทนฝ่าฟันผ่านไปให้ได้ ด้วยเถอะนะ...FD
หากพระผู้เป็นเจ้ามีอยู่จริงล่ะก็...
ขอแค่ชักนิดก็ยังดี

ได้โปรด
ดลบันดาล
ให้ปาฏิหาริย์
เกิดขึ้น
เพื่อเราด้วย
เถอะ...!!
ไอ้เรา
ก็นึกว่า
จะพูดอะไร
ซะอีก
|
ฉันเลย
ตอบปฏิเส
แบบไม่มี
เมตตา
มุทิตา
อุเบกขา
เลยว่ะ...
คิดอะไร
ง่ายไปมั้ย
ซี่เซ่าเอ๊ย
|

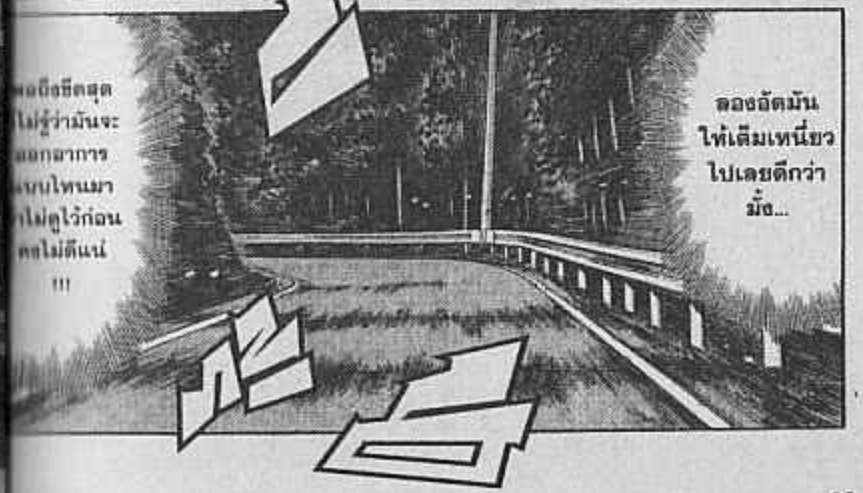
ต่อให้ชนะ
ก็ใช่ว่า
จะได้เงิน
มาฉลุย
ซะหน่อย
กะอีแค่
แข่งอัดรถ
บนท้องถนน
มันจะมาอะไร
นักหนา
:
:
แต่
ทางเรา
ไม่ได้เงิน
นี่นะ
แถมไอ้เจ้า
คนขับFDนั่น
ก็ทำทีฟัดฟัด
ตัวสั่น
เป็นเจ้าเข้า
อีกตะหาก
ทำมาปากดี
แต่ไม่กล้า
มีเรื่อง
มันก็แค่
หมาเห่า
ใบตองแห้ง
ล่ะวะ
ผลสัยต้อง
เรียกมันว่า
ไอ้ไก่อ่อน
ใช้น้ำยา
ซะแล้วมั้ง
|
ดูท่า
ไอ้พวกนั้น
มันคงกลัว
พวกฉันจน
ขี้หดตดหาย
ไปหมดแล้ว
แหงๆ
ไอ้พวกอัดรถ
ที่ชอบ
ทำตัวกร่าย
ว่าข้าแน่
แต่เอาเข้าจริงๆ
เป็นยิ่งกว่า
อีแด๋ว ก็มีให้
เกลื่อนไปว่ะ

จั้นถ้าไปรวมพวกโหดๆมาสู่ให้ทงอล่ะก็มันน่าจะเป็นประโยชน์กับการแข่งไม่น้อยนา ?
พอดีผมรู้จักกับอดีตขาใหญ่แก๊งซิ่งอยู่คนนะครับเก๊าขนาดเลวยังเรียกพี่เลย...
เจ๊จิ่นี่หว่า...จั้นกีวานหมอนั่นให้มาที่นี่ได้เลย...
ดูท่าคืนนี้เราได้เหมาชัยชนะในการแข่งทั้งสองรอบแหงม ฮ่ะฮ่ะฮ่ะ


ปิ๊ง

เวลาที่เบรคกิ้งจะเกิดการอาการเซย่าที่เราไม่ชอบแต่ว่า...
ตอนเข้าโค้งซ้ายยังพอกล้อมแกล้มผ่านไปได้

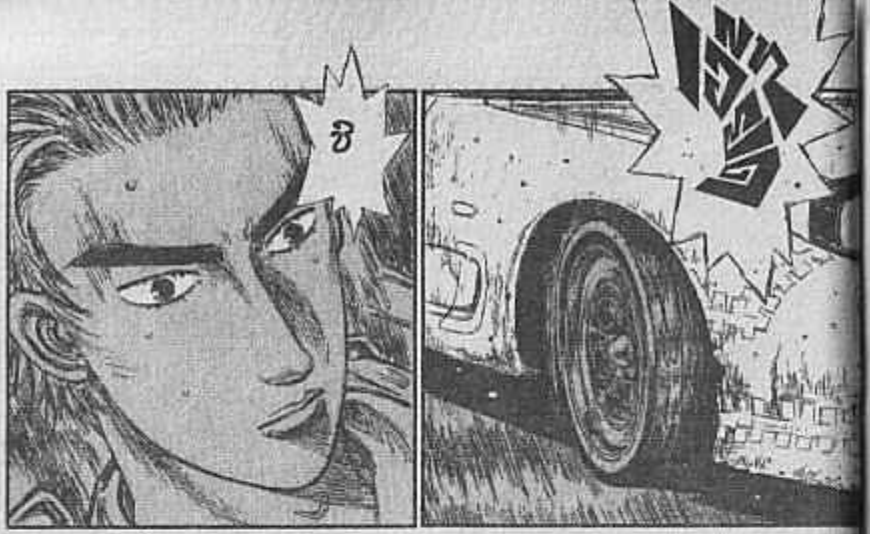
ปัญหาคือขวา

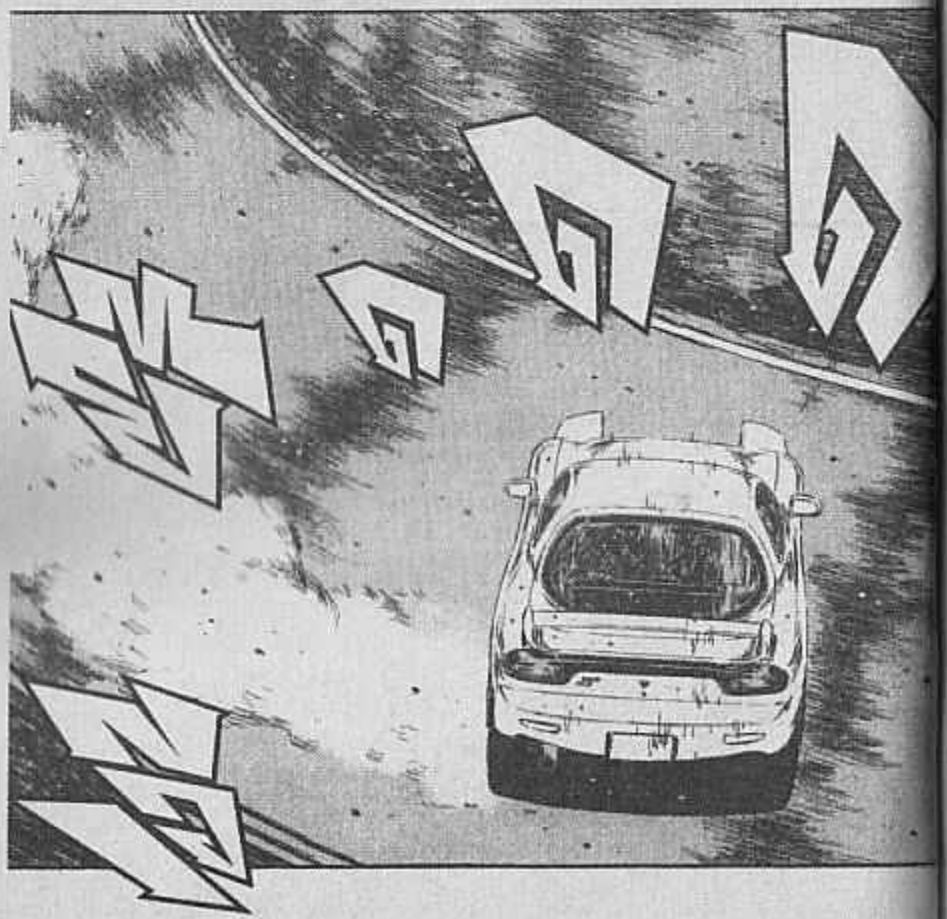

ลองอัดมันให้เต็มเหนี่ยวไปเลยดีกว่ามั้ง...
!!!

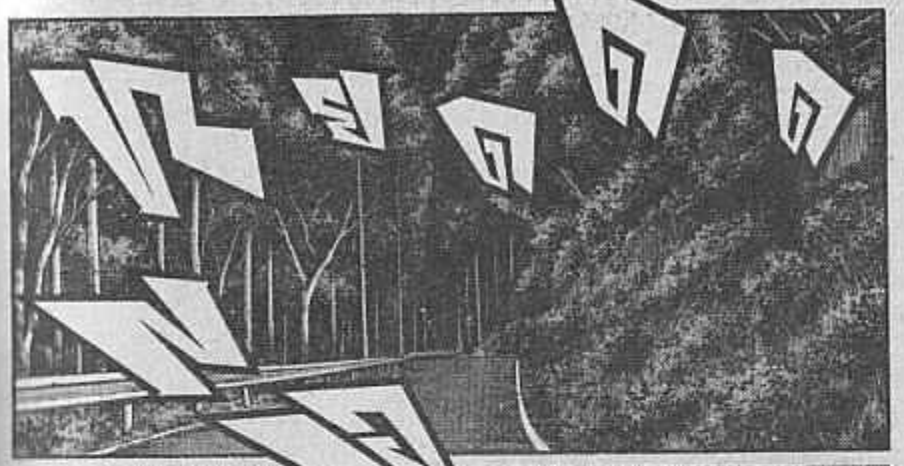
Vol.340 เสียงเครื่องRotaryที่ดังกึกก้องในห้วงน้ำลึกแห่งความสิ้นหวัง END

▶ Vol. 341

เสียงเครื่อง Rotary ที่ดังกึกก้อง ในห้วงน้ำลึกแห่งความสิ้นหวัง (ตอนจบ)


ฮ
เอ๊ะ





ไอ้บ้า
เอ๊ย
!!

ออกจะน่าสงสารสำหรับเคซุเกะก็จริง...
ผลของการ Shake Down แม้ไม่ถามก็รู้ได้
ไม่มีทางวิ่งให้ตรงได้อย่างใจได้หรอก!
ถ้านั่งดูฉันจะไม่อยากรู้ยังไงมันก็ต้องรู้อยู่ดีนั่นล่ะ!!

แต่ว่าสำหรับเคซุเกะแล้วโอกาสก็ไม่ได้เป็นศูนย์ซะทีเดียว...
ฉันจะเป็นวิธีที่ไม่เป็นที่ยอมรับซักเท่าไหร่ก็เถอะ!
แต่เฉพาะกับคู่แข่งในคราวนี้เท่านั้น...
ที่จะต้องยกให้เป็นกรณีพิเศษซะแล้วสิ...

ทั้งๆที่
ใช้ความเร็ว
แค่ 80%
เท่านั้น
เอง...
แต่พอ
น้ำหนักถ่วงมัน
ไปตกอยู่ที่
กันชนข้างปุ๊บ
ก็ทำให้หักวงล้อ
ได้ไม่เต็มที่...
!!!

สมดุล
พื้นฐาน
บางอย่าง
มัน
แปรปรวน
ไป...

ไอ้ที่คิดว่า
ส่วนเสียแค่
นิดหน่อย
คงพอ
ใช้ฝีมือเรา
อุดได้....
เป็น
ความคิด
ที่ยัง
อ่อนหัด
นัก...!!

ความรู้สึก
สิ้นหวัง
ที่ถาโถมเข้ามา
อย่างมากมาย
ทำให้เคซุเกะ
รู้สึกหมดอาลัย
ตายอยาก
เคซุเกะ
ได้ทอดกาย
หมดแรงลง
ในความมืดทะมึน
ราวกับอยากจะ
หลงลืมช่วงเวลา
ไปเสีย

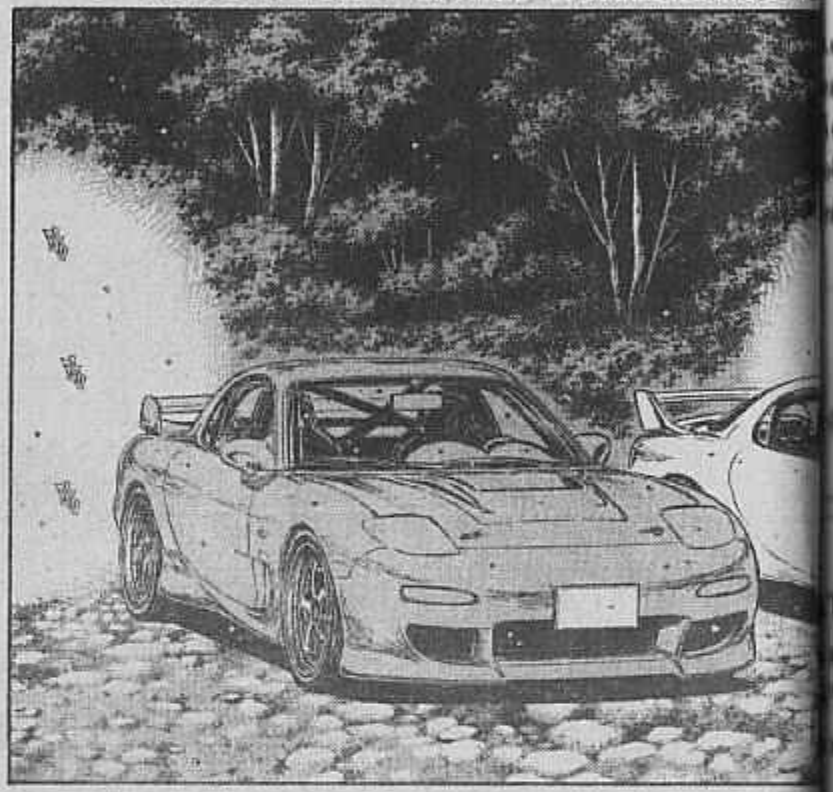
พี่...
ขอโทษ
ด้วยนะ
ที่ผม...
ทำตัวอ่อนแอ
จนต้องร้องไห้
ออกมาแบบนี้
เสียง
เครื่อง
Rotary
—
!?
เดี๋ยว
ก่อนสิ...
นี่มัน
ดูดบุหรี่
ไม่ลง
ที่ไหนว่ะ
ดูดบุหรี่

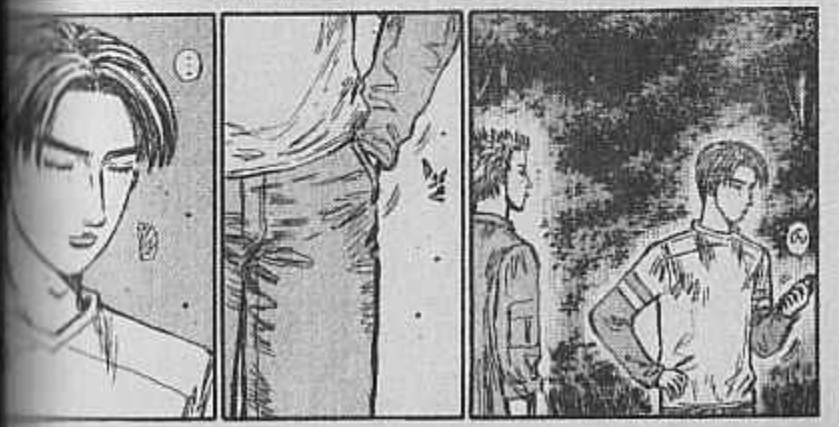
ฝ ฝ ฝ
ไ
ปึ้ง ปึ้ง ปึ้ง

ค่ะ...
ว่าแต่ทำไมถึงมาอยู่ในที่แบบนี้ได้ล่ะ...
เอ่อ... คือว่า...
สุดที่รักเขาเป็นอะไรหนอ ทำหน้าตายิ่งยิ่งน่ากลัวจัง...

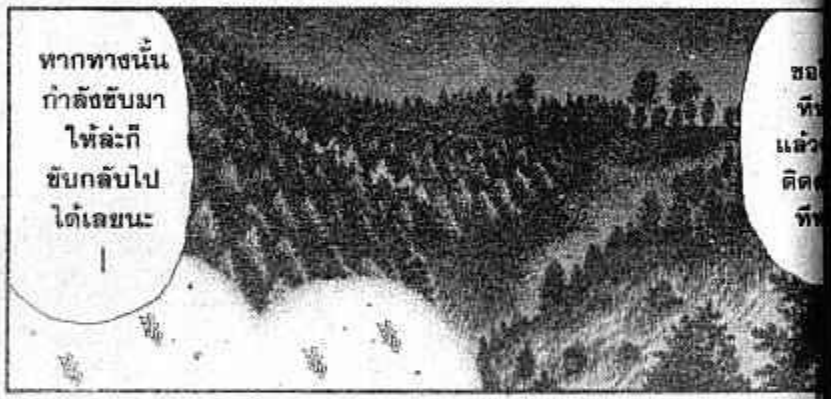
Vol.341 เสียงเครื่องRotaryที่ดังสนั่นก้องในแห่งหุบเขาแห่งความสิ้นหวัง (ตอนจบ) END

▶ Vol.342 Hill Climb อันโกรธเกรี้ยว

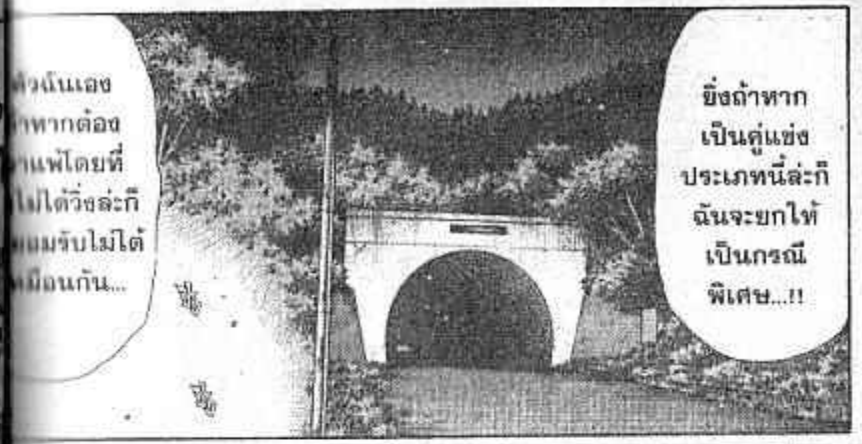




อัลโหล นี่ฉันเรียวซุเกะนะ...
ขอโทษทีที่ปุบปับไปหน่อย แต่เรื่องรถที่ว่าน่ะ... ฉันขอยกเลิกนะ


หากทางนั้นกำลังขับมาให้ล่ะก็ ขับกลับไปได้เลยนะ !

พี่...
หารถสำรองมาให้แล้วเหรอ !?


ยิ่งถ้าหากเป็นคู่แข่งประเภทนี้ล่ะก็ ฉันจะยกให้เป็นกรณีพิเศษ...!!

ไฮ ไฮ ไฮ

อีกฝ่ายจะยอมรับเรื่องที่เราเปลี่ยนรถเหรอ !?
ขนาดเจื่อนไซก็ยังตั้งใจ์เอื้อประโยชน์กับพวกตัวเองได้แบบหน้าด้านๆ เลยนา...
อีกฝ่ายน่ะเป็นพวกที่หาประโยชน์จากเจื่อนไซที่ตั้งนะ...ถึงจะมีข้อบกพร่องเล็กน้อย...แต่ก็ไม่วายต้องโดนจับผิดหาเรื่องแน่

ฉันมีความมั่นใจในเทคเกี่ยวกับเรื่องนั้นแล้วล่ะ
ลองไป
ทำนองนี้
ตัดเป็นตัด
ดูสิ...รับรอ
ผ่านฉล
แน่

ว่าไง
นะ!?

ถึงจะเป็นรถรุ่นเดียวกัน แต่มันก็เป็นคนละคันไม่ใช่รึไง !!?
อย่ามาบ้าจี้หน่อยเลย เรื่องพรรค์นี้ฉันไม่ยอมรับเว้ย !!!

เป็น ss
หรือ
เหล็ก
บบไหน
เมานช่อ
เลย...
เคยพูด
ทำนองนี้ไว้
ไม่ใช่เหรอ
ครับ...

ฉัน
เคยพูด
แบบนั้น
ชะที่ไหน
!

อย่างF1
ก็มีระบบ
T-Car
อยู่เหมือนกัน
ไม่ใช่เหรอ
ครับ
?
ผมว่า
เรามา
ละคุ้มอล่วย
กันจะดีกว่า
นะครับ

ทางเราเอง
ก็ใช้รถ
ที่ลอยมา
เพื่อเลย
ครั้งแรก
ด้วย
ผมว่านั่น
น่าจะเป็น
ประโยชน์
ต่อทางคุณ
อย่างมาก
เลยนะครับ
!

Vol.342 Hill Climb อันโกรธเกรี้ยว END

▶ Vol. 343

Hill Climb อันโกรธเกรี้ยว (ตอนจบ)

ผิดคาดเลยแฮะ
?
หมายความว่ายังไงกันเนี่ย...?
แสดงท่าทีเหมือนไม่ค่อยอยากจะแข่งเท่าไหร่...!
ทั้งยังเน้นแต่คำว่าแพ้กับชนะแถมยังจุกจิกแบบไม่เป็นธรรมชาติ...
จะว่าไปแล้ว...

คงไม่ใช่เพื่อสิ่งที่เป็นนามธรรมแน่น่าจะเป็นสิ่งที่เป็นรูปธรรมมากกว่า
...
หรือว่า...
เงินสินะ...!?
ซักเกิดอาการไม่ว่ายังไงก็จะแพ้ไม่ได้ขึ้นมาแล้วสิ!!
เตือดปุดๆเลยเว้ย
ยิ่งระยะที่ไม่เคยยิ่งระมากก่อนเลยไอ้ท่าทางถือไพ่เหนือกว่าเมื่อตะกี้นี้มันอะไรวะ...!!

การมาดูถูกพวกฉันน่ะ มันต้องเจอดีอะไรบ้าง ฉันจะให้ได้รู้ซึ้งจำไปจนตายเลย
แย่จ
เมื่อไ
พวกมัน
ต้องโดน
เป็นเศษ
แน่...!

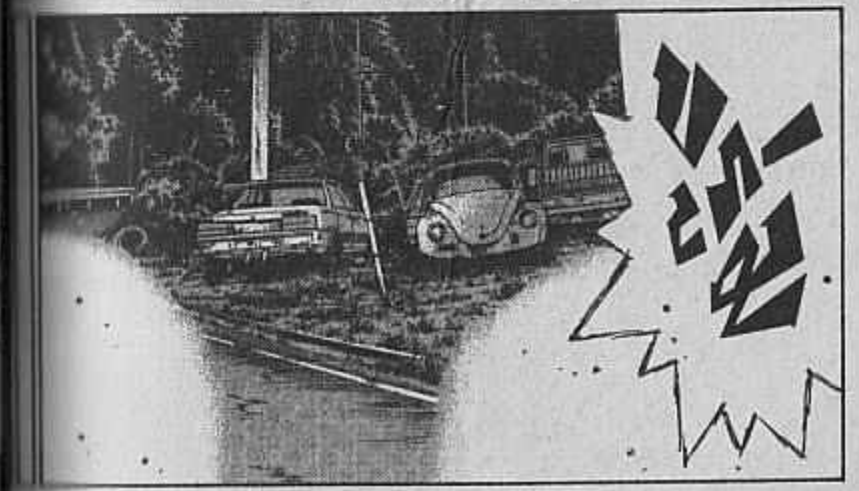
ผมติดต่อไปหาเขาคนนั้นเรียบร้อยแล้วล่ะครับ
ตอนนี้กำลังยกพลมาที่นี่กันน่ะครับ!

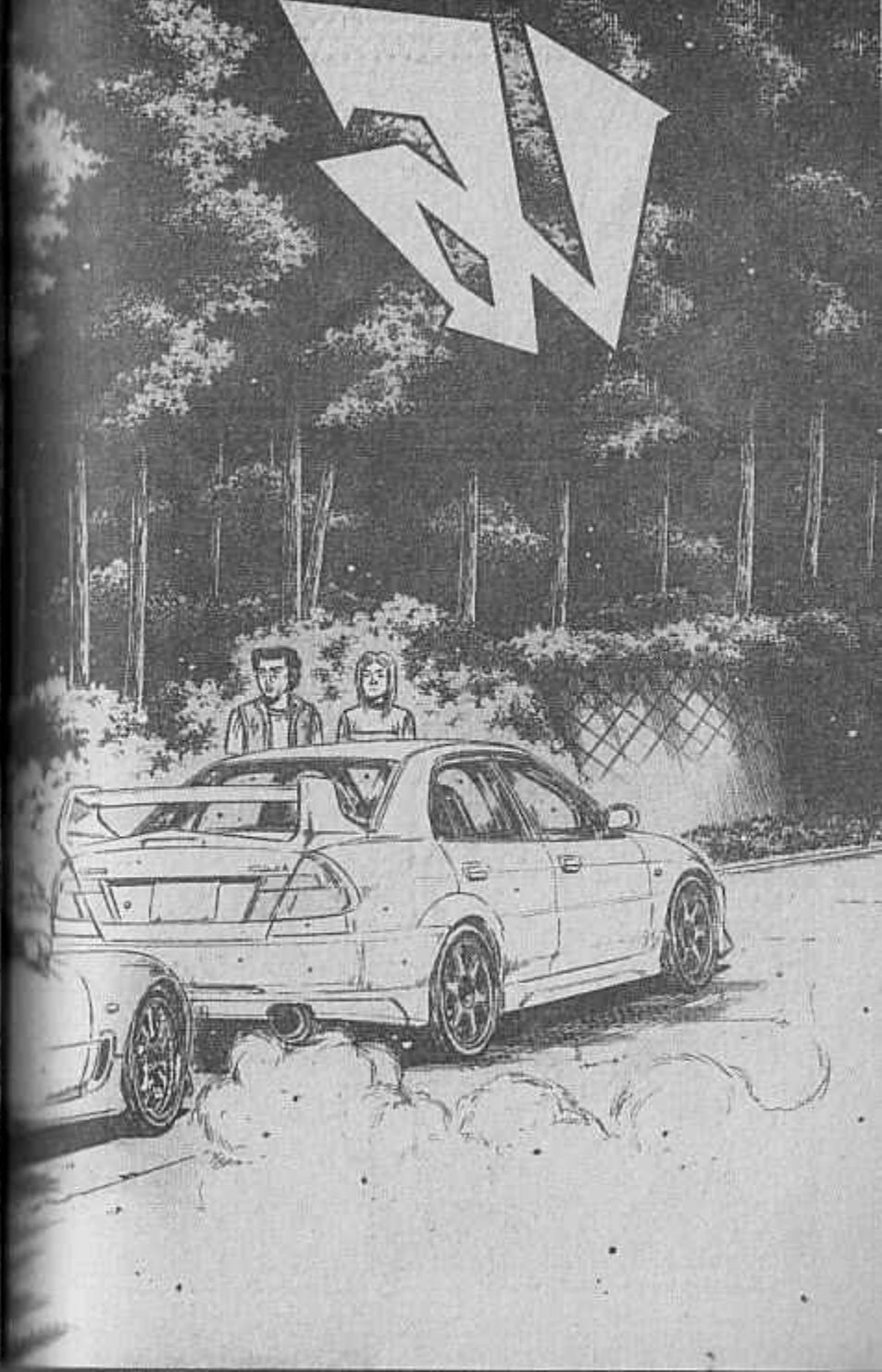
หวังว่านาย...คงยังไม่ลืมทรอกนะ

ไปแพ้ใครเล่า!
ก็เจ้าคนขับ FD น่ะมันไม่ได้วิ่งบนทางนี้เพื่อฝึกตั้งแต่เมื่อวานแล้ว

เพียงแค่นั้นแผนตราวนี้ก็สมบูรณ์แบบแล้วนา!
แถมมันยังเอารถคนอื่นที่ขับไม่เคยมือมาซับอีกตะหาก

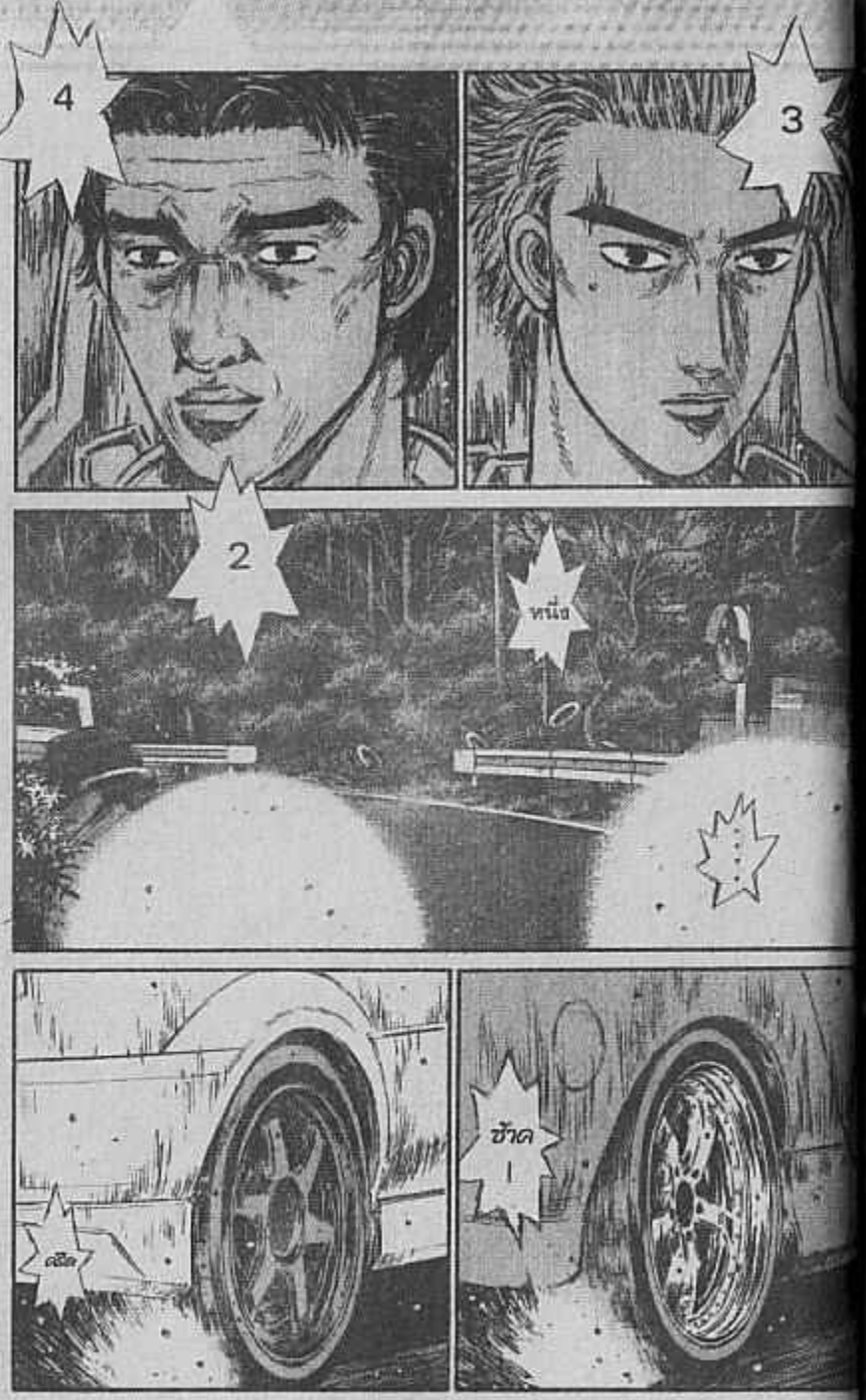
ต่อให้เป็น Project D ก็เถอะ...
ฉันชนะใสอยู่แล้ว!!


บรื๋อ



ดูไม่ได้เลยว่ะ
ฉิงขนาดต้องเอาชนะของคนอื่นมาขับเฉี่ยจะมีแววขึ้นได้เร้อ...
อยากจะแข่งถึงขนาดลงทุนทำแบบนี้เชียว...
ไม่ไหวเลยนา ช่างเป็นคนที่ไม่มีศักดิ์ศรีเอาซะเลย
อย่าไปหลงคารมมันนะเคซุเกะ
ยืนวู่วามล่ะก็แพ้แน่

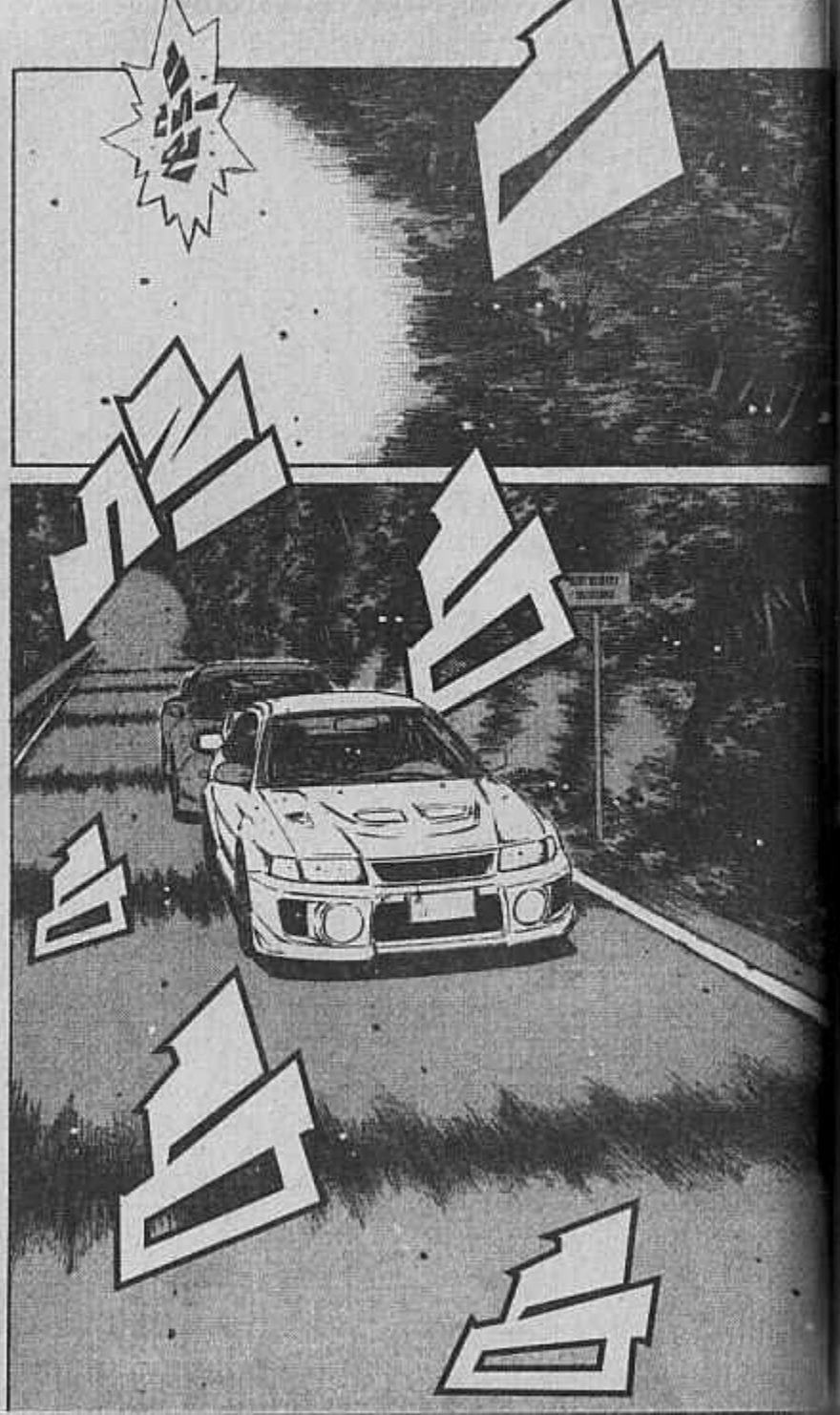
แค่ฉันมายืนตรงนี้แสตาร์ทนี้ได้ก็ดีใจแทบแย่แล้ว
ถ้าเทียบกับความรู้สึกนี้แล้วล่ะก็ไอ้ลมปากหาเรื่องพรรค์นั้นน่ะไม่กระเทือนถึงหูฉันเลยแม้แต่น้อย...
ต้องขอขอบใจทุกๆคน...
รวมทั้งเคียวโกะด้วย...!!
จะเริ่มล่ะนะ!!
อีกวินาทีก่อนสตาร์ท!!



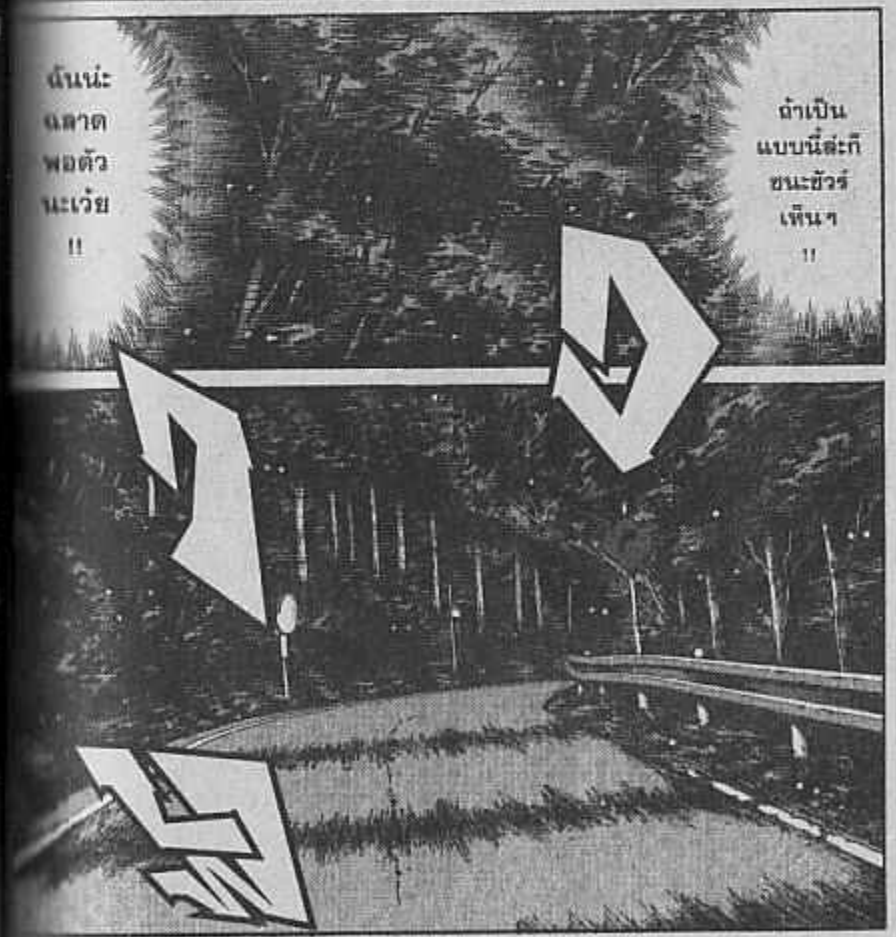
Vol.343 Hill Climb ยันโกรอมเร็วว (ตอนจบ) END

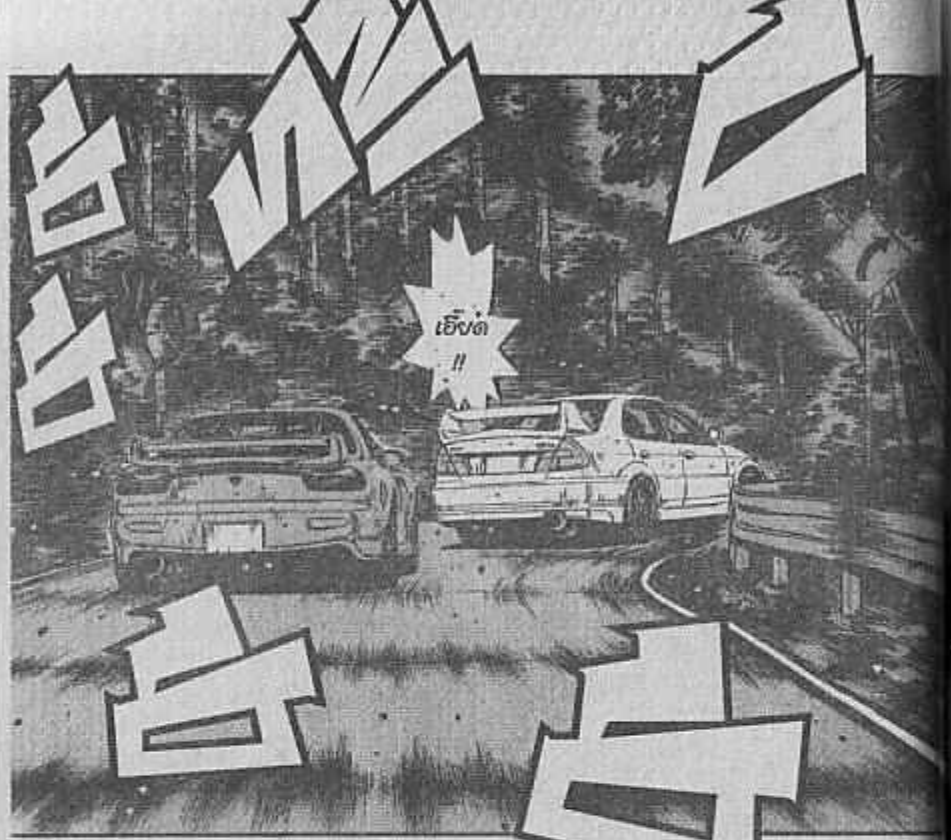
▷Vol. 344

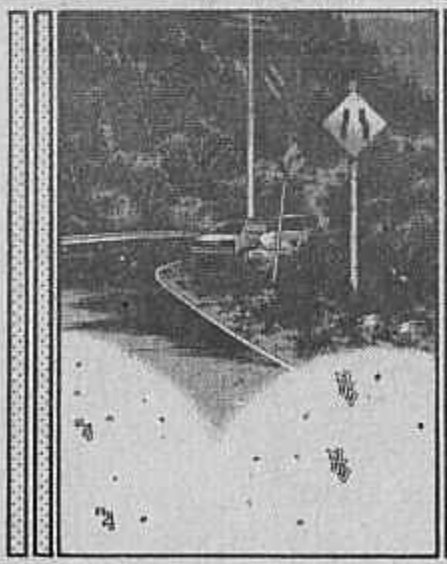
ราชันย์แห่งผืนดิน


ซู่ว์

ที่ฉันเลือกขอนำในรอบแรกก็เพราะแบบนี้ไงล่ะ...!!
ระหว่างที่ไล่หนุนั่นกำลังแก้ๆกิงๆเพราะยังไม่ชินกับรถ...ต้องรีบฉวยโอกาสนี้กให้ขาดไปเลย...


ถ้าเป็นแบบนี้ล่ะก็ชนะชัวร์เห็นๆ!!
ฉันน่ะฉลาดพอตัวนะเว้ย!!


เอี๊ยด
!!



ขอถามอะไรซักอย่างสิ
นี่เทียวซุเกะ

เรื่องรถสำรอง
ที่เป็นคนสั่งมาเอง
นั่นน่ะ
ฉันคิดไม่ถึงเลยนะ
ว่านายจะให้เคซุเกะ
ใช้รถคันนั้น...
การที่นาย
คิดใช้ไม่เคิด
แบบนั้นน่ะ
มันออกจะแปลก
อย่างมากเลย
ในความคิด
ของฉัน...
ถ้าเป็น
เรื่องนั้น
ล่ะก็
คิดผิด
ไปหน่อย
นะ
รถที่
ทำการปรับแต่ง
มาแล้วนั้น...แม้จะ
มีอัตราการวิ่ง
เหมือนกัน...แต่
ด้วยวิธีการ
ปรับแต่ง
จะทำให้พื้นฐาน
เปลี่ยนไป
โดยสิ้นเชิง
ฉันจะเป็น
เคซุเกะก็ตามที
แต่การจะให้
ตุ๋นมือกับรถ
ที่เพิ่งจะเคยขับ
เป็นครั้งแรกนั้น
มันต้องใช้เวลา
นานพอดู
ทีเดียว...
แต่ด้วย
ภายใต้เงื่อนไข
แบบเดียวกัน
ที่ว่าให้ขับรถ
ที่ไม่เคยซ้อม
ให้ขับมือมาก่อน
แต่ให้ลองแข่งจริง
เลยนั้นน่ะ
นำด้วยรถคันนี้ล่ะก็
ฉันคิดว่า
คงจะด่อนการะ
ให้กับเคซุเกะ
ได้พอสมควร
ทีเดียว...
ไม่
เข้าใจ
เหรอ...
?

จริงสิ...!!

เคยแข่งกับรถคันนั้นมาแล้วครั้งหนึ่งนี่เอง...!!

ใช่แล้วล่ะ

ด้วยการที่ได้เห็นการเคลื่อนไหวอย่างใกล้ชิด...อีกทั้งได้พิเคราะห์อย่างถี่ถ้วนจนถึงอาณาเขตแห่งขีดสุด ทำให้ประสาทสัมผัสสามารถรับรู้และทำความเข้าใจได้เลยว่าแตกต่างกับ FD ของตนเองตรงไหนบ้าง

ตรง ประสาท การรับรู้นี้ ที่เป็นจุด สำคัญ...

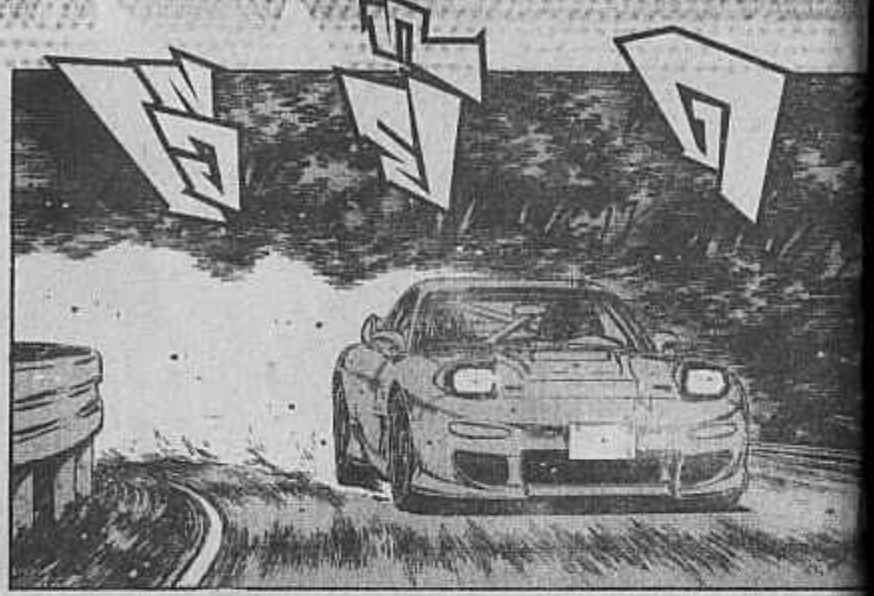
สำหรับฉันแล้ว ไม่น่าจะมีตัวเลือกอื่นที่จะทำประโยชน์ให้กับการแข่งได้มากเท่านี้อีกแล้ว

ไม่ได้มี ความหมา ที่แฝงความ โรแมนติ เอาไว้เล สักนิดเดี

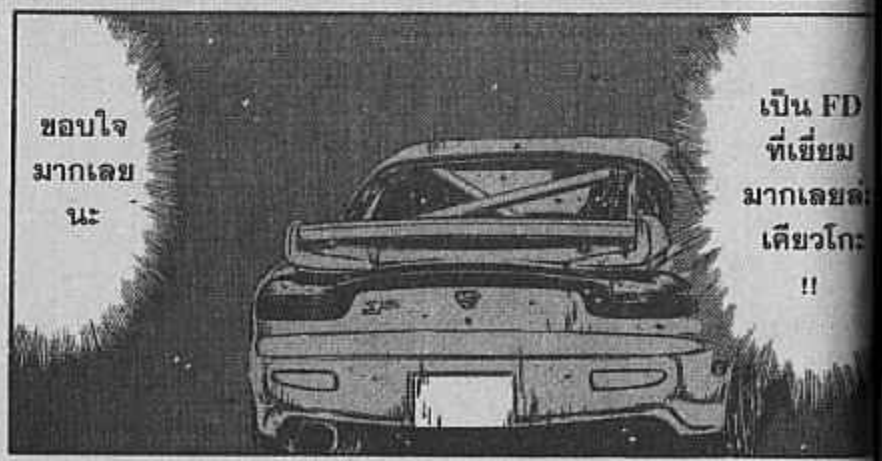
การที่ [illegible] ปรากฏตัวที่นี่ [illegible] เท่าคืนนี้

นับเป็นโชคอันใหญ่หลวงสำหรับเคซุเกะเลยล่ะ!!

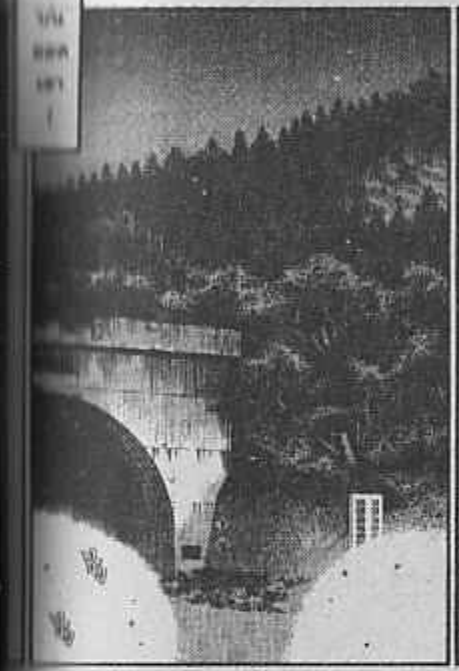
เอี๊ยด



อย่างที่
คิดเลย
|
!!!
ถึงจะรีดแร
ออกมา
แต่ช่วงล้อ
ก็ไม่สะดุด
แม้แต่น้อย
|

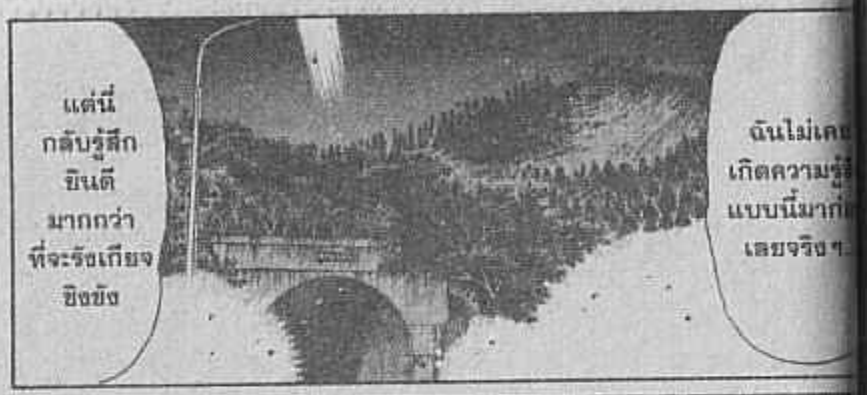

ขอบใจ
มากเลย
นะ
เป็น FD
ที่เยี่ยม
มากเลยล่ะ
เคียวโกะ
!!

ยนต์
ยนต์

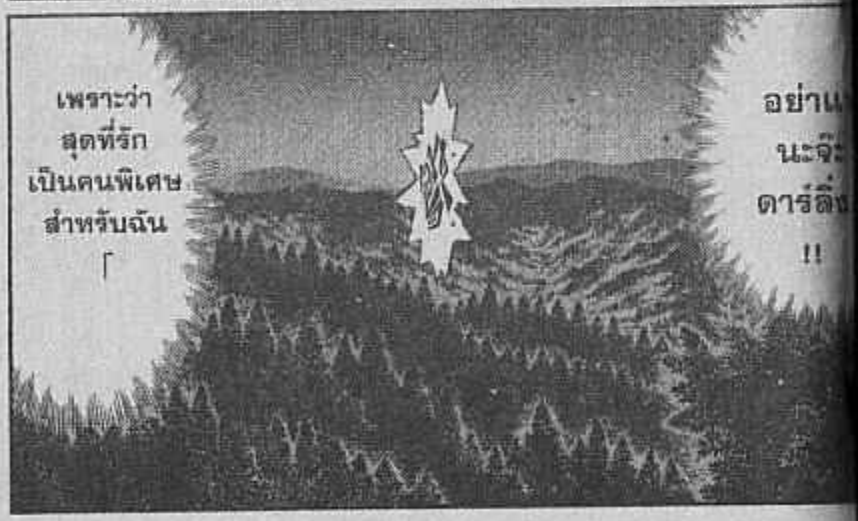

ตกใจ
ถึงขั้นอึ้ง
ไปเลย
นะเนี่ย
!
ที่เคียวโกะ
ให้คนอื่น
ยืมรถ
เอาไปใช้
แข่งแบบนี้
...
ไม่ใช่
ไม่ใช่
เลย!

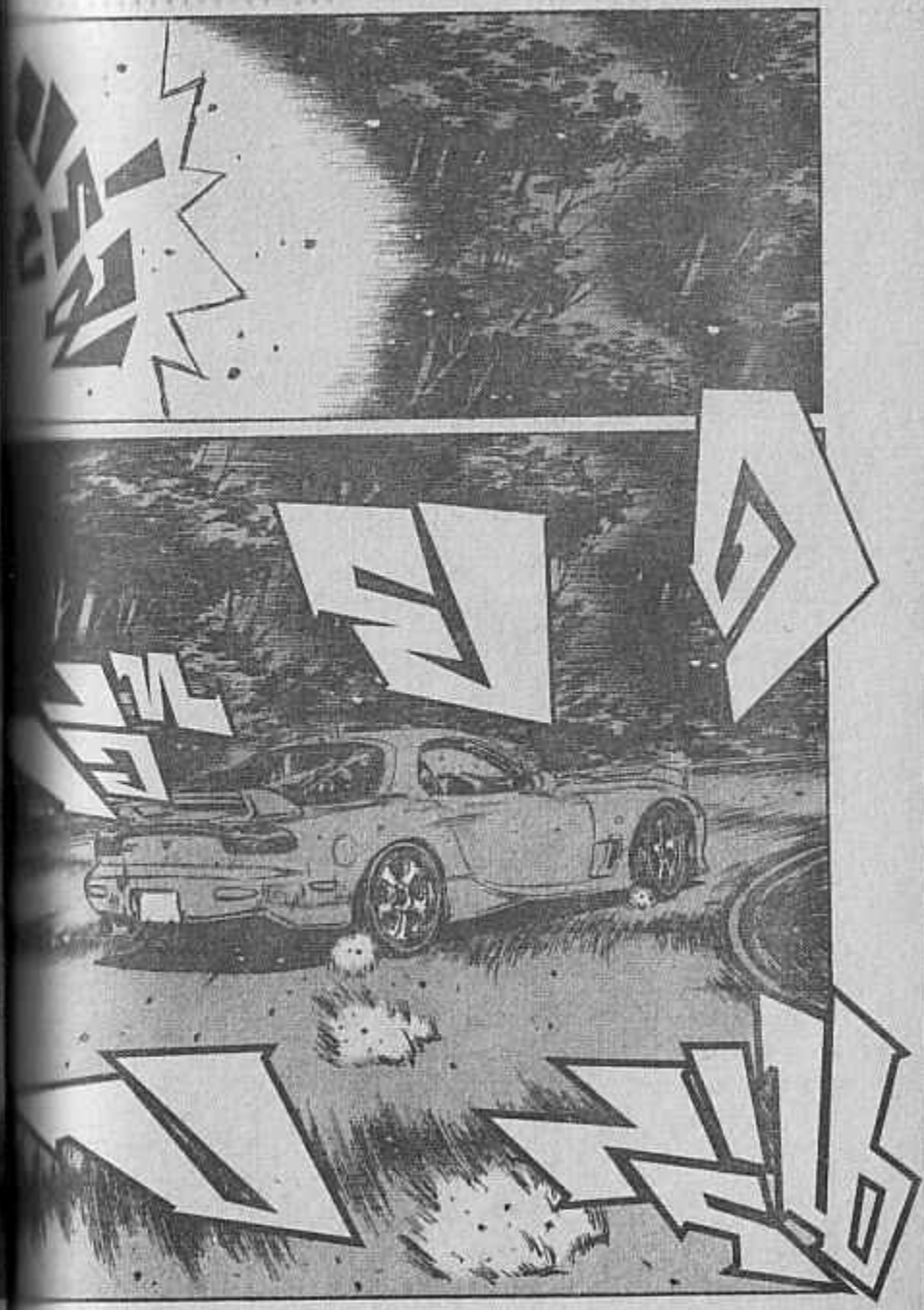
ขนาด
พวกฉันเอง
ยังไม่เคย
มีบุญได้ลอง
ขับดูซักครั้ง
เลย...
!!

ตัวฉันเอง
ก็แปลกใจ
อยู่เหมือน
กันล่ะ...
ฉันเคยคิด
ด้วยซ้ำไปนะ
ว่านอกจาก
ตัวฉันแล้ว
ฉันไม่อยาก
ที่จะให้ใครอื่น
มาขับรถคันนั้น
เลย...


แต่นี่
กลับรู้สึก
ยินดี
มากกว่า
ที่จะรังเกียจ
ยิงยัง
ฉันไม่เคย
เกิดความรู้สึ
แบบนี้มาก่อ
เลยจริงๆ

ถ้าหาก FD
ของฉัน
สามารถ
ทำประโยชน์
ให้กับสุดที่รัก
ได้ล่ะก็...
ฉัน
ก็ยินยอม
ที่จะให้สุด
ขับด้วยความ
ยินดี...

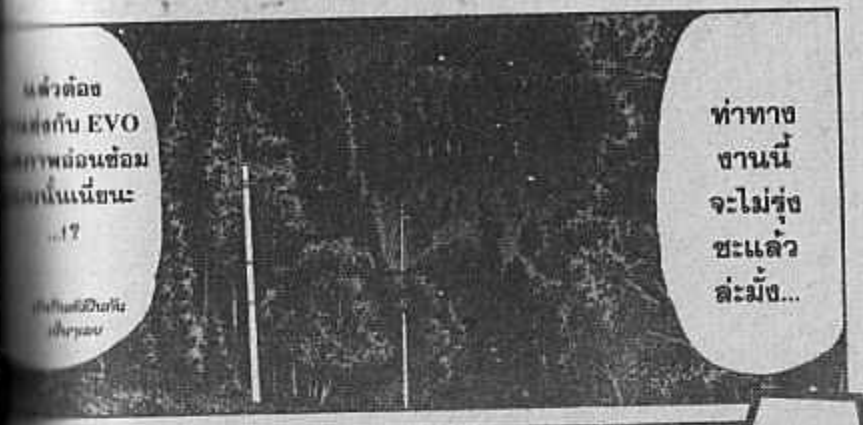

เพราะว่า
สุดที่รัก
เป็นคนพิเศษ
สำหรับฉัน
「
อย่าแ
นะจิ
ดาร์ลิ
!!

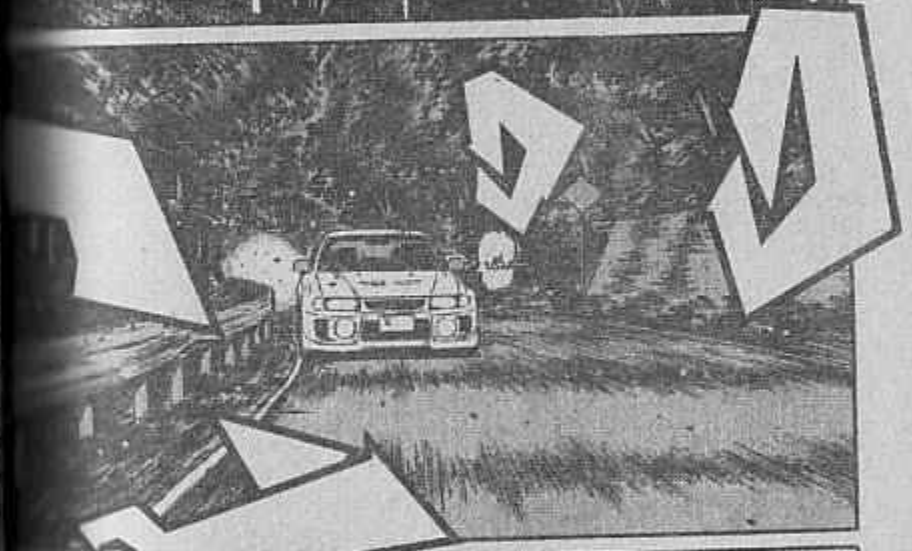


เจ๊งเป๋งเลยว่ะ ควบคุมการสไลด์ได้สมบูรณ์แบบเลย
FD คันนั้นเป็นรถยืมเขามาแน่เหรอวะเนี่ย?

เก
สมกับ
ทากา
เคยเ
ผู้เชี่ยว
ในการ
จริง

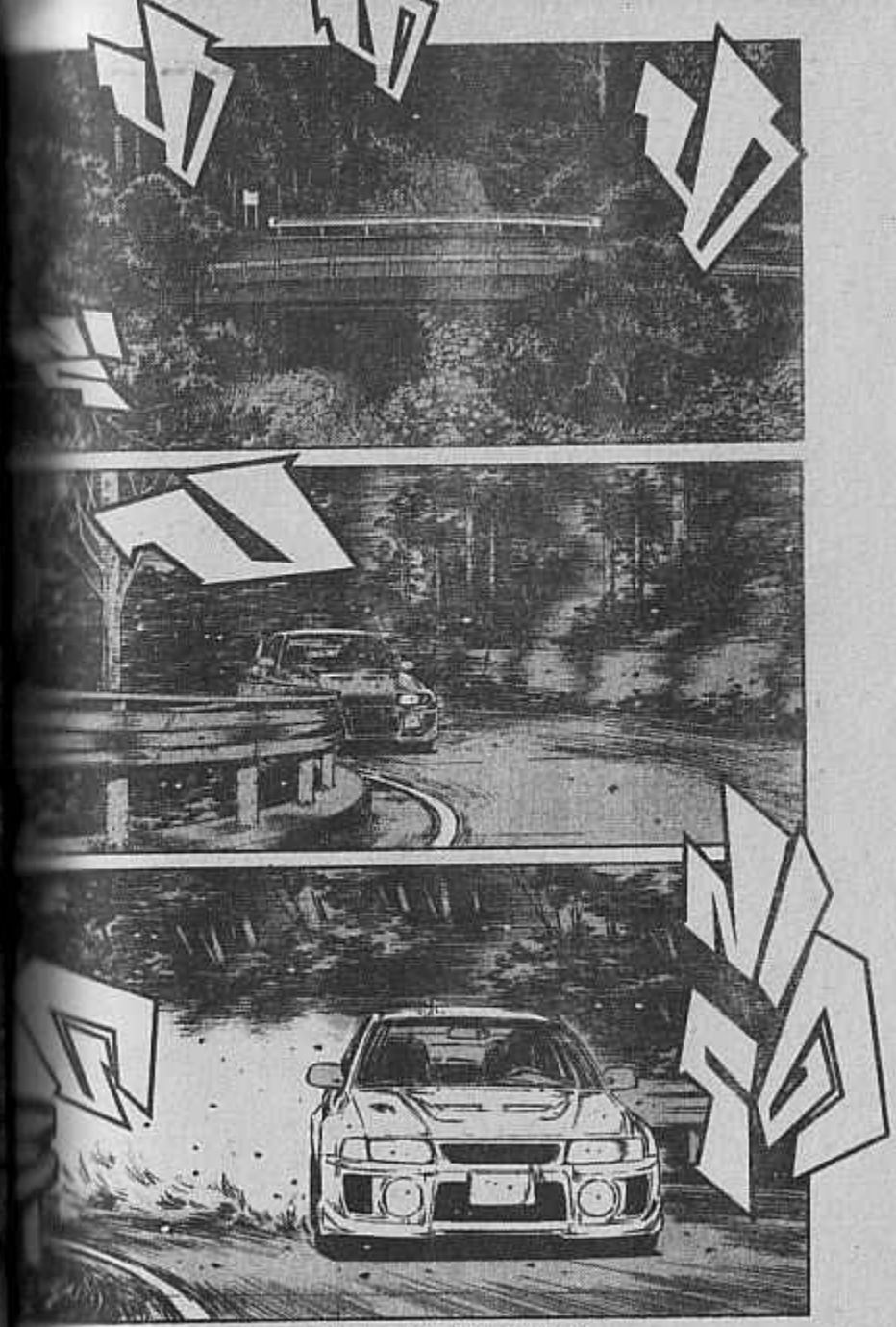
แต่ดูดีๆแล้ว ระยะมันค่อยๆห่างออกไปเรื่อยๆเลย ไม่ใช่เรอะน่ะ...
ดูเหมือน
เจ้าตัว
จะไม่ได้ขับ
บนเส้นทาง
ตั้งแต่เมื่อ
นะ...

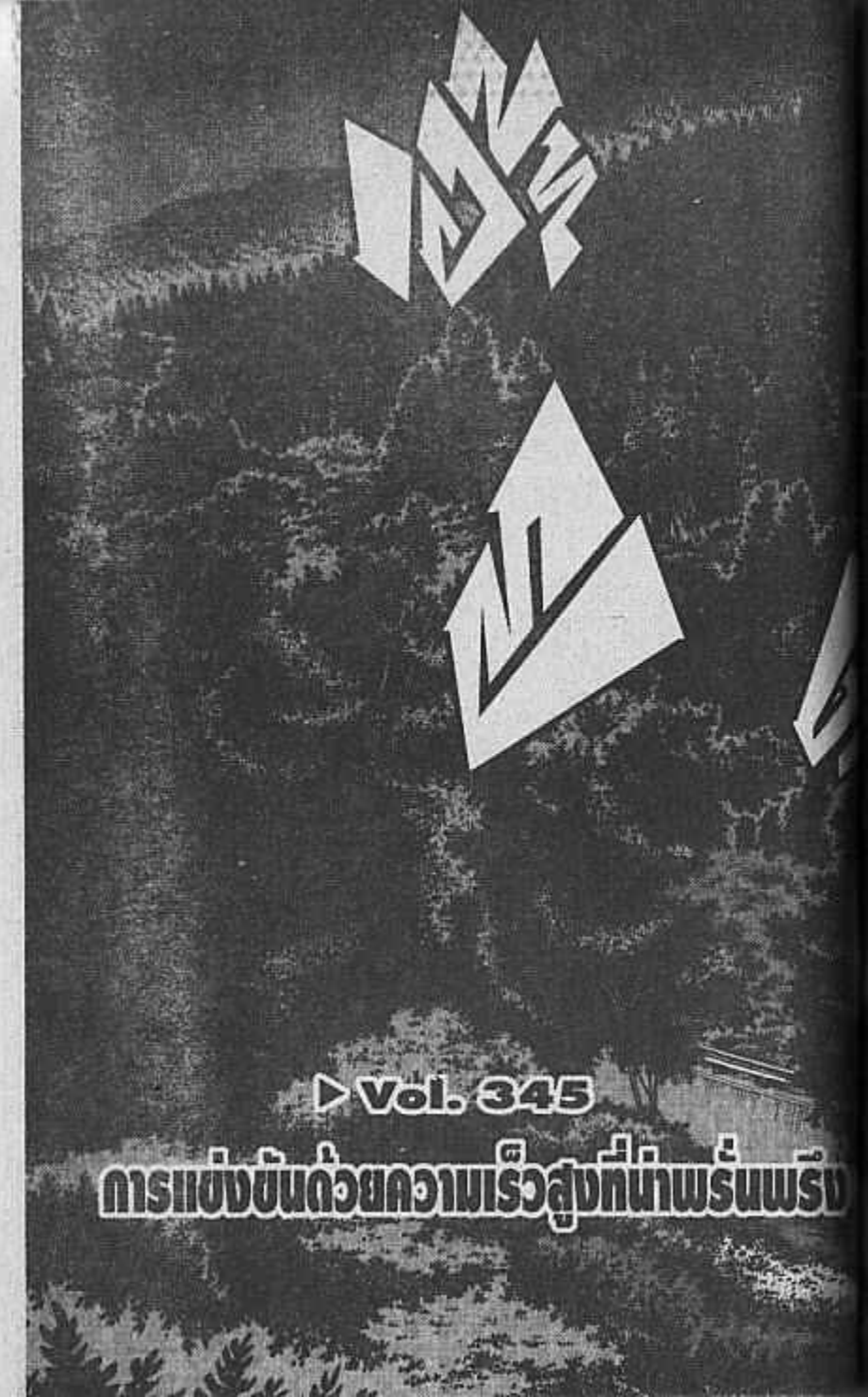

แล้วต้อง
ต่อกับ EVO
ภาพล่อนซ้อม
นั่นเนี่ยนะ
...!?
ท่าทาง
งานนี้
จะไม่รุ่ง
ซะแล้ว
ล่ะมั้ง...



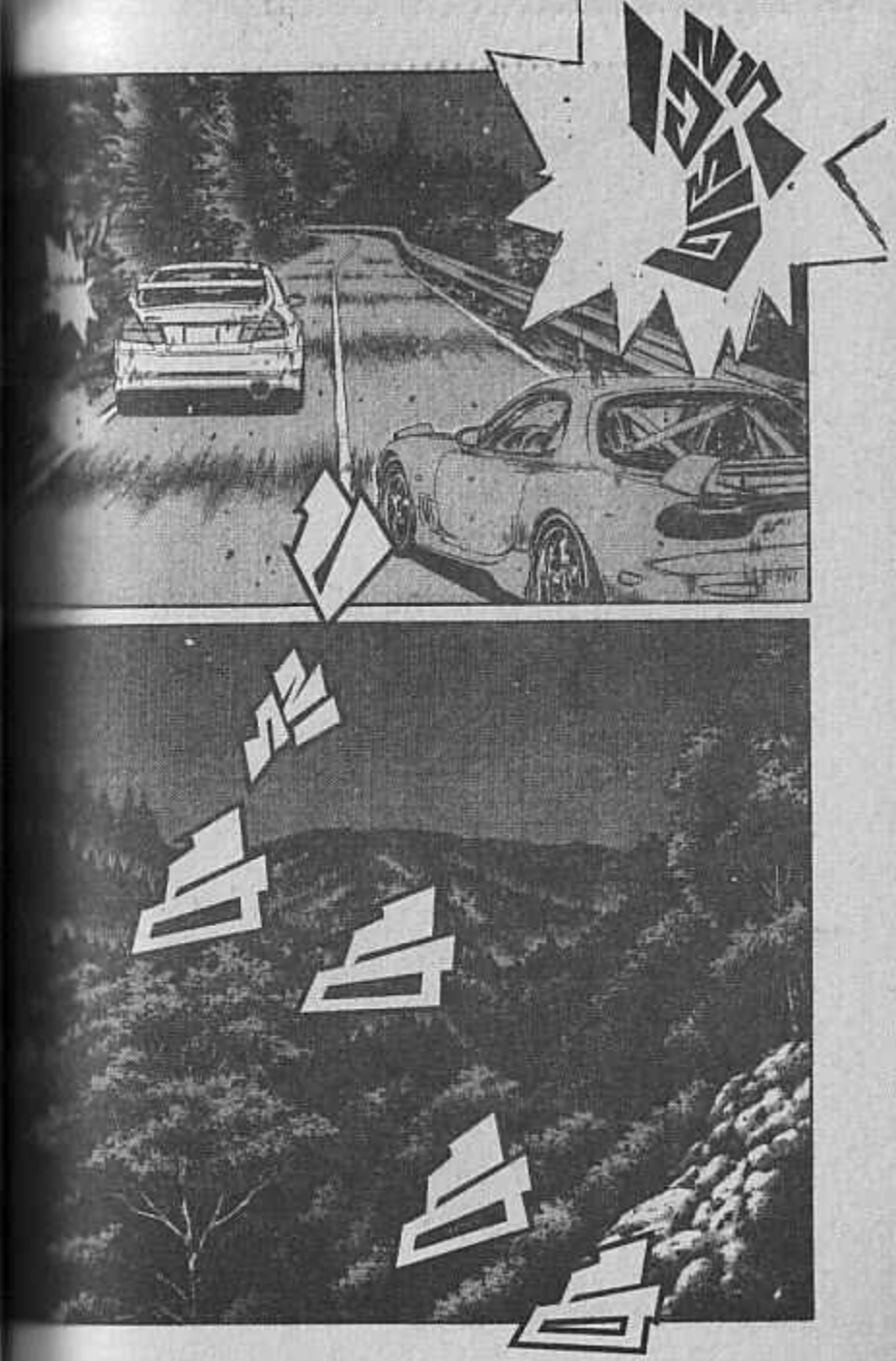
พวก
ตามรถ
ว่ารถที่วิ่งบนถนนหลวงได้เร็วที่สุดในโลกก็คือ Lan EVO...
!!

ที่สุด
ในโลก
เขียวนะโว้ย
เจ๋งที่สุด
ในโลก
!!
อย่าง
FD น
ไม่มีหาง
เทียบกั
ได้หรอ
!!
เว้ว




▷ Vol. 345
การแข่งขันด้วยความเร็วสูงที่น่าพรั่นพรึง

ไม่ใช่เวลา
จะมาเล่นหัว
ปล่อยให้มัน
จี้ดูดเข้ามา
เรื่อยๆแล้ว...

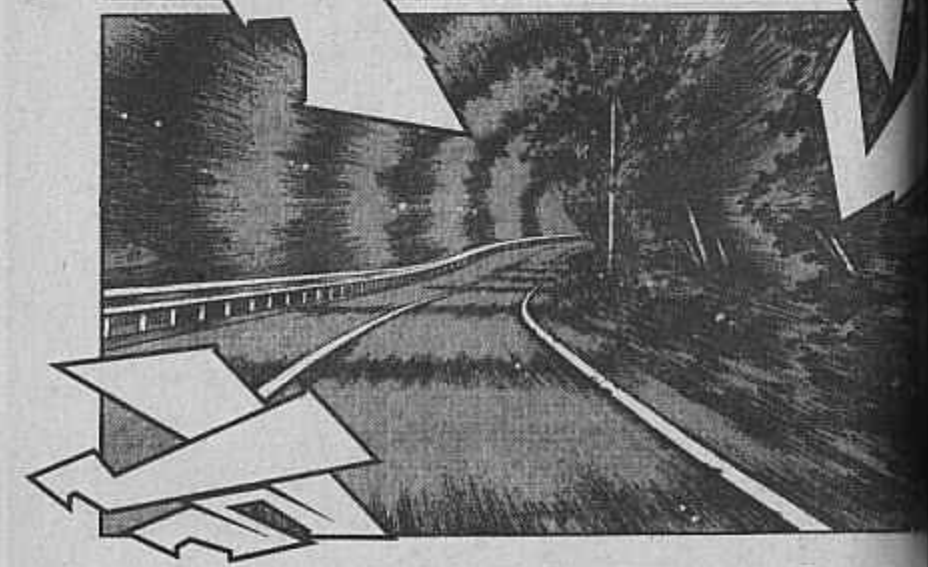

เร็วๆ

ที่ผม
คิดเอาไว้น่ะ
นะครับ...
จุดสำคัญ
ในการแข่งครั้งนี้
เป็นอะไรที่ง่าย
และไม่ซับซ้อน
เลย...
ข้อหนึ่ง
คือไม่ใช่รถ
ของตัวเอง
ส่วน
อีกข้อหนึ่ง
ก็คือการที่
ไม่ได้ขับข้อน
บนเส้นทาง
นี้...

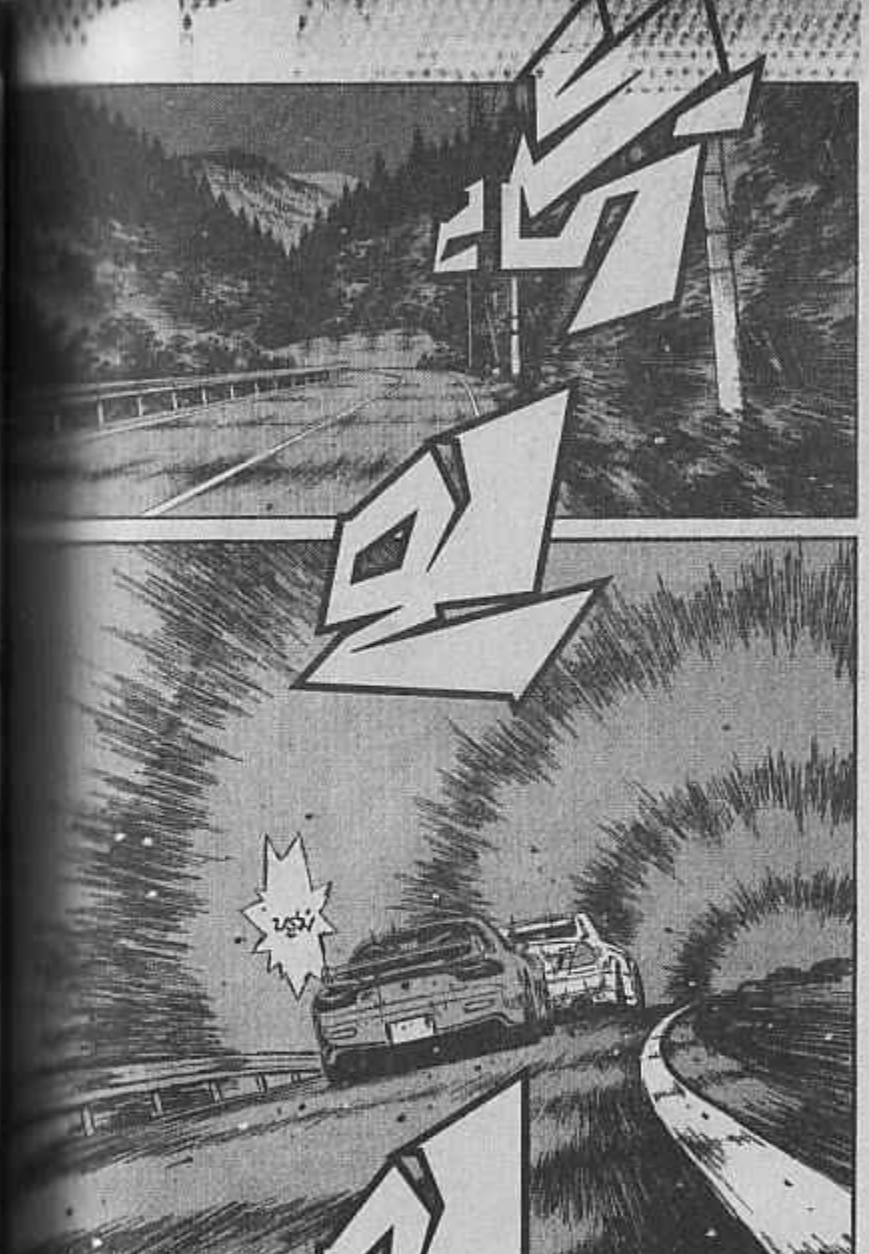
แล้วถ้า
เอาความสามารถ
ของคนขับ
มาเปรียบเทียบ
กันด้วยล่ะก็
ข้อเสียเปรียบ
จะหดสั้นลง
อย่างมากเลย
ล่ะครับ...
รู้ไปถึง
ขนาดนั้น
เลยเหรอ
เนี่ย...
ถึงจะเป็นแค่
ความรู้สึก
แต่ถ้าได้เห็นแล้ว
จะเข้าใจทันที
เลยครับว่า
คู่ต่อสู้นั้นไม่ใช่
นักขับที่เก่งกาจ
อะไรเลย...
ป่านนี้
ก็คงแข่งจบ
กันไปแล้ว
ล่ะมั้งครับ..
!
ถึงจะ
เพิ่งเริ่ม
แข่ง
ก็เถอะ

เป็นเพราะว่า
มีข้อเสียเปรียบอยู่
เลยทำให้สมดุล
หายไปจากที่ควร
จะเป็น...

เป็น
การแข่ง
ที่อาศัยพื้นฐาน
โดยแท้เลย
ครับ!!

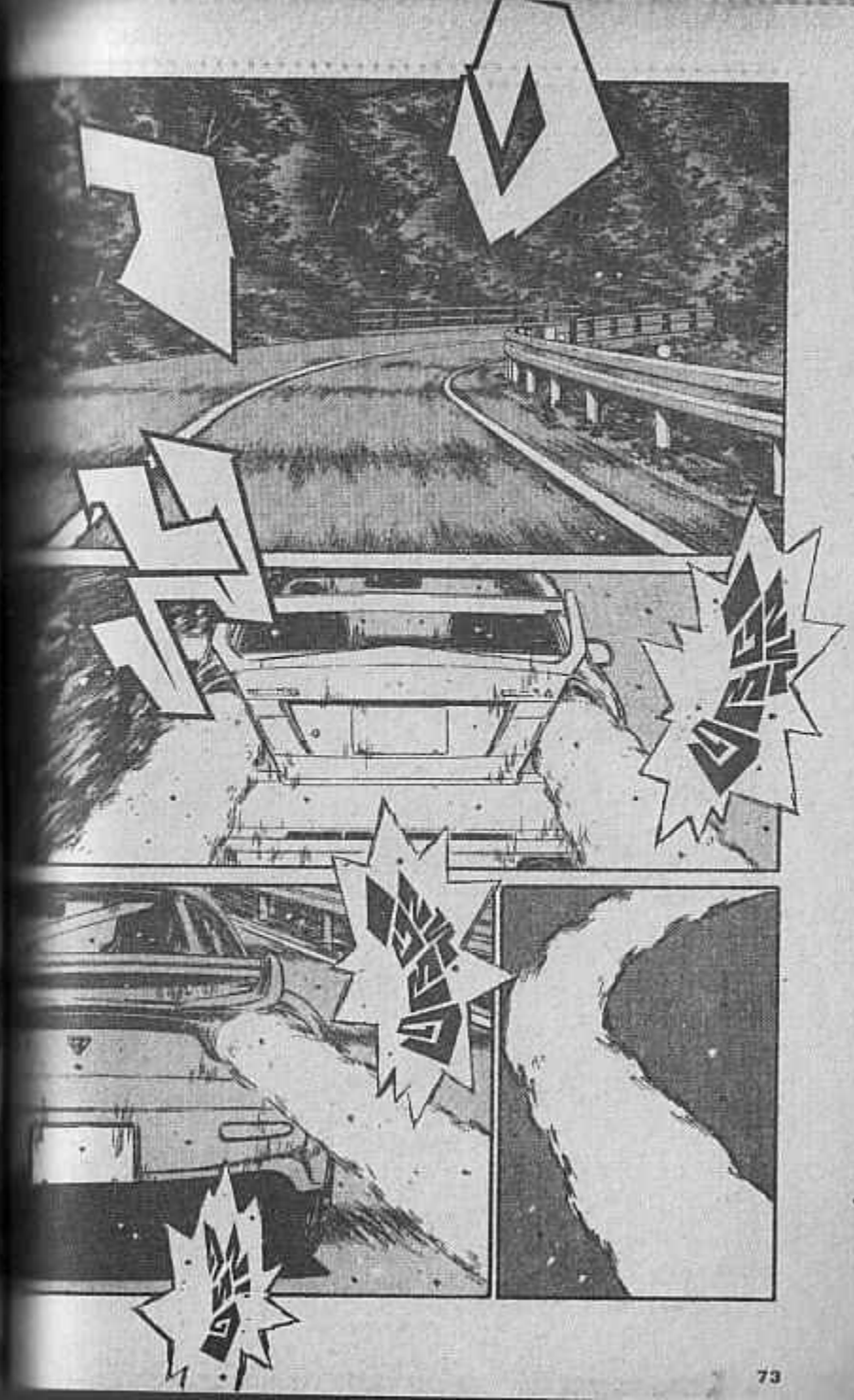

ヒュー
ヒュー

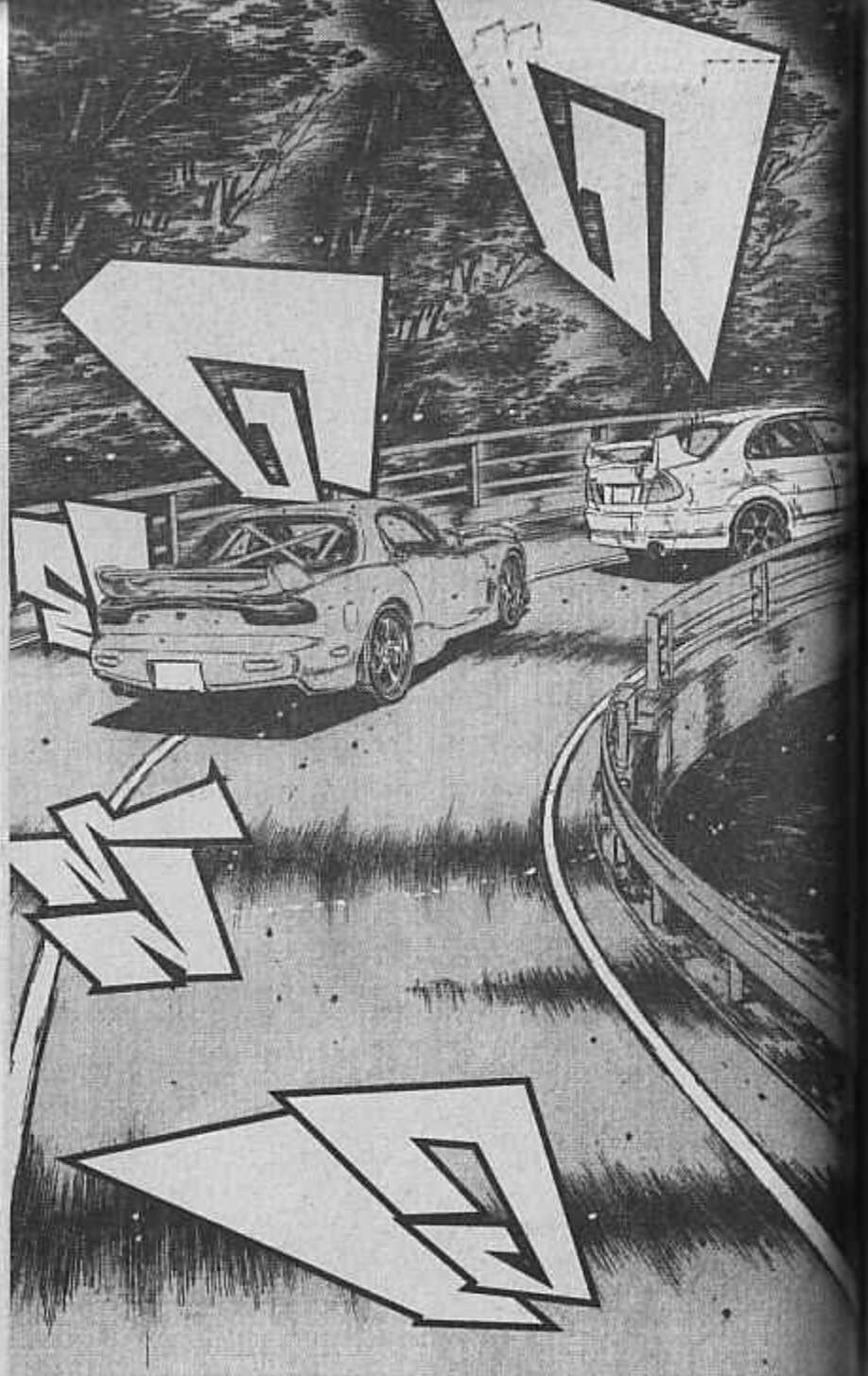
ヒュー
ヒュー
ヒュー



Vol.345 การแข่งขันด้วยความเร็วสูงถึงเพื่อนพ้อง END

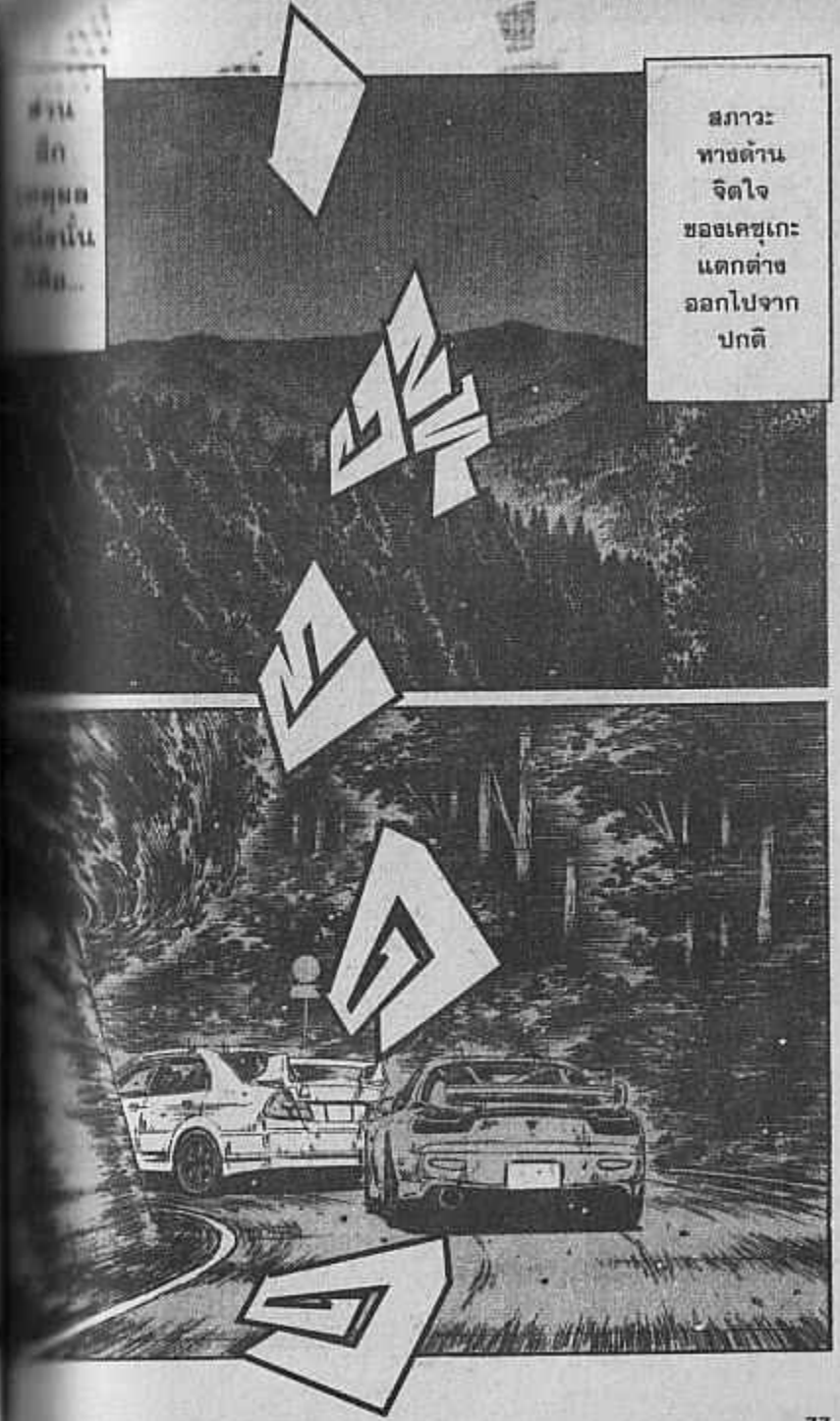
▷Vol. 346
การแข่งขันด้วยความเร็วสูงที่น่าพรั่นพรึ
(ตอนจ

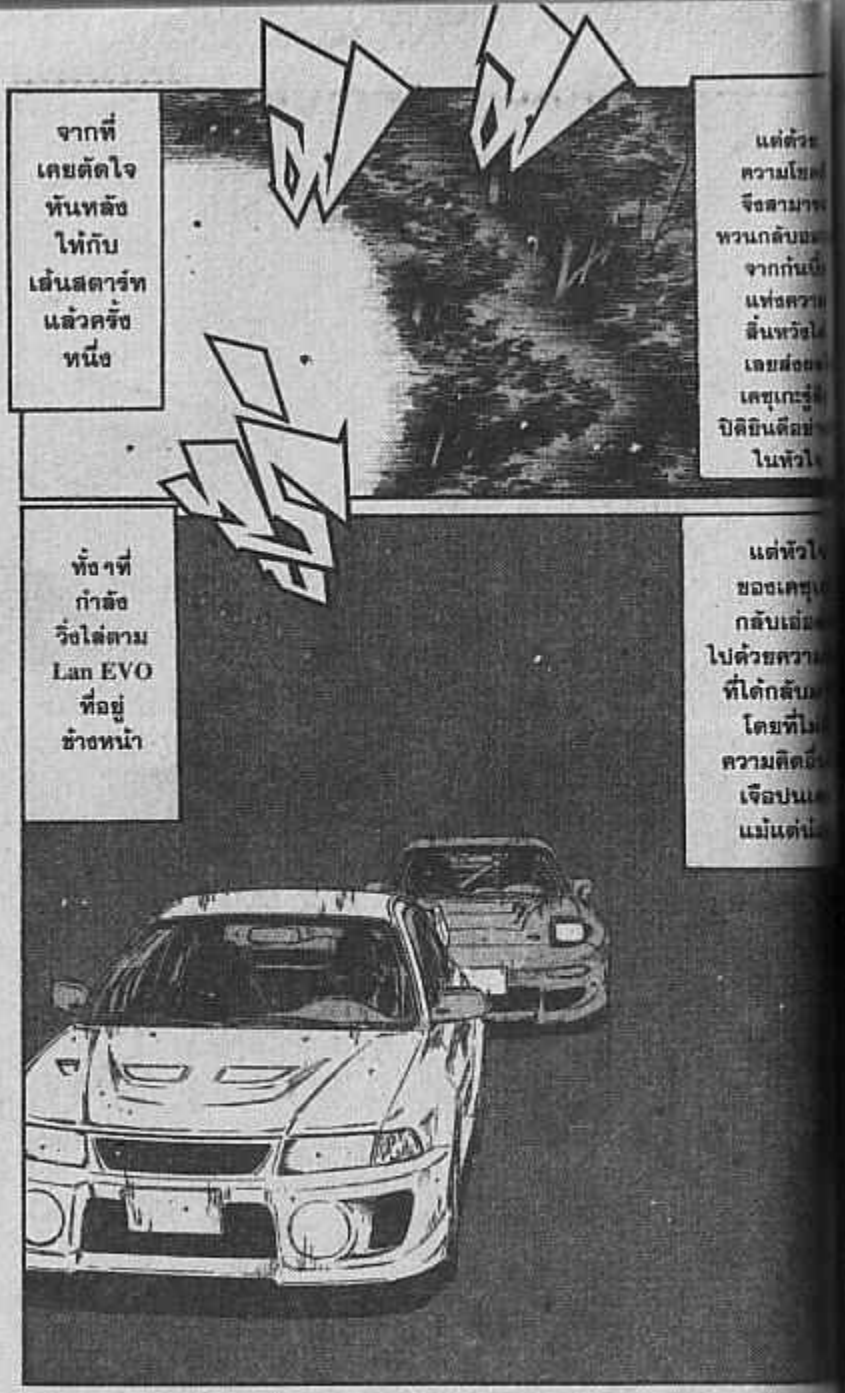




ตอนที่ยอด
การแข่ง
Hill Climbนั้น
เมื่อจบช่วง
ความเร็วสูง
ขึ้นเป็นพื้นที่
ช่วงแรกแล้ว
จะเข้าสู่ช่วง
ความเร็วกลาง-ต่ำ
ขึ้นเป็นพื้นที่
ช่วงที่สอง
!
นั่นคือ
แผนการที่คนขับ
ของLan EVO
วางเอาไว้
แต่ในขณะนี้
มันได้ล้มเหลว
ลงอย่าง
สิ้นเชิง...

บริลลิ่ง
การวิ่งได้รวดเร็วขึ้นของเคซุเกะในเวลานี้มีเหตุผลอยู่ด้วยกันสองประการ
ประการแรกก็คือการขับ FD ของเคียวโกะอินมือเร็วกว่าที่คาดไว้ไม่จำเป็นต้องใช้เวลาในการทำความเข้าใจมากมายแต่อย่างใด
ความสามา
ในการปะ
ข้อผิดพลา
ของเคซุเ
ที่ได้ประสบก
มาจากการแ
Tail to No
กับรถคันน
เป็นตัวส่ง
เคซุเกะเติบโ
ผลจาก Dog Fight อันดุเดือดทำให้ความสามารถทั้งทางร่างกายและจิตใจปรากฏเด่นชัดขึ้นจนถึงขีดสุด...
ทำให้เคซุ
สามารถเข้
ได้อย่างถ่อง
FD ของ
เคียวโกะนี้
เป็นรถอย่
ก่อนที่จะ
เสียอีก

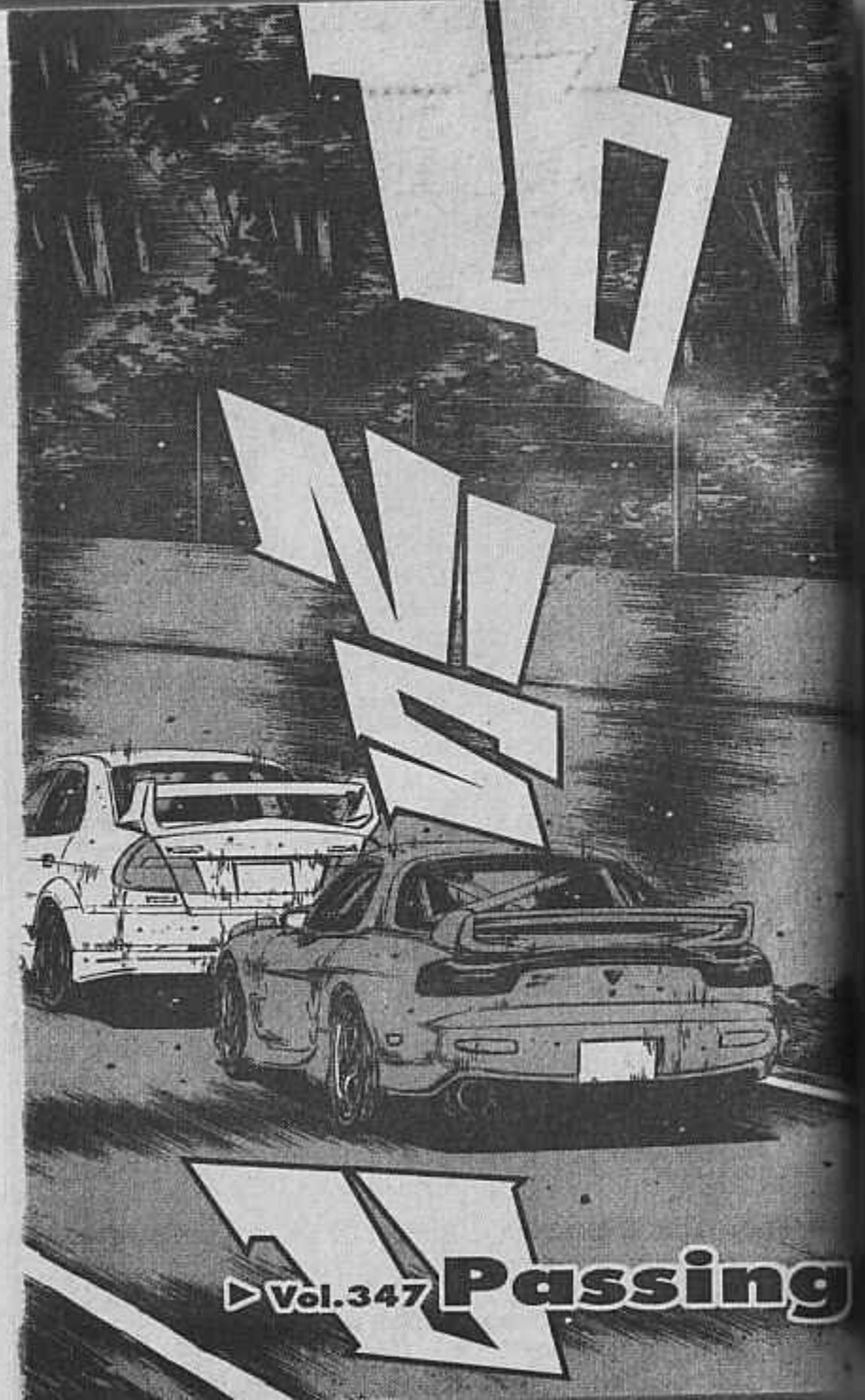

ส่วน
ลึก
เหตุผล
นั้นก็คือ...
สภาวะทางด้านจิตใจของเคซุเกะแตกต่างออกไปจากปกติ
ดริฟท์


จากที่เคยตัดใจหันหลังให้กับเส้นสตาร์ทแล้วครั้งหนึ่ง
แต่ตัวเ
ความโ
จึงสามา
หวนกลับ
จากกัน
แห่งความ
สิ้นหวัง
เลยส่ง
เคซุเกะรู้
ปิดิยินดี
ในหัวใ
ทั้งๆที่กำลังวิ่งไล่ตาม Lan EVO ที่อยู่ข้างหน้า
แต่หัวใ
ของเคซุ
กลับเต็ม
ไปด้วยความ
ที่ได้กลับ
โดยที่ไ
ความคิด
เจือปน
แม้แต่น

เมื่อได้มอง
เส้นทัส
ของศัตรู
ที่น่าคิดชัง
ซึ่งทำให้
ตัวเอง
ต้องกับตัก
ด้วยความ
เจ็บแค้น
แล้ว...
ได้ส่งผล
ให้สภาวะ
จิตใจและ
การควบคุมสติ
ของตัวเอง
ลงนี่ถอย่าง
น่าประหลาด
อีกทั้งยังทำให้
เกิดพลังสมาธิ
ที่สูงยิ่งกับ
High Average
Speed
ปรากฏขึ้นมา
อีกด้วย!!

ฟิ้ว
ฟิ้ว
ฟิ้ว
ฟิ้ว

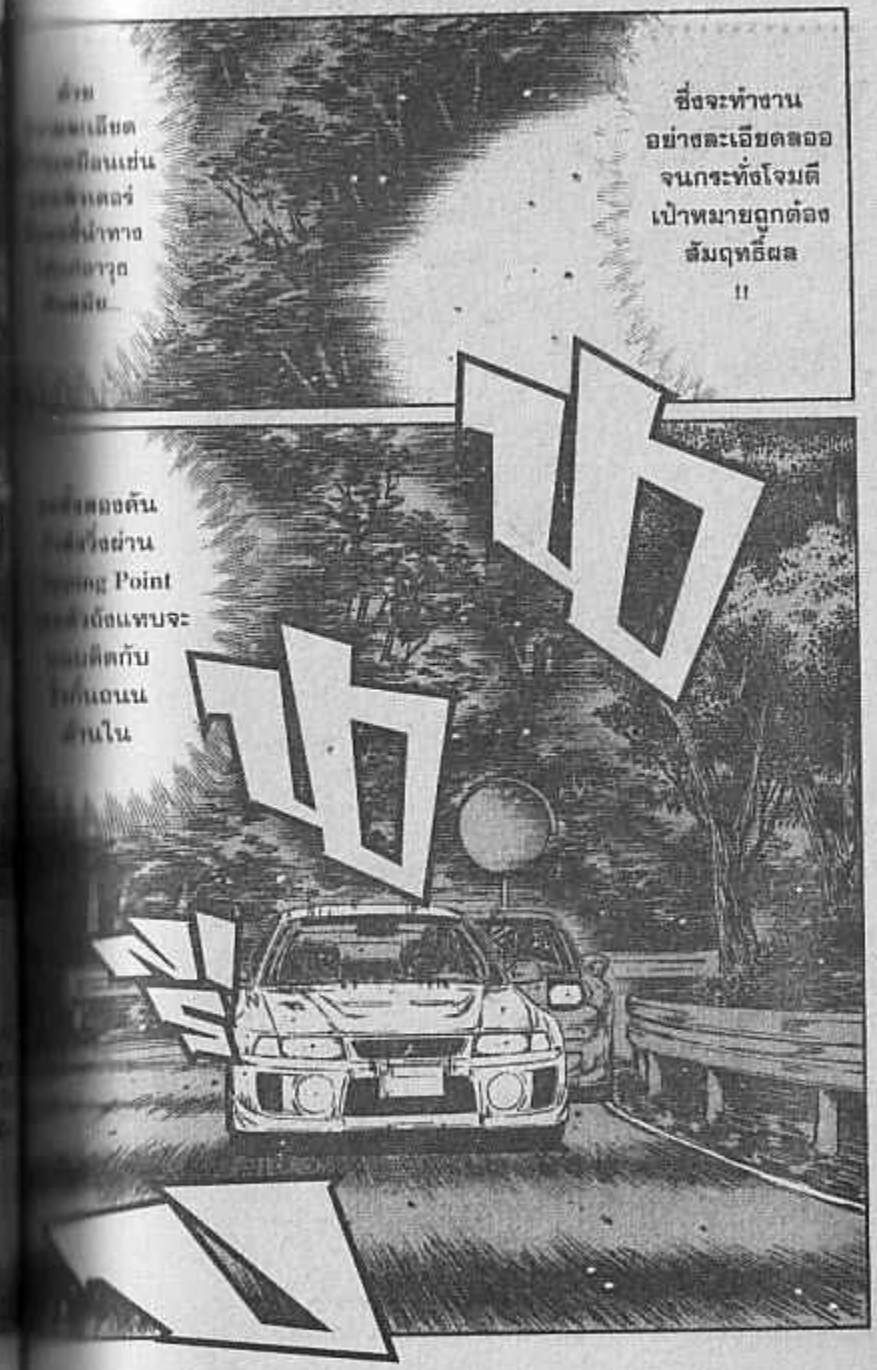
Vol.346 การแข่งขันด้วยความเร็วสูงที่เปรี้ยวปรี๊ด (ตอนจบ) END

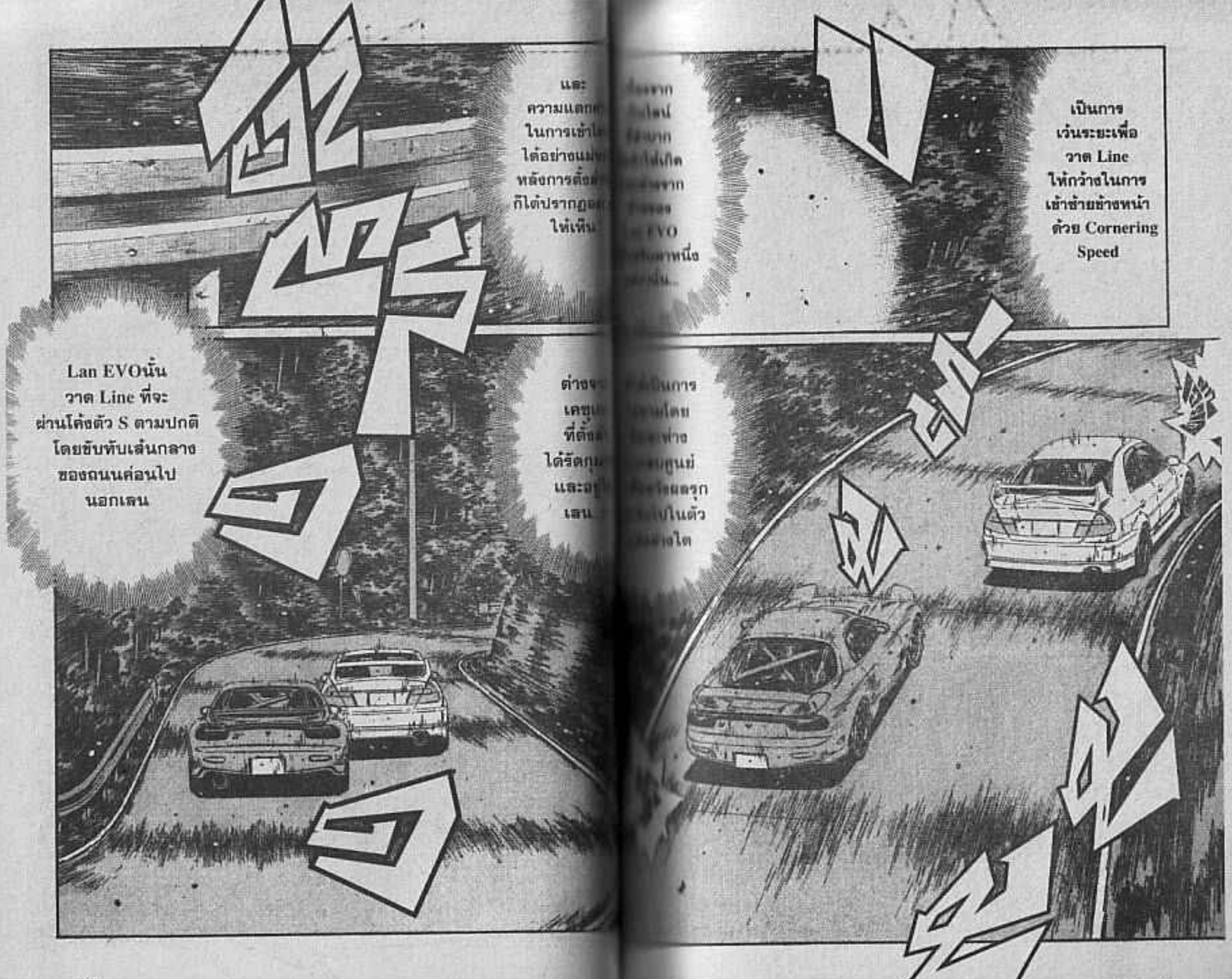

Vol.347 Passing

ハァ
ハァ

ブーン
ブーン

ในสติ
สัมปชัญญะ
ของเคซุเกะ
ได้ผุดเนื้อเรื่อง
ขึ้นมาบทหนึ่ง
!
และ
ในขณะเดี

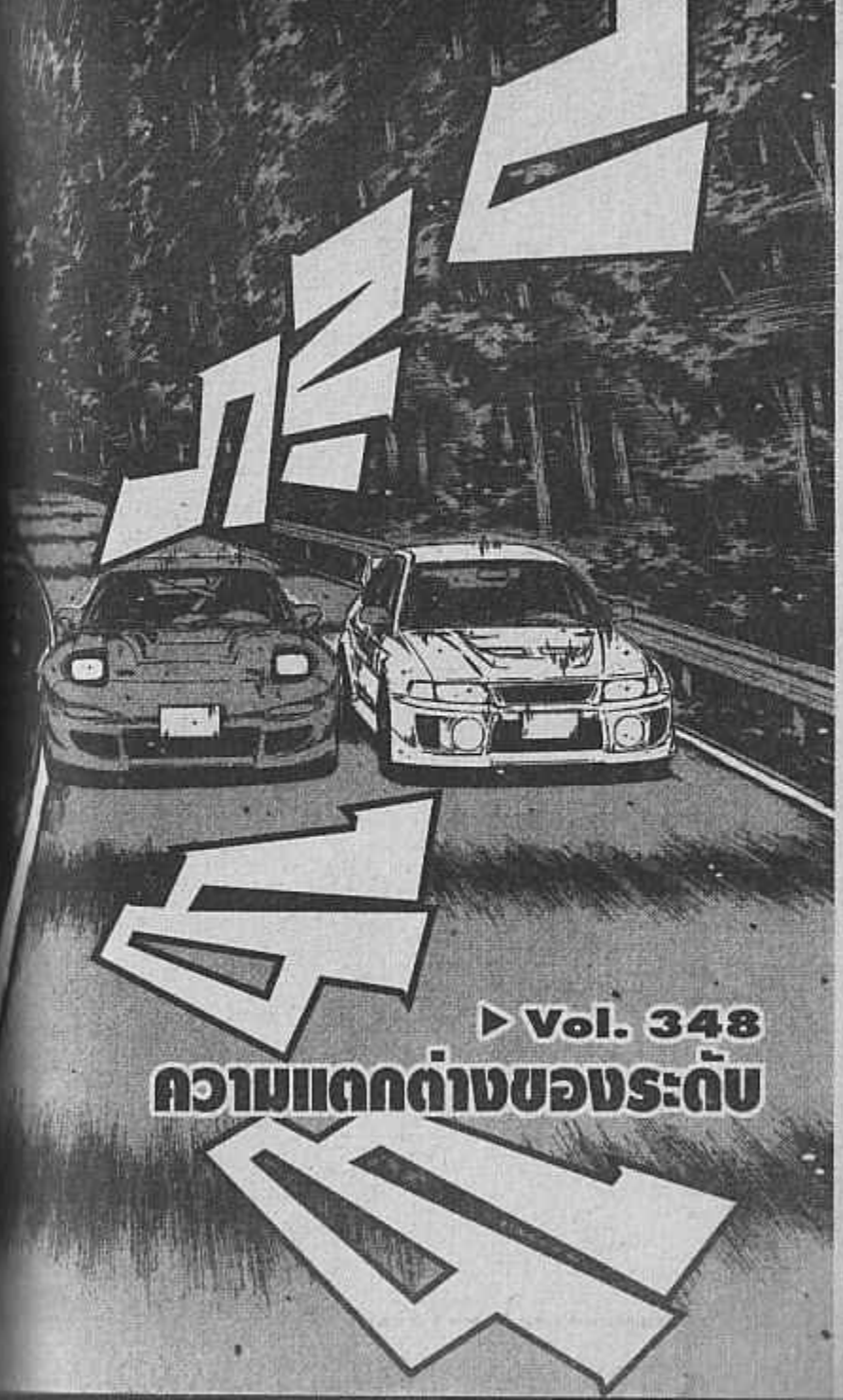

ซึ่งจะทำงาน
อย่างละเอียดลออ
จนกระทั่งโจมตี
เป้าหมายถูกต้อง
สัมฤทธิ์ผล
!!


และ
เป็นการ
เว้นระยะเพื่อ
วาด Line
ให้กว้างในการ
เข้าซ้ายข้างหน้า
ด้วย Cornering
Speed
Lan EVOนั้น
วาด Line ที่จะ
ผ่านโค้งตัว S ตามปกติ
โดยขับทันเส้นกลาง
ของถนนค่อนไป
นอกเลน

เหตุที่
กระทำเช่นนั้น
ก็เพราะว่าปลายทาง
หลังจากหลุดโค้งมาแล้ว
จะเป็นทางตรงที่ยาวที่สุด
ของเส้นทางนี้
นั่นเอง
ดังขึ้น
ดังขึ้น
ดังขึ้น
เร็วขึ้น

ด้วย
เทคนิคเดียวกัน
กับตอนนั้น ที่แซง
R34 Skyline
ของเซเว่นสตาร์ลีฟ
ตอนไปแข่งต่างถิ่น
ที่เขตโมจิจิ...

Vol.347 Passing END



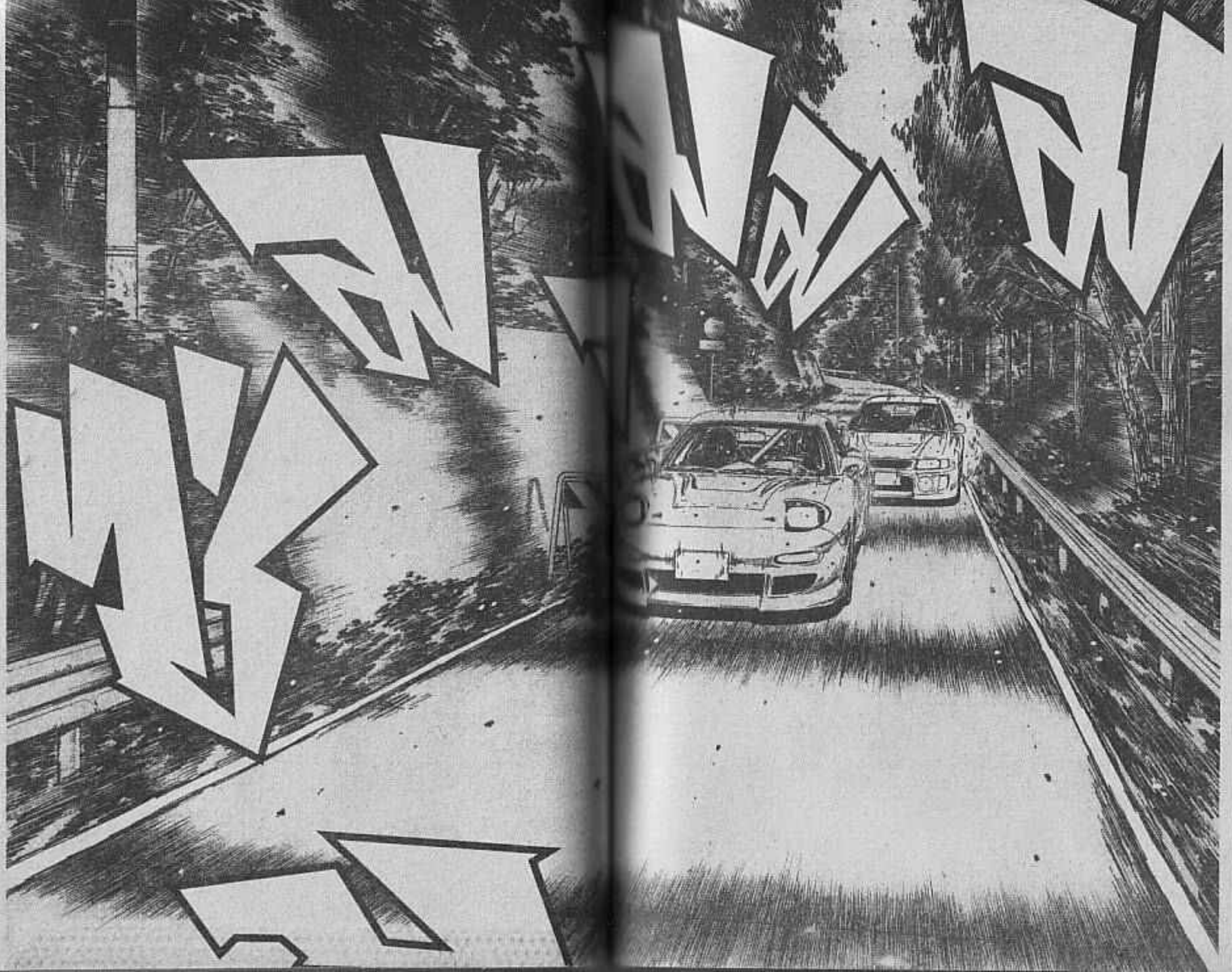
▶ Vol. 348

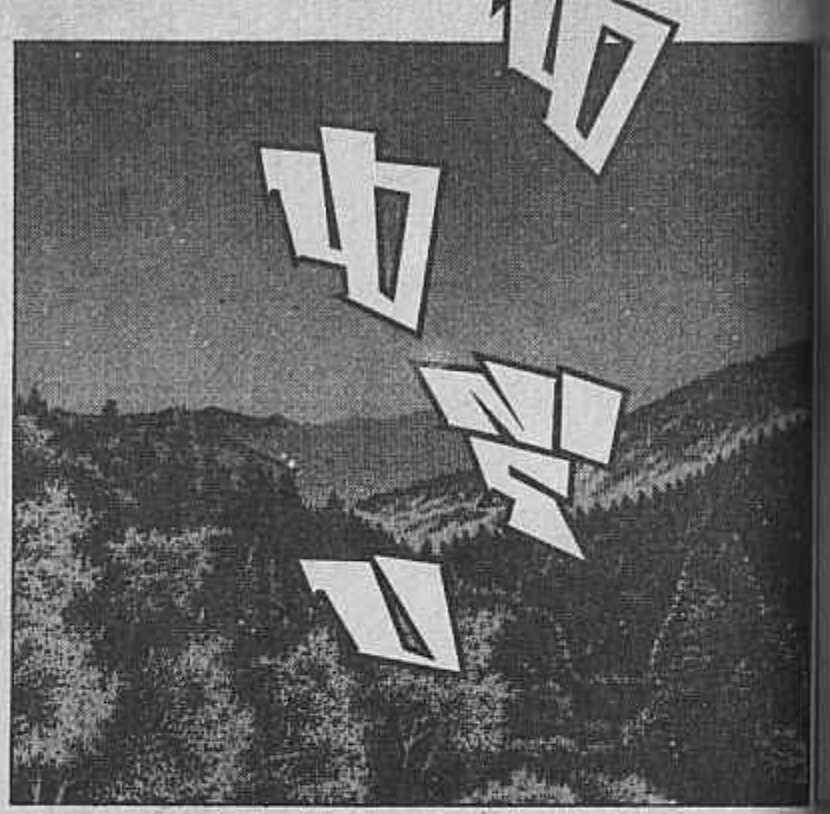
ความแตกต่างของระดับ

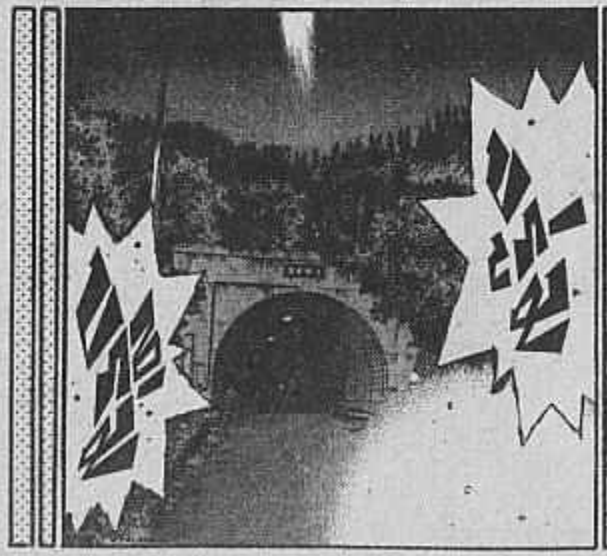
มันมีป้ายกั้น
สำหรับงาน
ก่อสร้าง
วางกีนเลนอยู่
ทำให้ถนน
แคบลง

อย่า
เข้ามาใกล้
มากกว่านี้
นะโว้ย
ไม่มี
เหลือ
ฟึ่บ
ฟึ่บ

กิก
กิก
ไอ้บ้า
!!
เอ๊ย
!!
ฮึก
เฮ้
ทำอะไร
ผ่านบ้า




ปึ
ปึ
ปึ


ปึ
ปึ

ปึ

แก...
เด่นซี่เข่า
ละไรวะ
!!
นี่น่ะเหรอวะ
Project D
ไอ้แบบนั้นน่ะเหรอ
ที่เป็นวิธีการของ
พวกแกน่ะ
!?

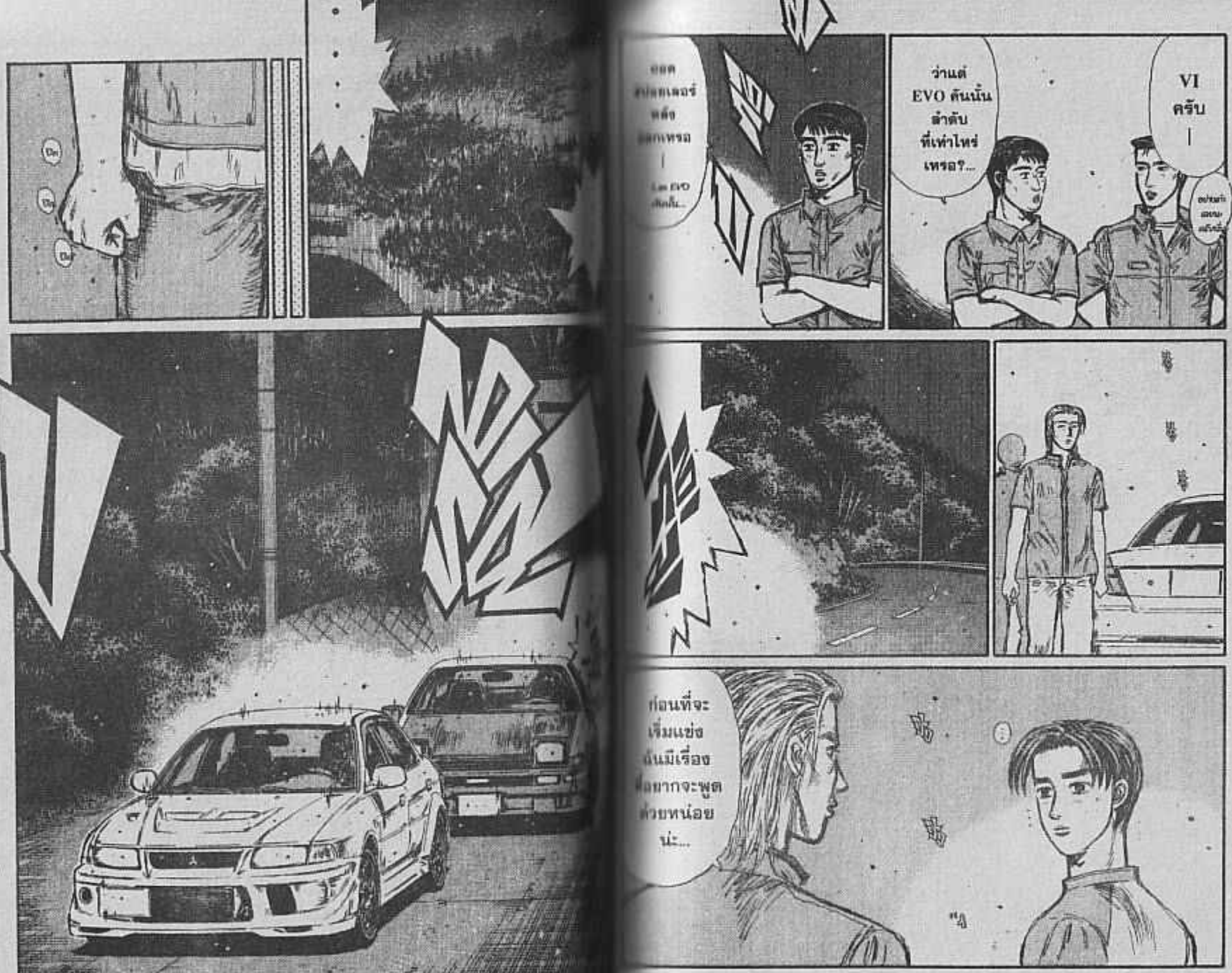
ตรงนั้นน่ะ
ถ้าฉันไม่ถอยตะกี
ป่านนี้ได้เกิดเรื่อง
หายนะกันทั้งสอง
คันแล้วนะเว้ย
!!

คิดว่า
จะเป็น
แบบนั้น
จริงๆ
น่ะเหรอ
?
นาย
!

นายคง
เข้าใจ
สภาพการณ์
ไม่กระจ่าง
ล่ะสินะ
!
หา
?

ตรงนั้นน่ะ
ถ้าขับชิดไปทางขวา
แบบเฉียดๆรั้ว
หน่อยสะก็
มันกว้างพอ
ให้รถที่เทียบกันมา
สองคันผ่านไปได้
สบายๆเลย
กับเรื่อง
แต่นั่น
ถ้ามอง
แว่บเดียว
ไม่อาจพิเ
ให้ชาตไ
คงไม่ต้อง
กันแ
ล่ะน
ถ้าอยู่ในสภาพ
ตัวเหวี่ยง
ตามแรง G
ก็ว่าไปอย่าง
แต่นี่มันทางตรง
ไม่ใช่เทรอ...
จากที่ฉันคาดการ
ถ้าทางฉันอยู่ไก
ที่กั้นทางซ้ายขว
2 เซนติเมตร
แล้วทางนายก็ทำ
รั้วกั้นประมาณ
5 เซนติเมตร
ถ้าได้ตามนี้รับรอ
ผ่านแน่นอน
หา...
!!
อย่ามา
พูดเอง
เออเอง
เด้...
ไม่ยอมฟัง
กันเลยนะ...
ประมาณว่า
มันเป็นการ
อาศัยความรู้สึก
จากประสาท
สัมผัสเกี่ยวกับ
รถทั้งสองคัน
น่ะ...

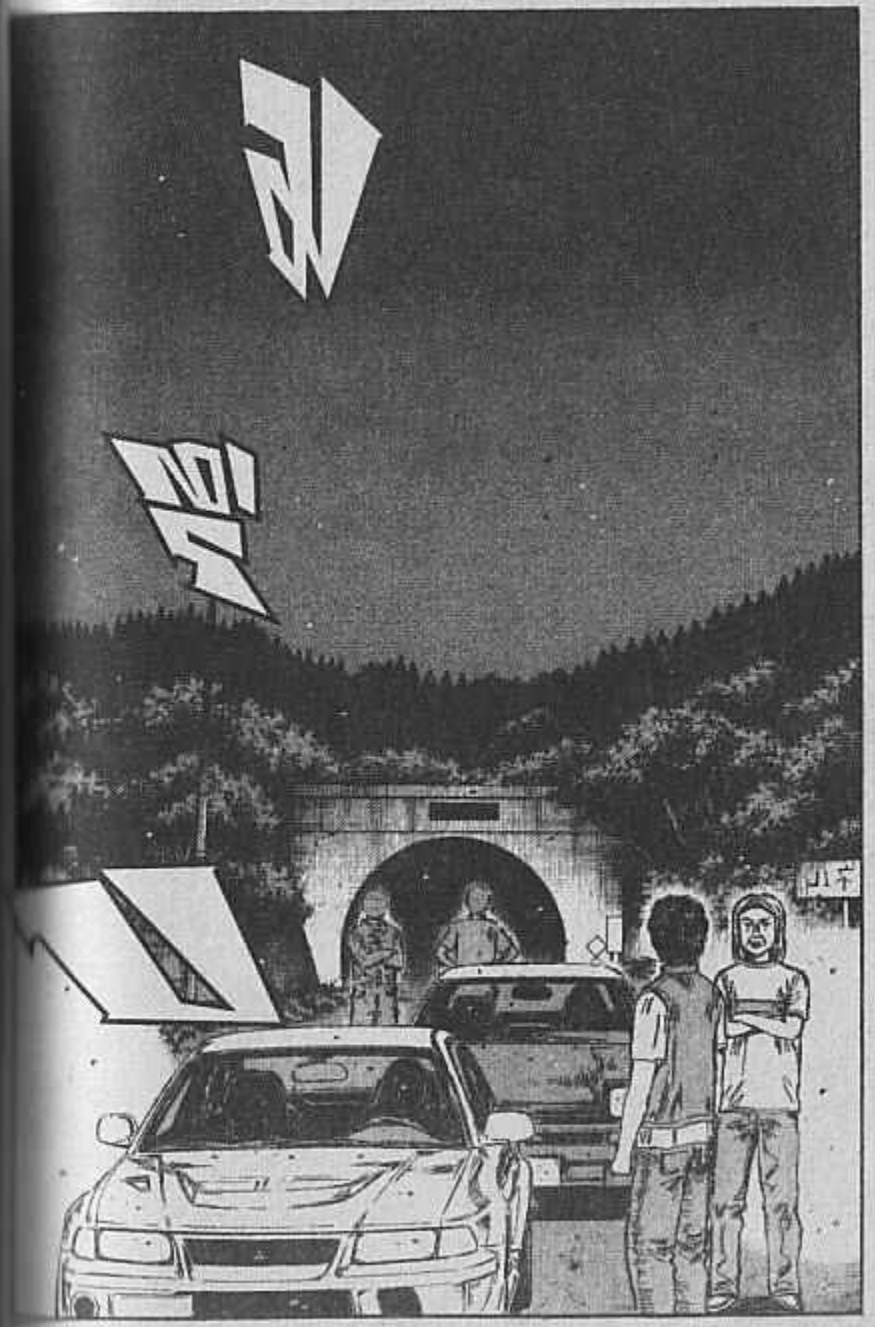
กำหนด
ลมหายใจเข้า
ลมหายใจออกให้ดี
แล้วก็ปรับ Line
ให้พอเหมาะ
แล้วก็ดูมรตรงนั้น
ตลอดเส้นที่
ไปเลย...
เฮ้ยยย
ปัจจัยภายนอก
นอย
หลังจากนั้น
จะเป็นการ
เริ่มต้นใหม่
จากความเร็วสูงสุด
เข้าสู่การชิงชัย
ด้านแรงกด
ซึ่งจะเป็นการ
แข่งขันที่แท้จริง
ส่วนตัวแล้ว
ฉันชอบการ
แข่งขัน
ทำนองนี้
มากกว่า...
ก็เท่านี้ล่ะนะ
ฉันไม่มีอะไร
จะคุยกับนาย
อีกแล้วล่ะ


ยอด
ซัปลายเลอร์
หลัง
ออกเทรล
!
ว่าแต่
EVO คันนั้น
ลำดับ
ที่เท่าไหร่
เทรล?...
VI
ครับ
!
ก่อนที่จะ
เริ่มแข่ง
ฉันมีเรื่อง
อยากจะพูด
ด้วยหน่อย
น่ะ...

หนุ่มกว่าที่คาดนะ..
ชื่ออะไรล่ะ ?
ฟุจิฮาระครับ..
ฟุจิฮาระคุงเหรอ...
นี่เป็นเรื่องลับเฉพาะระหว่างเรานะ...
ทำทางจะเกิดเรื่องไม่สู้ดีกับพวกนายทุกคนซะแล้วสิ...
เอ๊ะ
เจ้าคนนี้แข่งแย่เมื่อก่อนเป็นคนประมาทเจ้าคิดเจ้าแค่นะสิ

มีการไปเรียกเพื่อนๆที่เป็นนักแลงหัวไม้มากันเพียบเลยล่ะ...
เป็นเหตุที่ทำให้ต้องดีใจที่ไม่ได้ขึ้นมาเป็นคนแรกน่ะ
แว่วๆว่าตอนนี้กำลังยกพลพรรคจำนวนมากมุ่งหน้ามาที่นี่ซะด้วย...
เฮ้ อย่าจ้องกันแบบนั้นสิ...
ฉันเองก็ไม่ค่อยชอบไล่เรื่องป่าเถื่อนพรรค์นี้เหมือนกันน่ะ
ZONE
พอดีฉันเห็นท่าทางนายเป็นคนดีก็เลยอยากจะมาเตือนให้รู้ไว้...
การแข่งคราวนี้ฉันว่านายไม่ต้องพยายามให้มากก็ได้นะ

ถ้าแบบนั้น ฉันก็จะสามารถที่จะปกป้องตัวนายไม่ให้ต้องพลอยโดนลูกหลงไปด้วยได้...
ที่พูดแบบนั้นหมายความถึง...
จะให้ผมล้มมวยชั่นสินะครับ?
ฉันไม่ได้พูดแบบนั้นซักนิดนา
แค่บอกว่าไม่ต้องพยายามให้มากเท่านั้นเอง
ไอ้ฉันน่ะมันคนใจดีก็เลยมาบอกให้รู้ไว้
เอาไปคิดให้ดีๆ ล่ะ



ให้ตายสิน่า... ใครกันว่า ที่บอกว่าขนะใส สบายชัวร์ แต่กลับแย่งแพ้ ชะได้...
ต้อง กลายมา เป็นภาระ ให้ฉัน ชะอีก
ชิ
ยังไงก็ต้อง เอาชัยชนะ ให้ได้ซักครั้ง ล่ะ...
เป็น อะไรไป ฟุจิฮาระ
ดีหน่า ติดเครื่อง

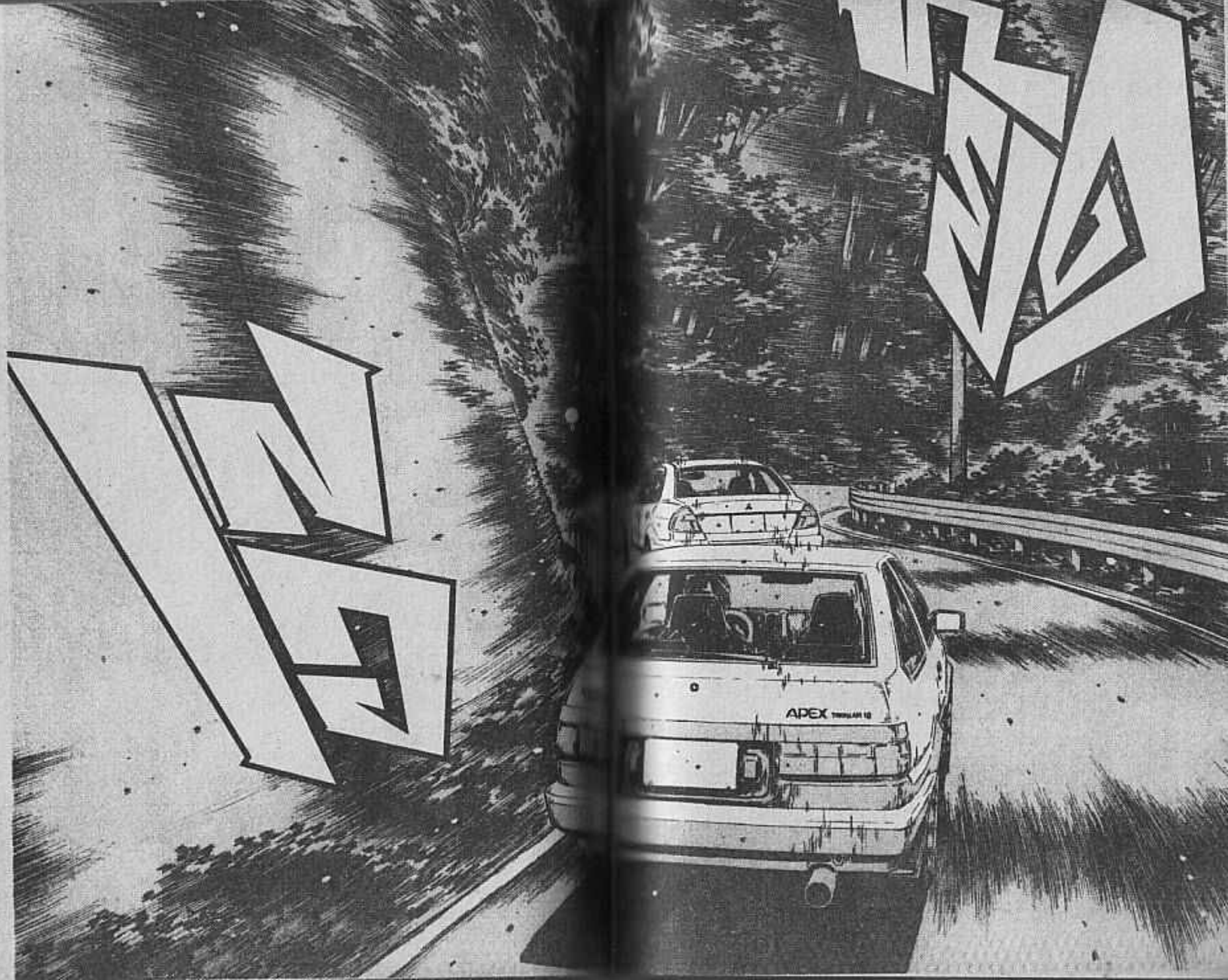
อันที่จริง เมื่อครู่นี้
พูดมา แบบนั้น ...ขึ้นเหรอ ?
คิดว่า ยังไงล่ะครับ คุณมัตซึ ไม่ได้...
ไม่ต้อง คิดอะไร ...นั้น
ไม่ต้อง ไปคิดมาก กับคำพูดเจ่า พรรค์นั้น หรอก
ลืมเรื่องไร้สาระ ไปให้หมด ตอนนี้นายต้อง ตั้งสมาธิ ให้อยู่ที่การวิ่ง อย่างเดียว เท่านั้น...

พวกเรา
ลงทุนลงแรง
มาที่นี่ก็เพื่อ
เอาชนะ
การแข่งขัน
นะ...!!
เข้าใจ
แล้ว
ครับ
!
ผมเอง
ก็คิดแบบนั้น
เหมือนกัน
ล่ะครับ
!!
เริ่มกัน
ได้เลย
!!
นับ
ถอยหลัง
ทำวินาที
ก่อน
สตาร์ท
!!

4
3
2
1

ซู่ ซู่ ซู่
Vol.349 แผนเปี่ยงเบน END

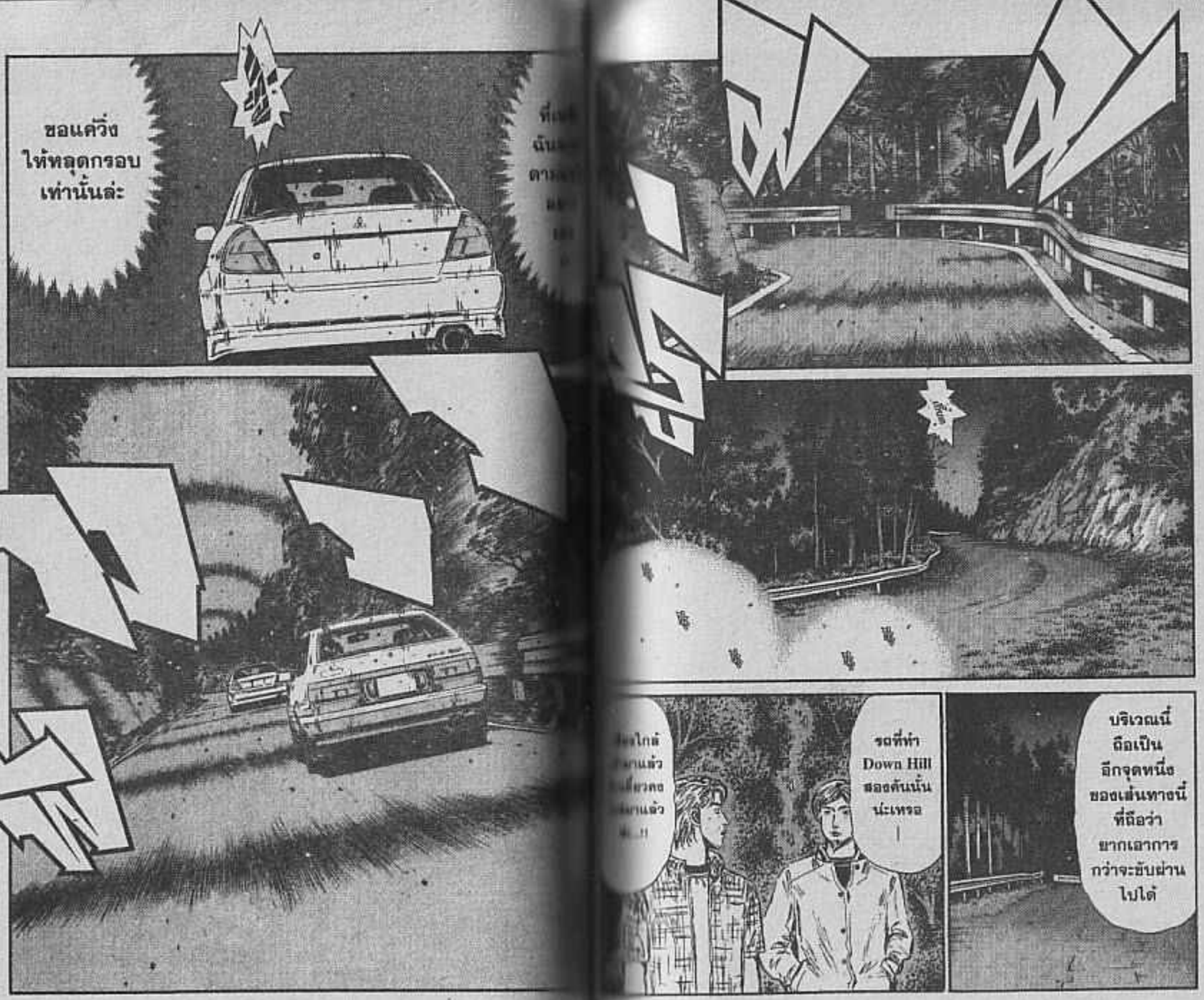
ซิ่ง
Vol.350
Down Hill แบบกระสุนปืน
ซิ่ง ซิ่ง ซิ่ง

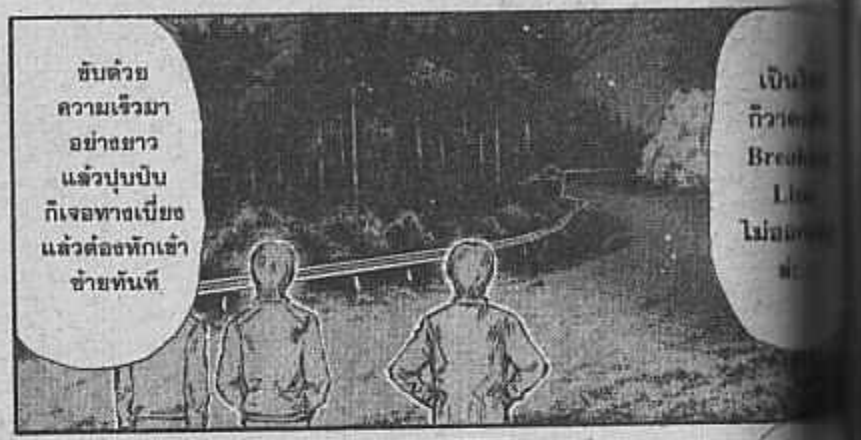

APEX

ครั้งนี้
ฉันเปิด
โอกาส
ให้ทำตาม
ที่ใจคิด
!
คนขับ
EVO VI
คันนั้น
น่าจะมีฝีมือ
กว่าที่คาด
ไว้...
รถที่
มอยเยินๆ
ไม่มีอะไร
นั่นล่ะ
เหมาะกับการ
Down Hill
นักเขียว

อาจจะ
เก่ง
เอาการ
ก็ได้มั้ง...
!?

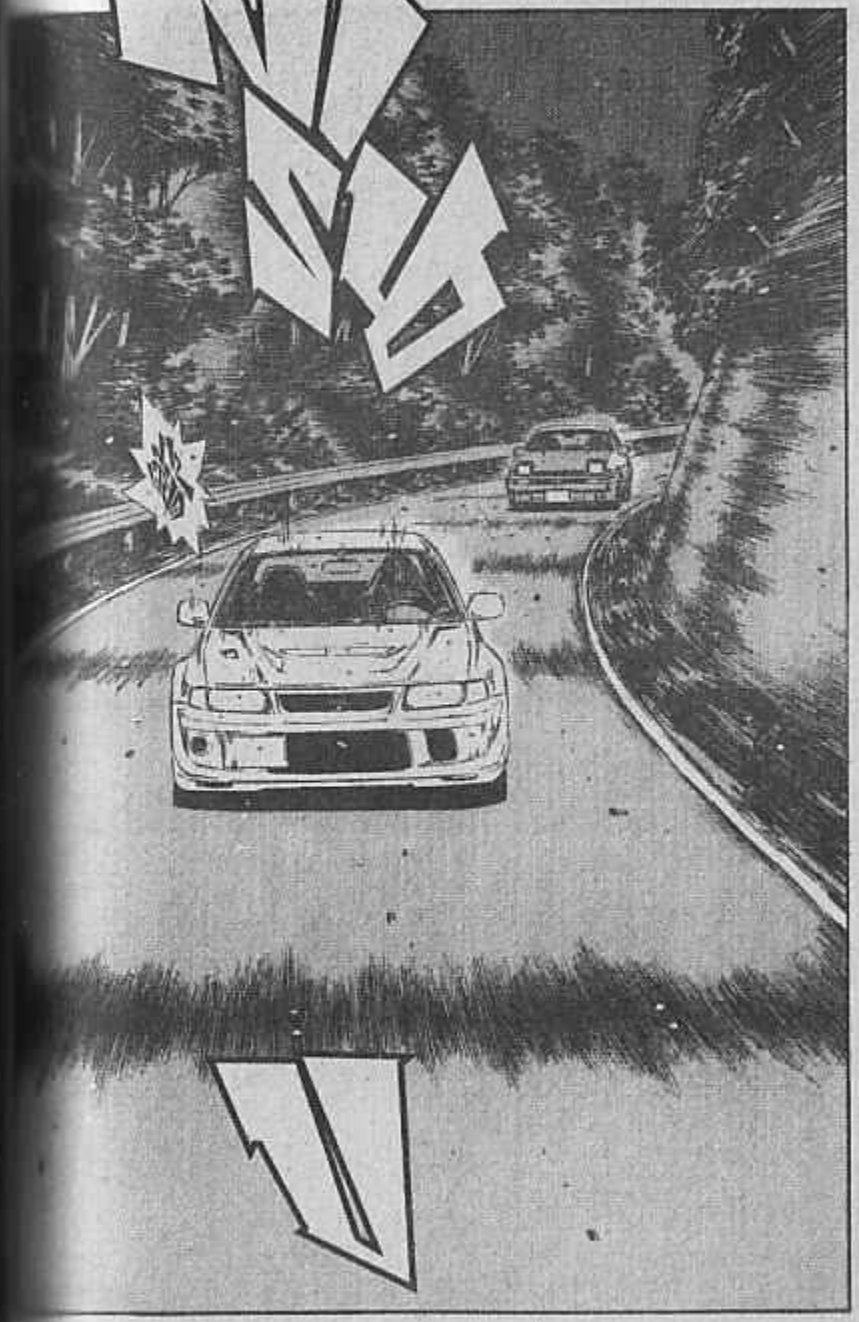
ก็เลย
ต้องใช้วิธี
ทำให้อีกฝ่าย
เกิดอาการ
หมดอารมณ์
ที่อยากจะ
วิ่ง
เพราะไม่ว่า
จะเป็นมนุษย์
หน้าไหน
มันก็แพ้ต่อ
ความรุนแรง
ทั้งนั้นล่ะ
ไม่ต้อง
พยายาม
ให้มาก
ไม่ต้อง
พูดอะไร
เยิ่นเย้อ
ให้มาก
ความ


ขอแค่วิ่ง
ให้หลุดกรอบ
เท่านั้นล่ะ
ที่แล้ว
ฉัน
ดาว
แล
เอา
ฟิ้ว
ฟิ้ว
ฟิ้ว


ขับด้วย
ความเร็วมา
อย่างยาว
แล้วปุบปับ
ก็เจอทางเบี่ยง
แล้วต้องหักเข้า
ซ้ายทันที

ขนาด
คนเป็นเจ้าถิ่น
ยังวิ่งผ่านไปได้
แบบหุดักทุเล
เลย
ต่อให้
มีระบบ
ABS
ช่วยด้วย
ก็รุกได้
ไม่สวย
พอ...

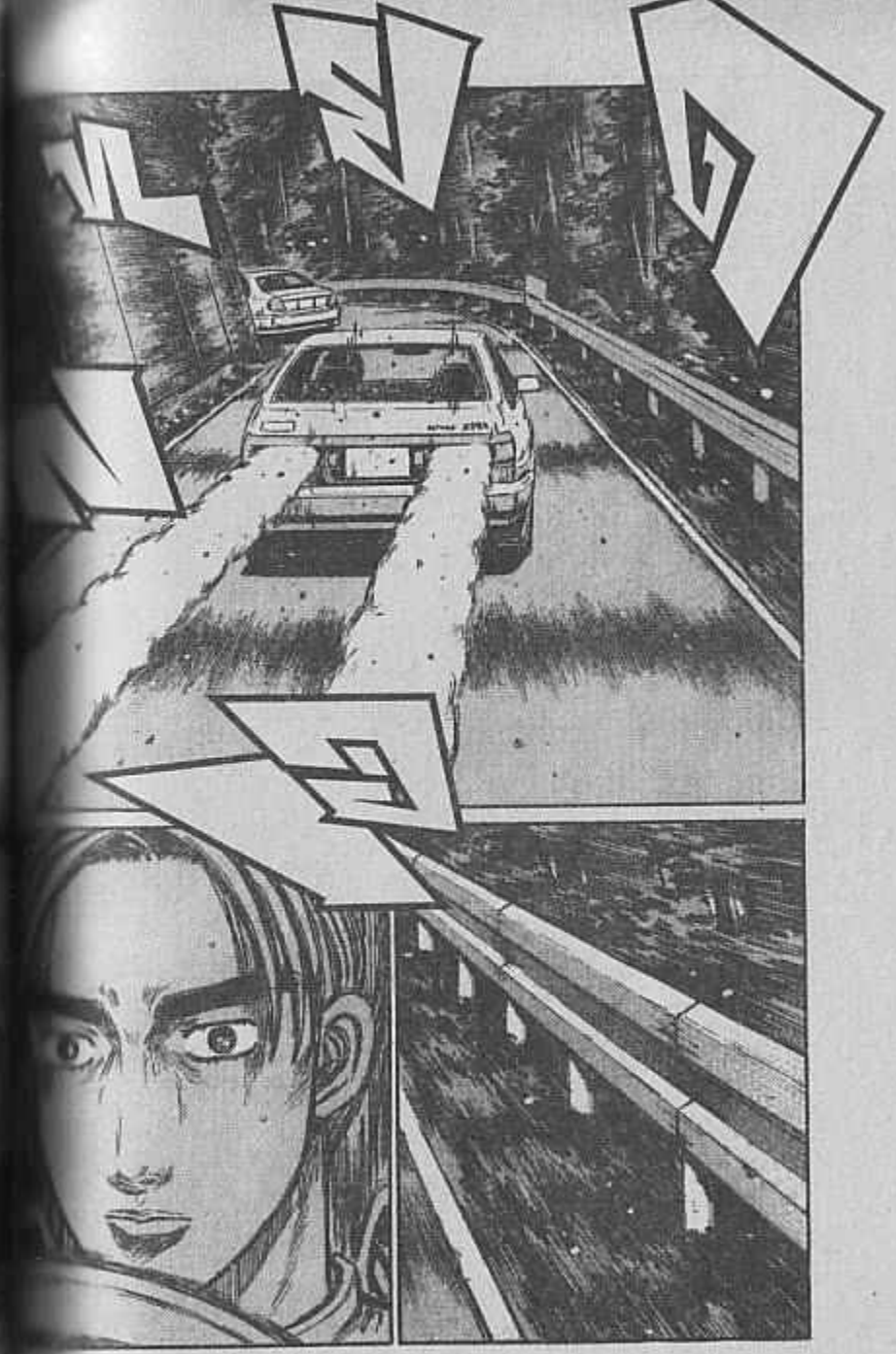
แถม86
ก็ไม่มีระบบ
ABS ช่วย
อีกด้วย...



Lan EVO
ได้ใช้ระบบABS
เป็นตัวจัดการ
เกี่ยวกับเรื่อง
เบรคทั้งหมด
!
น้ำหนักเกือบ1.4ตัน
บวกความเร็ว
ที่ทำได้ถึง
120กิโล
ได้อย่างสบายๆ
และการปรับลด
ความเร็วให้ต่ำลง
ได้อย่างฉับพลัน
!!

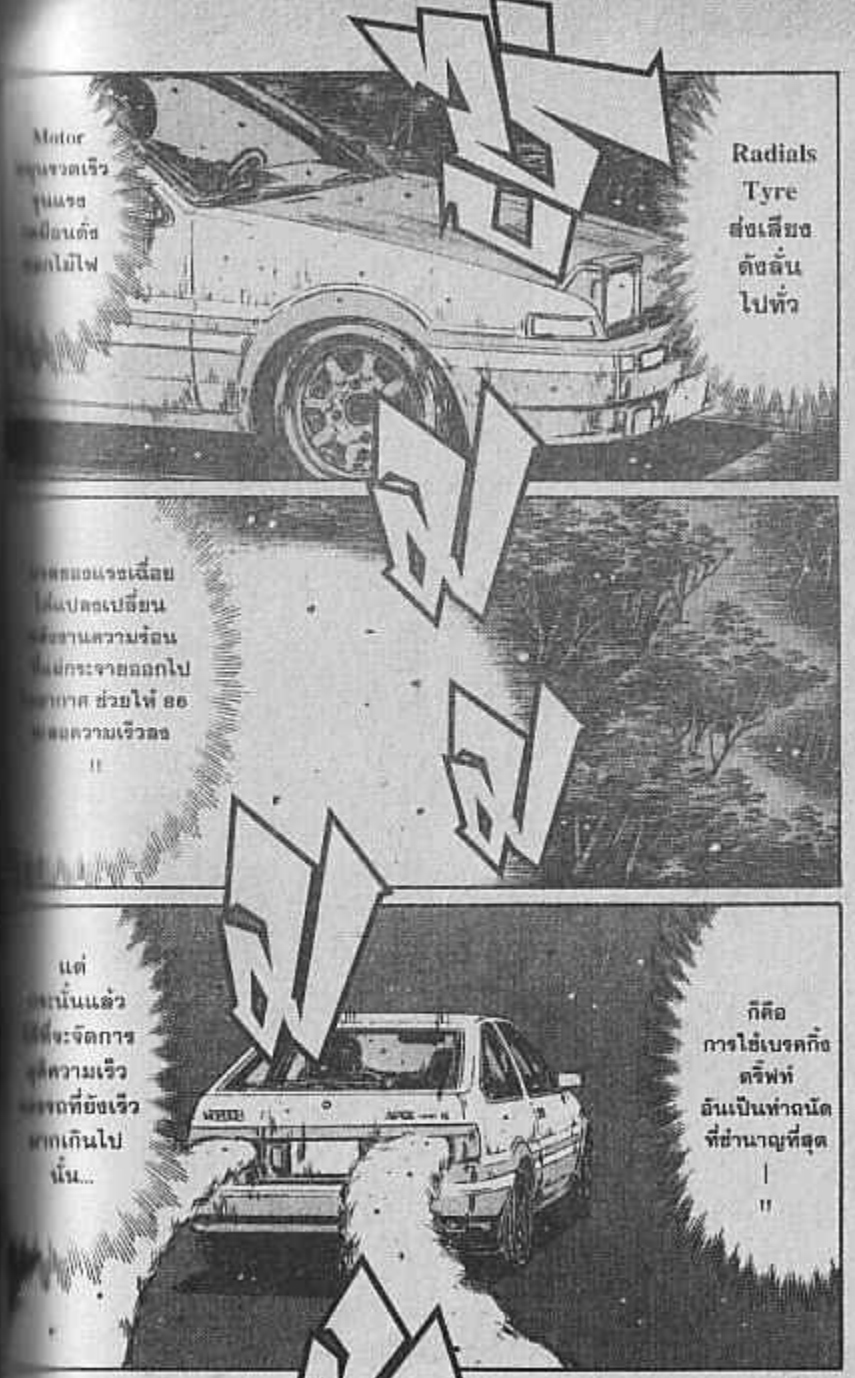
หาก
Steering
Wheel
ส่วน
ทางด้าน
หาดุมินั่น
!
!!

หวา... ซวยแล้วไง !!
ไม่จริงใช่มั้ยเนี่ย !?
พลาดซิ้นเหรอ !?



ทำให้เกิด
ท่าไม้ตาย
เบรคกิ้ง
หักมุมขึ้น
!!
จาก
Stopping
Power สูงสุด
กิปต่อยคันเหยียบ
พริบตาหนึ่ง
แล้วเสริมด้วย
การบังคับ Steer
จากนั้นก็ทำการ
เบรคกิ้งอีก
ครั้งบ

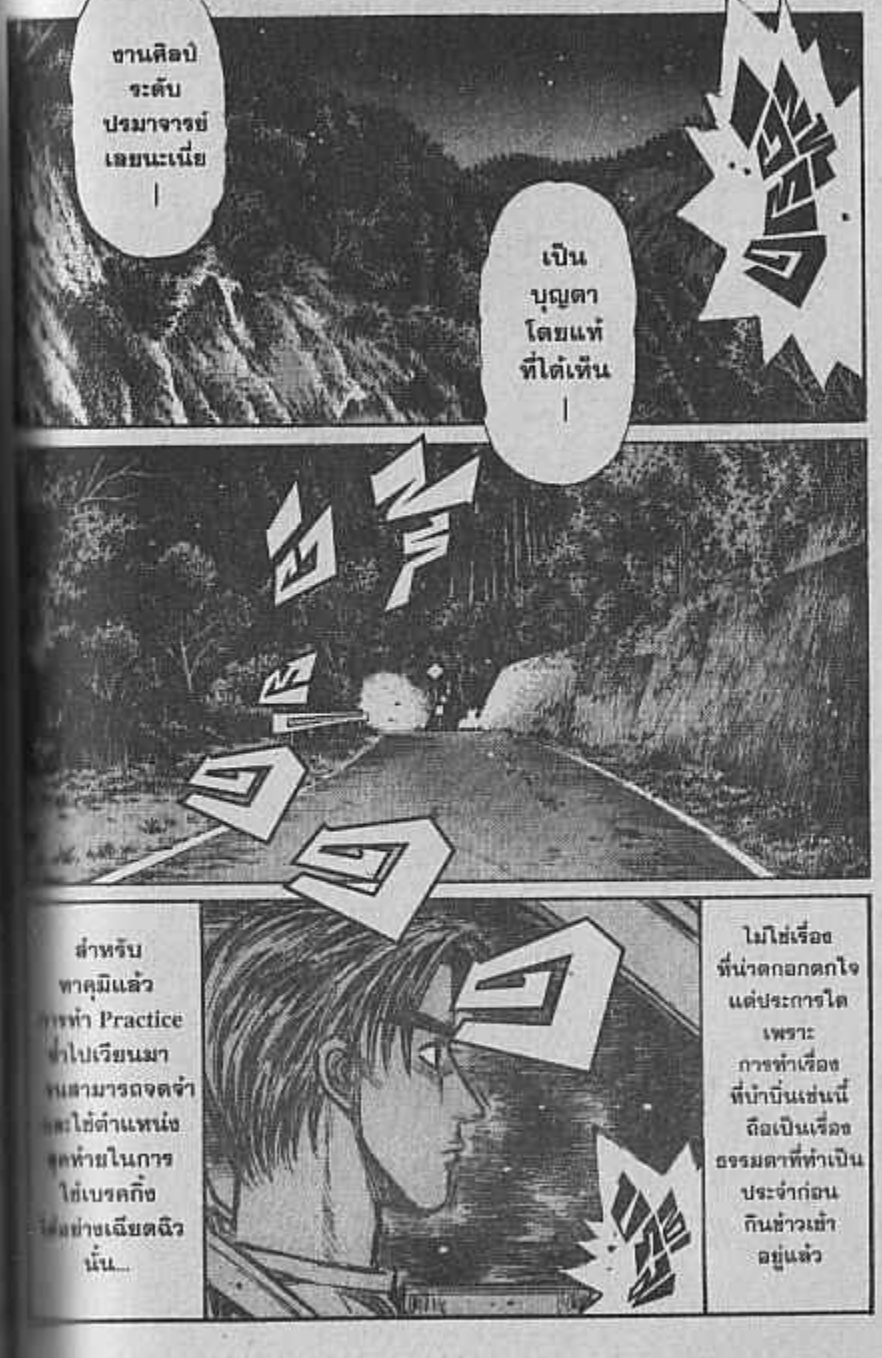
หยุด
ไม่ได้
แน่ๆ
!!

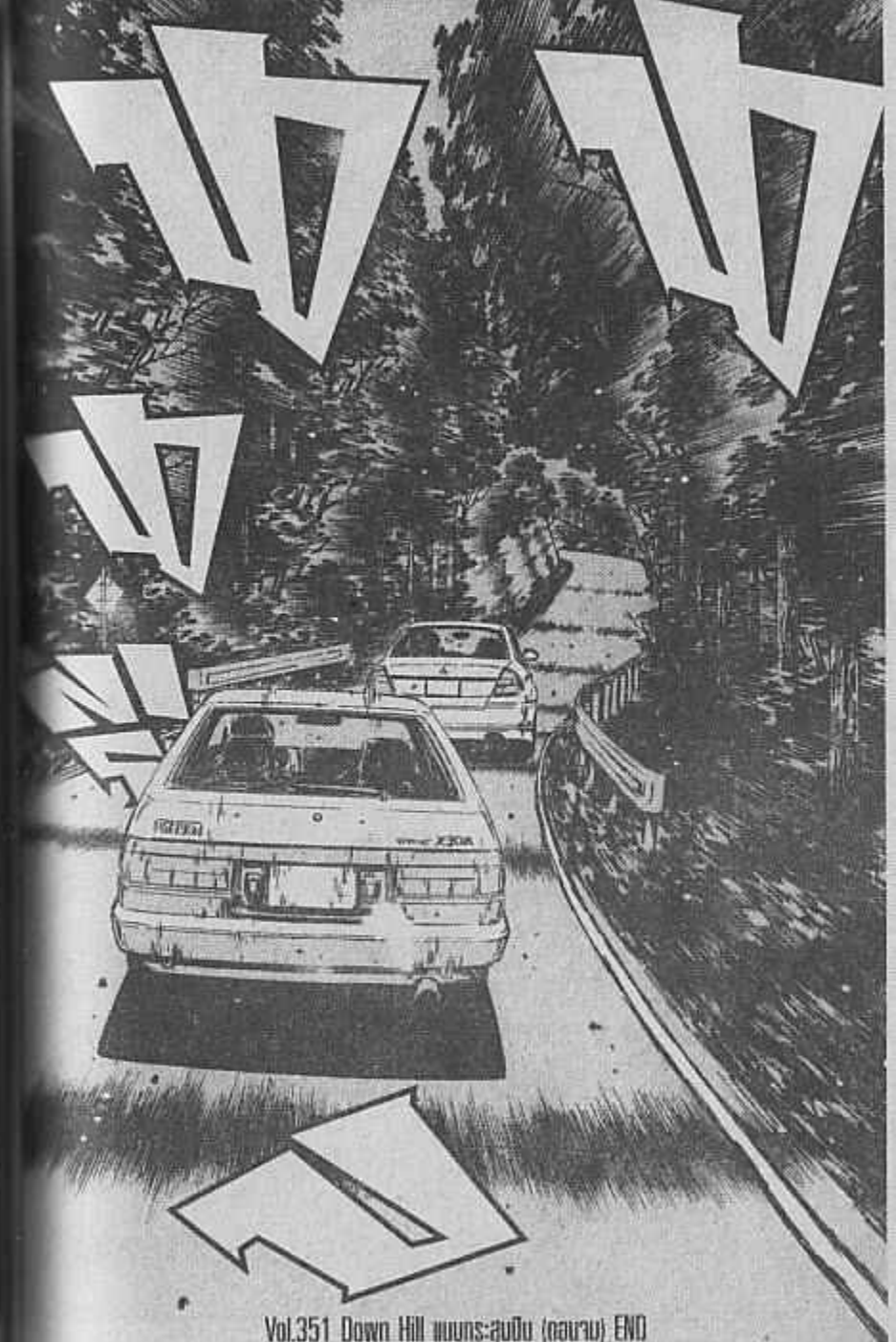

Motor
Radials
Tyre
ส่งเสียง
ดังลั่น
ไปทั่ว

!!

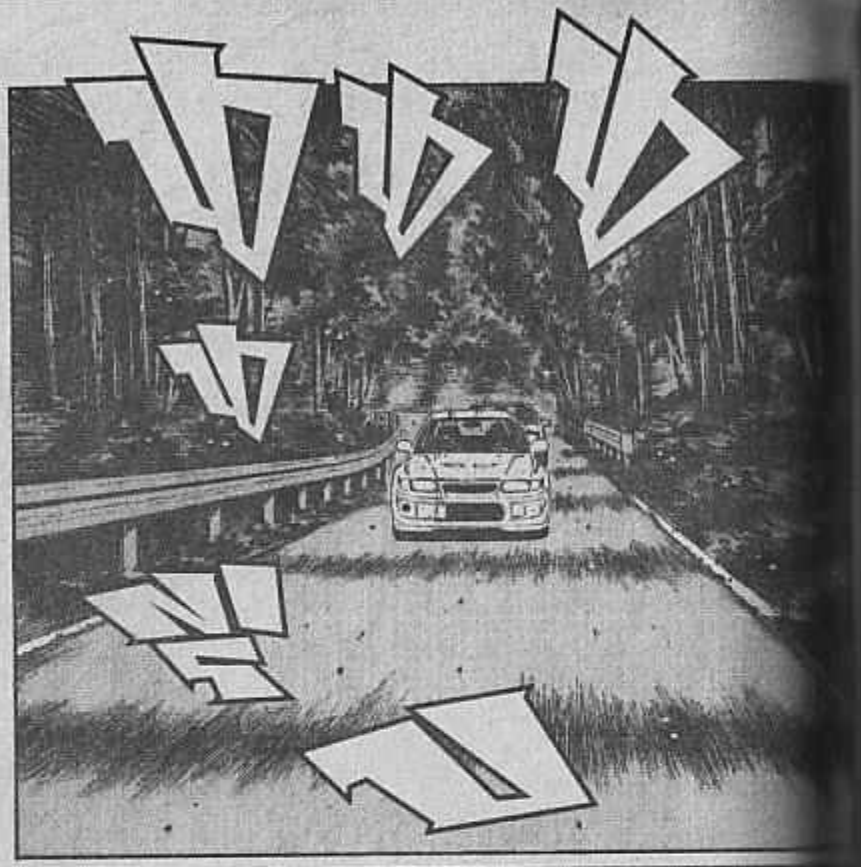
แต่
ที่จะจัดการ
ความเร็ว
ที่ยังเร็ว
มากเกินไป
นั่น...
กิดิอ
การใช้เบรคกึ่ง
ดริฟท์
อันเป็นท่าฉนัด
ที่อำนาญที่สุด
!
!!

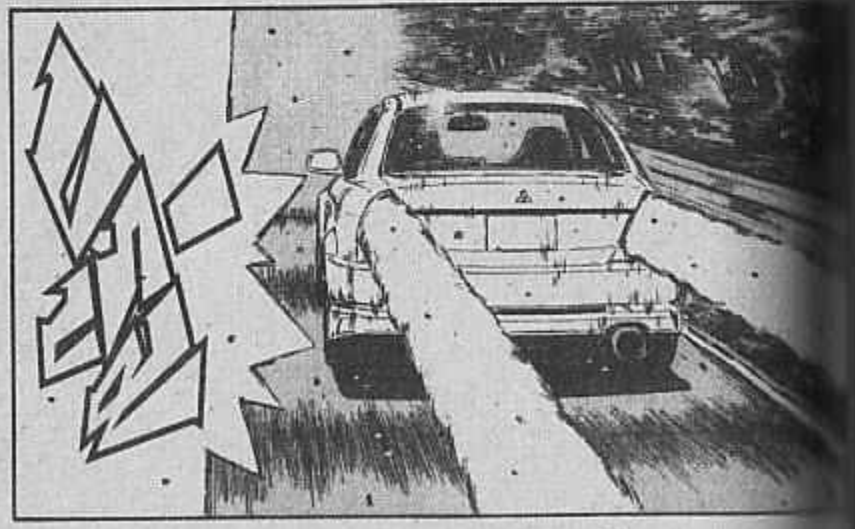
ฮึบ
ฮึบ
สุดยอด
เลยโว้ย
จี้ติดได้
ในพริบตา
เดียว
!!
งาน
เหลือแ
เลย
เบรคกึ่ง
ระดับพร
ขัด
!!


งานศิลป์
ระดับ
ปรมาจารย์
เลยนะเนี่ย
|
ฮึบ
เป็น
บุญตา
โดยแท้
ที่ได้เห็น
|
ฮึบ
ฮึบ
สำหรับ
ทาคุมิแล้ว
การทำ Practice
ที่ผ่านมา
สามารถจดจำ
และใช้ตำแหน่ง
สุดท้ายในการ
ใช้เบรคกึ่ง
โค้งอย่างเฉียดฉิว
นั้น...
ฮึบ
ไม่ใช่เรื่อง
ที่น่าตกอกตกใจ
แต่ประการใด
เพราะ
การทำเรื่อง
ที่บ้าบิ่นเช่นนี้
ถือเป็นเรื่อง
ธรรมดาที่ทำเป็น
ประจำก่อน
กินข้าวเช้า
อยู่แล้ว

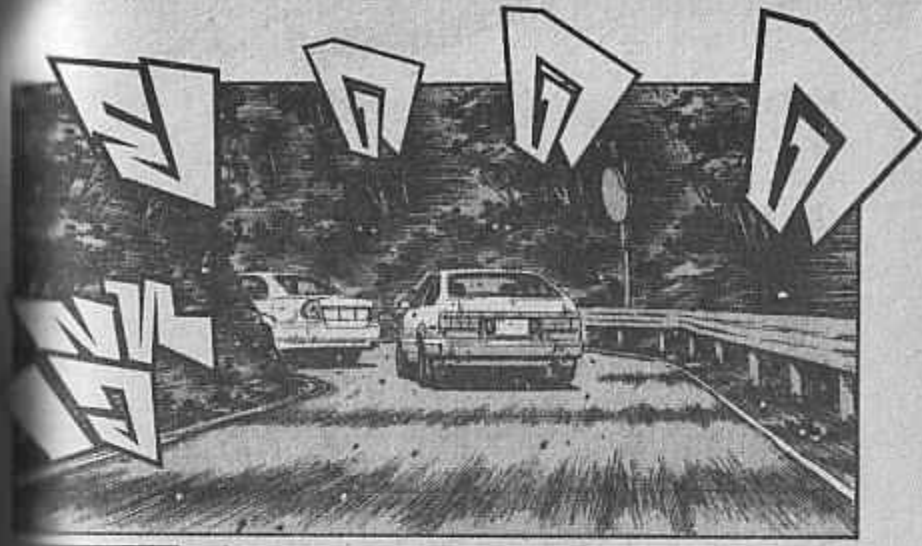


Vol.351 Down Hill แบบกระสุนปืน (ตอนจบ) END





► Vol.352 การค้นพบเล็กๆ



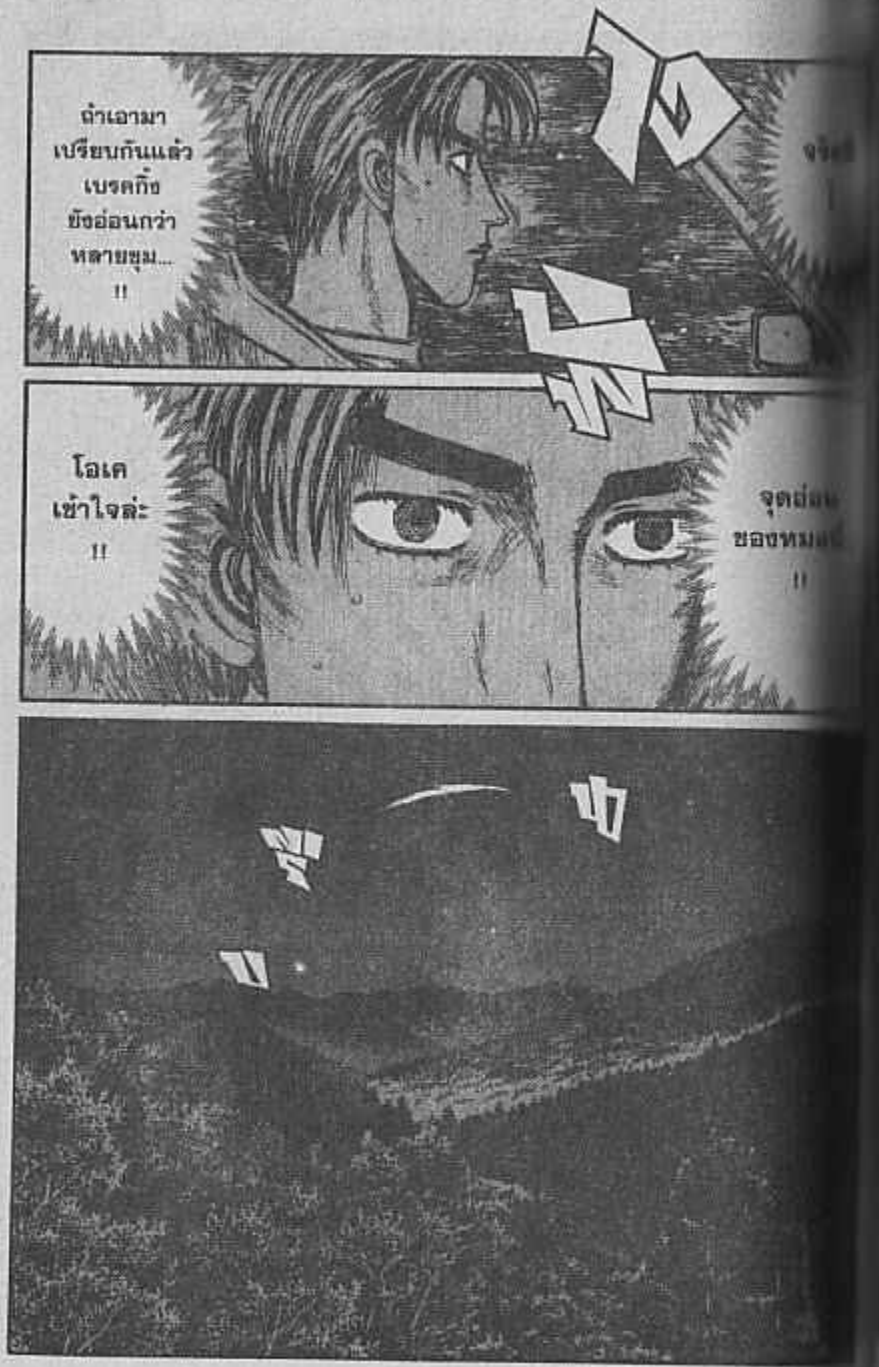
ตามมา
ไม่ห่าง
เลย
นี่หว่า
!!
ฮักปิดๆแล้วสิ..
ถ้าหางนั่น
เอาขี่ล่ะก็
เรื่องหลังจากนี้
ฉันไม่รับรู้ด้วย
แต้วนะ...
ไว้เข้าช่วย
พื้นที่สุดท้าย
ที่เป็นช่วง
ความเร็วสูง
เมื่อไหร่
ก็ฉีกมันให้ขาด
ไปเลย...
กับเจ้า
86
เก่าๆ
ตกยุค
นั่น!!
เป็นการแข่งขัน
ที่รักษาสมดุล
ไว้ตลอด
ไม่ถูกทิ้งห่าง
ไม่จี้ประชิด
จนกระทั่งขับเคี่ยว
เข้าสู่ช่วงที่สอง
อันเป็นช่วงที่
ต้องใช้
Technical
ฉ่ำจมาก

คุณ เคซุเกะ !
จันที่จริง ก่อนที่จะเริ่มแข่ง ฟุจิฮาระ ได้พูดเรื่อง ที่ค้อนข้าง สะกิดใจกับผม น่ะครับ
เป็น ความจริง เหรอ ?
อาจจะเป็น แค่การ ซ้อมธรรมดาๆ ก็ได้ครับ แต่ว่าผมรู้สึก ตะหงิดๆ พอดู...
ก็เลย มาบอก คุณเคซุ ให้ระ เอาไว้ ครับ

ถ้าเป็น เจ้าพวกนั้น ล่ะก็ มันเอา แน่...
ไม่ตลก เลยนะ เนี่ย !
นี่พวกมัน จะเล่นทุเรศ ไปถึงไหน กันนี่...
ทางเนินเขานี่ อยู่ระหว่างกุมมะ กับไซทามะ ถ้าวิ่งมาจากกุมมะ ก็ไม่ไกลเท่าไหร่ เลย... !?
แค่ เคซุเกะ ขยับปาก ก็ยกแค่ ข้างเดียว !
ไม่เอาน่า เด็นตะ...
ยังไงก็คง ไม่ทันการ หรอก !
อย่า ตื่นตูม ให้เสียแรง เปล่าเลย !!!

แต่ว่า
คุณ
เคซุเกะ
ถ้าหาก
เจ้าพวกนั้น
มันเรียกพวก
มากันจริง ๆล่ะก็
เป็นเรื่องเลย
นะครับ
เรามีแค่หยิบมือ
แต่พวกมัน
มีเป็นฝูง...
เพราะว่า
ฉันรู้...

ไม่ใช่เพราะมีมือห่วย แต่ก็ไม่ใช่เพราะความรู้สึกที่ไม่อยากจะแพ้...
ในตอนนั้นคนที่ขับอยู่หน้าฉันก็คือพ่อ...
ปัญหาอยู่ที่ตัวคนขับ...!!



Vol.352 การต่อพบเล็ก END

Vol.353
อันตรายที่ไล่กวดม

ไอ้การเข้าไปพูดจาข่มขู่ทำให้ฟุจิฮาระเกิดอาการไม่สบายใจขึ้นมาก่อนจะแข่งเนี่ย...

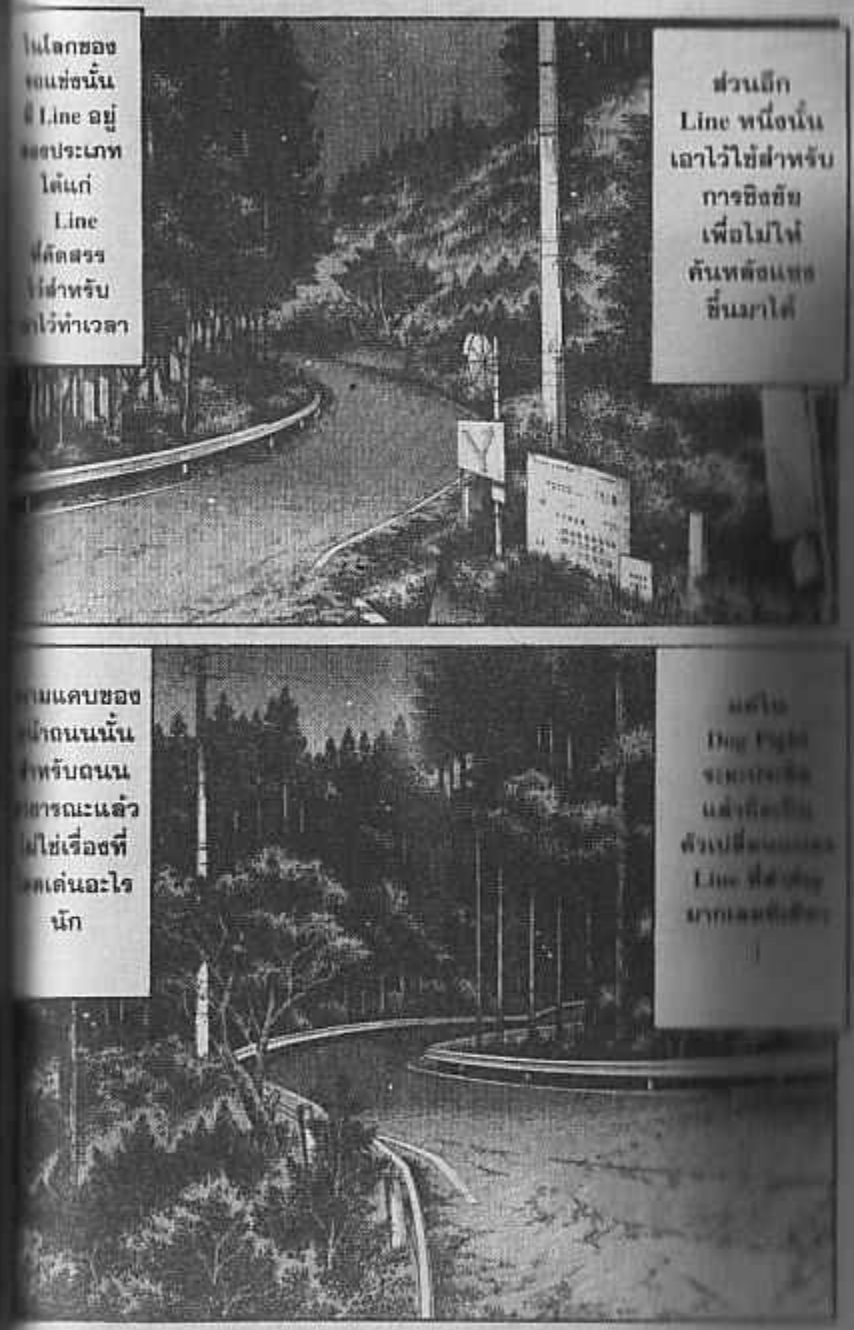
แต่ผมก็บอกให้รวมสมาธิไว้กับการแข่งโดยไม่ต้องคิดถึงเรื่องอื่นที่มันไร้สาระไปแล้วนะครับ...
ครั้งนี้ฟุจิฮาระต้องเจอวิกฤติที่แตกต่างจากที่เคยเจอมาแล้วล่ะ...

ความวิตกกังวลนั้นถือว่าเป็นการวิตกจริตจนเกินเหตุ
หากเจอคู่ต่อสู้ที่ไร้เหตุผลและใช้วิธีแนวบังคับข่มขู่จะส่งผลให้เกิดความขุ่นแรงและแรงต่อต้านขึ้น
ด้วยการปรากฏตัวขึ้นอย่างต่อเนื่องของเหล่าผู้ท้าทายในสมัยแข่งที่ฉากินะได้ส่งผลให้แรงต่อต้านนี้เพิ่มสูงมากขึ้น

เรื่องในภายหลังไม่มีผลต่อสภาพจิตใจเลยแม้แต่น้อย !!!
ทาคุมิข่มสมาธิต่อตัวและวิญญาณให้กับการแข่งขัน
พลังสมาธิที่สูงลิ่วนั้นหากจะบอกว่าเปรียบได้ดั่งระดับเดียวกับมืออาชีพก็คงมิใช่การกล่าวที่เกินเลยแต่อย่างใด
ภาคือเบรคกิ้ง !!

ไปแล้ว
การที่
86 นั่น
เพื่องจี้ตาม
ดแบบนี้
ฮึ
เฮ้ย
ไม่รู้
เหมือนกันว่า
มันใช่ลูกเล่น
แบบไหน
แต่ไม่ชอบใจ
เอาเลย
!!

ยิ่งขับไปมีแต่จะทำให้เกิดความยุ่งยาก
ช่วงความเป็น
แบบที่เน้นปล
เอาไว้ที่
Line การวิ่งของ Lan EVO ที่วิ่งนำอยู่ข้างหน้า ได้เกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้นอย่างละเอียดอ่อน
เอี๊ยด
โดย
เคลื่อน
Line นั้น
Corner
Speed
ยังทำ
จับจุ
เป็นอย่
และนั่นก็กลายเป็นจุดเปลี่ยนของยะตาที่ดูราวกับฟ้ากลั่นแกล้ง
ที่เวลา
ณ ปัจจุ
ไม่สา
รับรู้ได้

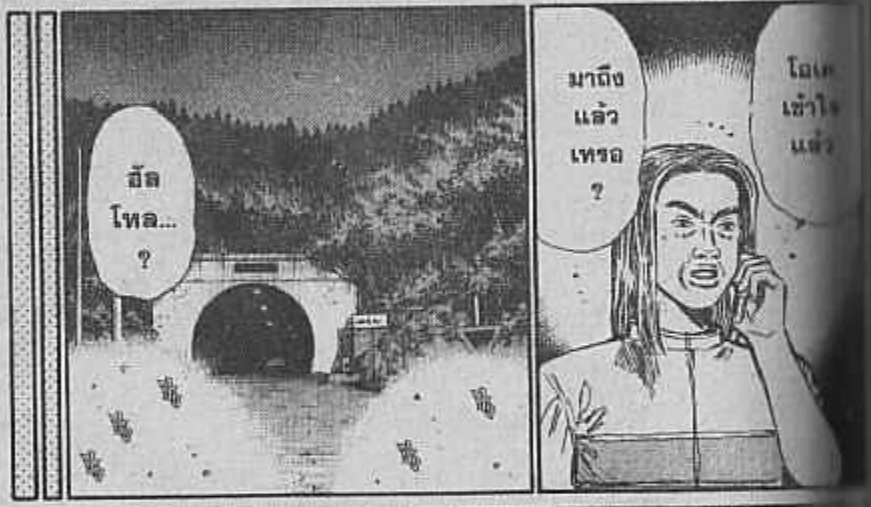

ในโลกของ
รถแข่งนั้น
มี Line อยู่
หลายประเภท
ได้แก่
Line
ที่ตัดสรร
ไว้สำหรับ
เอาไว้ทำเวลา
ส่วนอีก
Line หนึ่งนั้น
เอาไว้ใช้สำหรับ
การยิงยัน
เพื่อไม่ให้
คันหลังแซง
ขึ้นมาได้
ความแคบของ
หน้าถนนนั้น
สำหรับถนน
ธารณะแล้ว
ไม่ใช่เรื่องที่
หลเด่นอะไร
นัก
และใน
Dog Fight
ระยะห่าง
แล้วก็จะใช้
ตัวเปลี่ยน
Line ที่สำคัญ
มากเลยทีเดียว

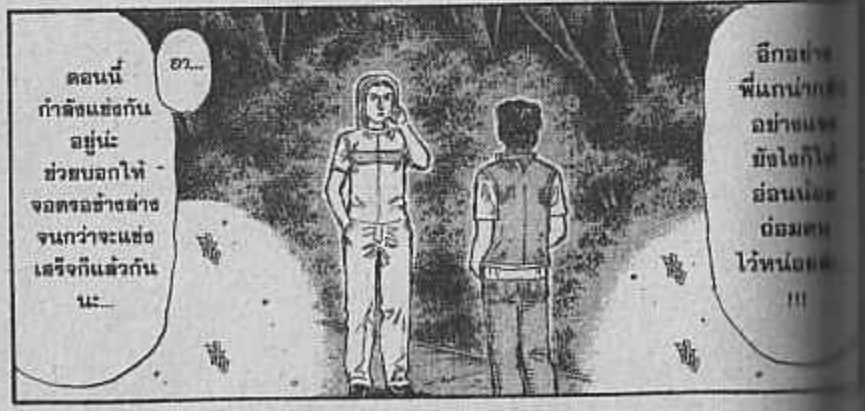
การเข้าโค้ง
ของEVOนั้น
กำลังแน่น
ขึ้น
ชิดกับ
ฝั่งด้านใน
ด้วยจังหวะ
ที่รวดเร็ว

คนขับ
Lan EVO
ไม่ได้เฉลียวใจ
แม้แต่น้อยว่า
สามารถ
รุกมาจากฝั่ง
ด้านนอกได้
แต่ว่า
ในรูปแบบการรุก
ที่แตกต่าง
หลากหลาย
ของทาคุมินั้น
ก็มีการรุก
จากภายนอก
อยู่ด้วย
เช่นกัน!!

INITIAL D

ฝั่งด้านนอกโล่งว่างเลย...!!
ไอ้ไอ้นั่น... ลุยกันแล้วกัน...!!

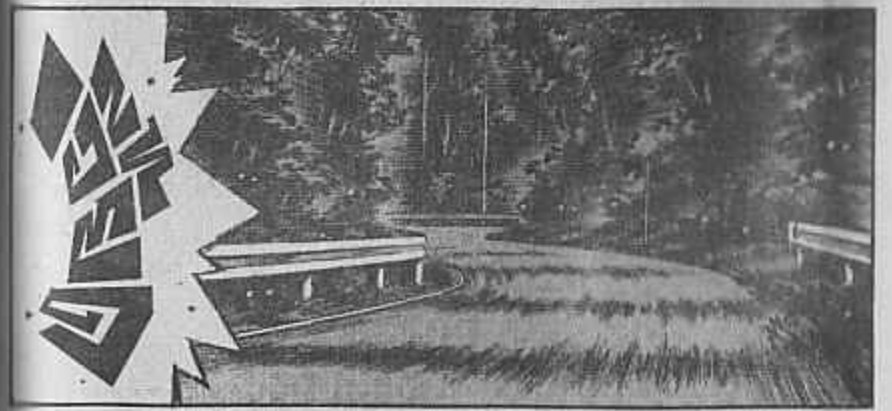

อัลโหล...?
มาถึงแล้วเหรอ?
โอเค เข้าใจแล้ว


ตอนนี้กำลังแย่งกันอยู่นะ ช่วยบอกให้จอดรอข้างล่างจนกว่าจะแย่งเสร็จกันแล้วกันนะ...
อา...
อีกอย่าง พี่แกน่ากลัวอย่างแรง ยังไงก็ไม่อ่อนน้อมถ่อมตนไว้หน่อยดีกว่า!!!

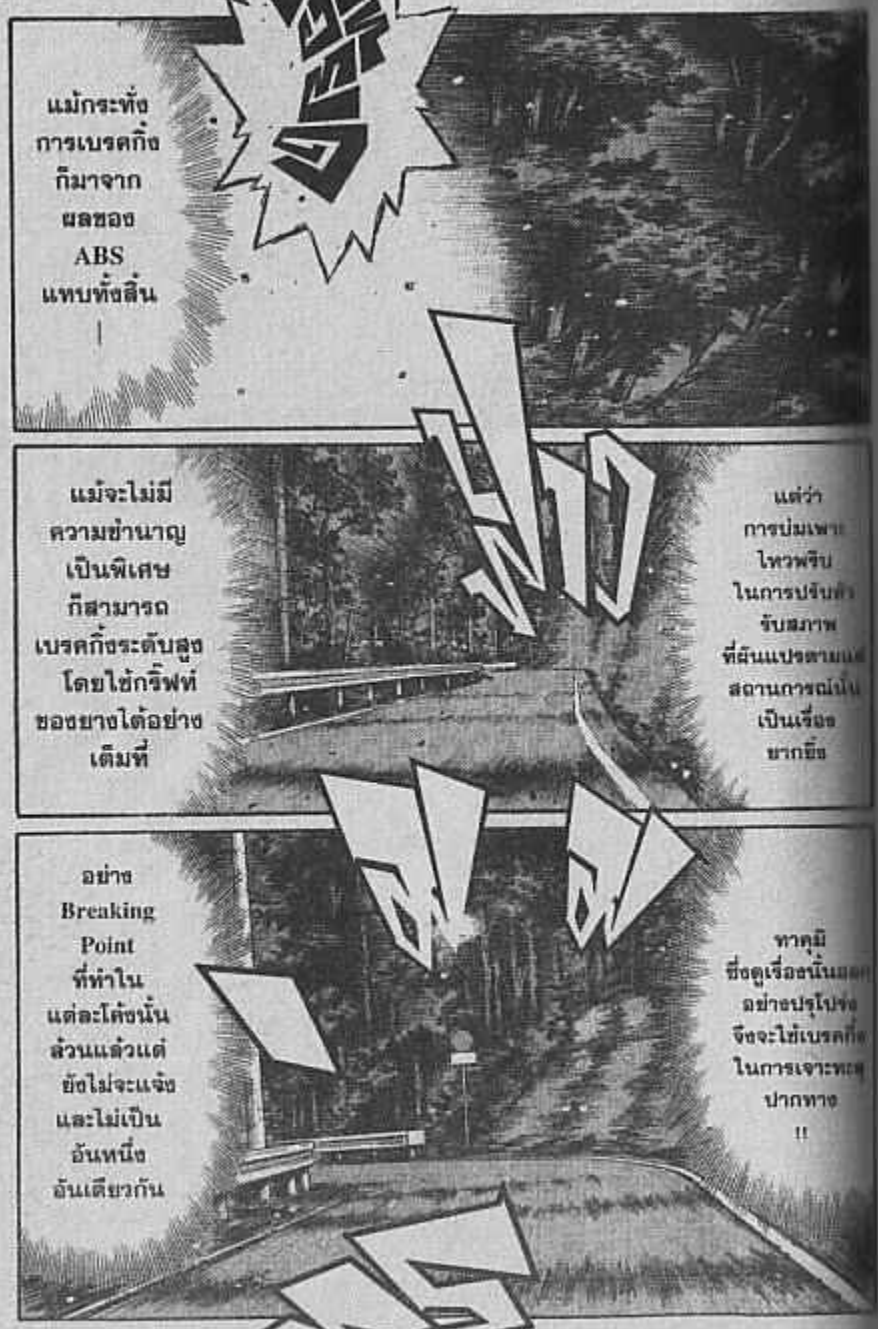
ไปหาซื้อเครื่องดื่มอะไรก็ได้มาให้ดื่มฆ่าเวลาไปก่อน
เออเด่ะ ออกเงินไปก่อนเดี๋ยวคืนให้!!

เฮะ เฮะ...
ดูเหมือนจะมาถึงแล้วล่ะครับ

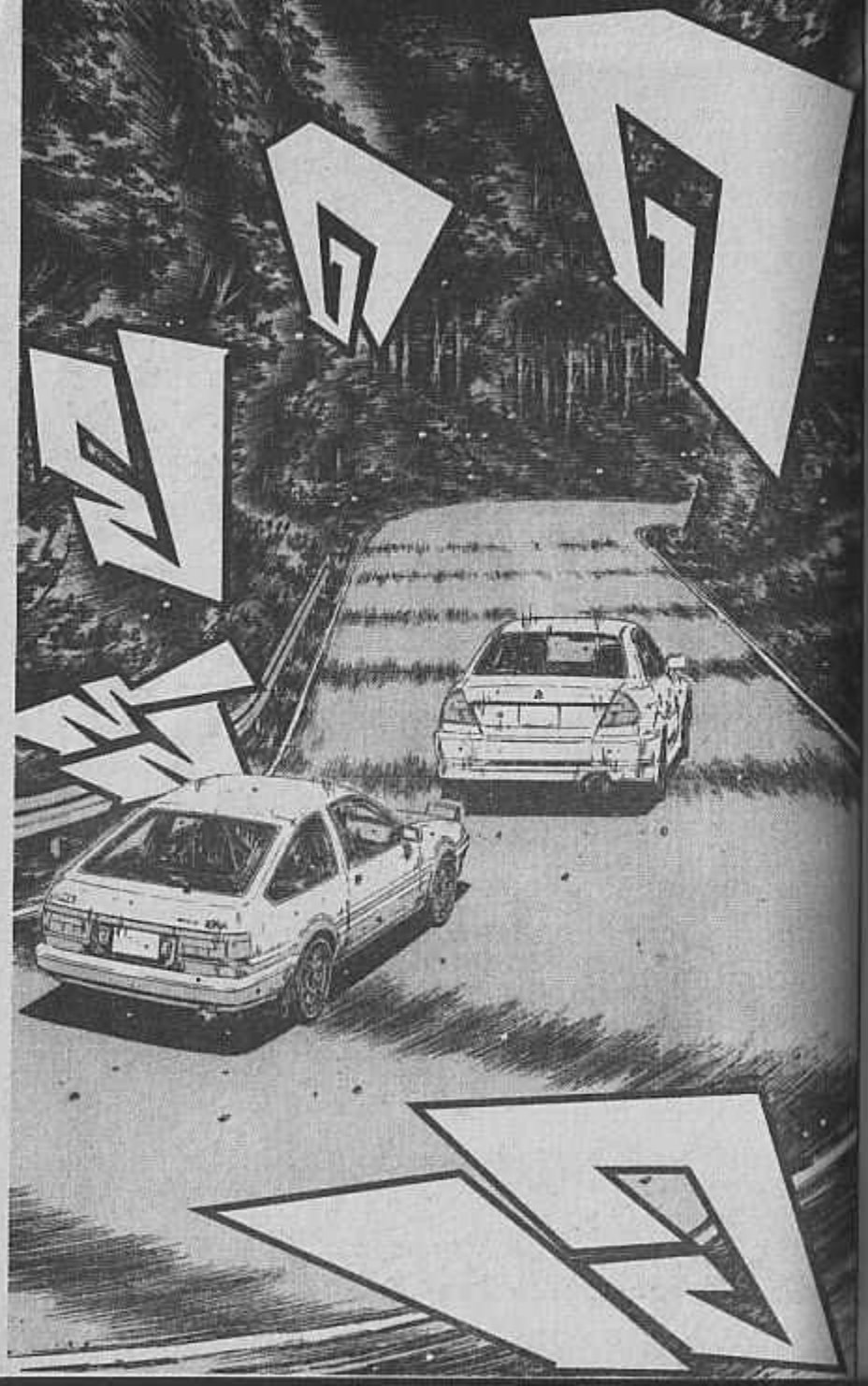
มาถึงแล้วเหรอ...


ปึง

คนขับ
ของ
Lan EVO
คันนี้...
หากจะกล่าวถึง
ลักษณะเด่น
ที่พอจะนำมาพูด
ได้ก็คือ การวิ่ง
ที่ดึงเอาจุดเด่น
ของเครื่องยนต์
และดิษฐ์อันล้ำยุค
มาใช้ได้เป็น
อย่างดี
ด้วยผลของ
Active yaw
control
ที่ทำให้
ตัวรถนั้น
ไม่รับภาระ
มาก


แม้กระทั่ง
การเบรคกึ่ง
ก็มาจาก
ผลของ
ABS
แทบทั้งสิ้น
แม้จะไม่มี
ความชำนาญ
เป็นพิเศษ
ก็สามารถ
เบรคกึ่งระดับสูง
โดยใช้กริฟท์
ของยางได้อย่าง
เต็มที่
แต่ว่า
การบ่มเพาะ
ไหวพริบ
ในการปรับตัว
รับสภาพ
ที่ผันแปรตามแต่
สถานการณ์นั้น
เป็นเรื่อง
ยากยิ่ง
อย่าง
Breaking
Point
ที่ทำใน
แต่ละโค้งนั้น
ล้วนแล้วแต่
ยังไม่จะแจ้ง
และไม่เป็น
อันหนึ่ง
อันเดียวกัน
ทาคุมิ
ที่จดจำเรื่องนั้นมาก
อย่างปรุโปร่ง
จึงจะใช้เบรคกึ่ง
ในการเจาะทะลุ
ปากทาง
!!

หากเป็นทาคุมิ
เมื่อสมัยก่อน
แล้วล่ะก็
อาจจะต้องก้มหน้า
ยอมรับว่าเขาคงจะ
มองไม่ออกถึง
จุดอ่อนจริงๆ
ก็เป็นได้
หากนำมา
เปรียบเทียบ
กันแล้ว
จะเห็นว่า
ชั้นเชิงต่างกัน
อย่างมาก
วิธีการ
ทำให้ระดับ
ของทาคุมิ
เพิ่มพูนขึ้นอย่าง
ไม่มีข้อกังขา
แม้แต่น้อย
!!

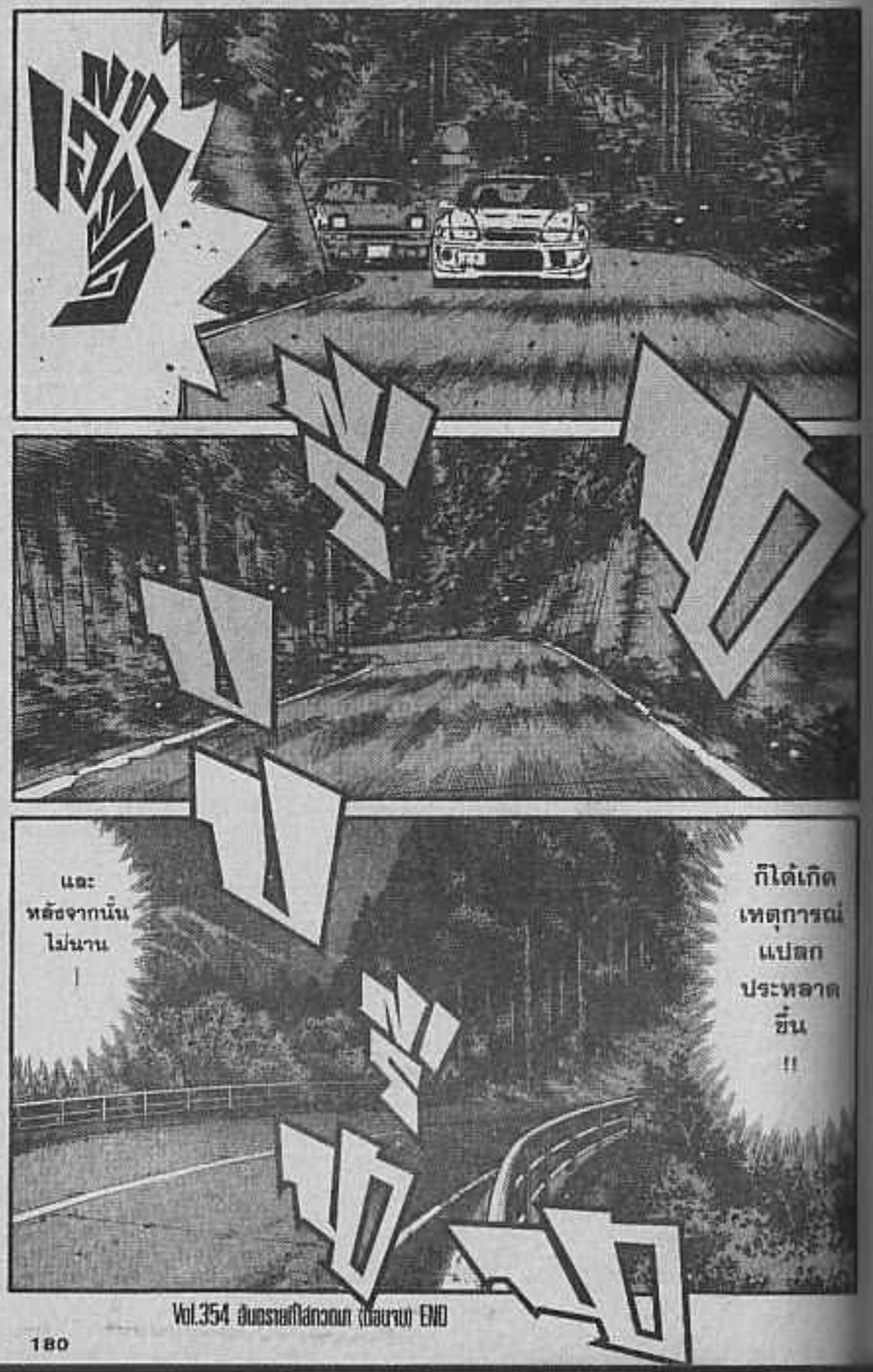


แต่
เศษเสี้ยว
ของ
จินตนาการ
ก็ได้ผุดขึ้นใน
ความคิดของ
ทาคุมิ

จะเกิดการ
คิดคำนวณ
อย่างถี่ถ้วน
หรือเกิดความรู้สึก
ที่เกิดจาก
ประสาทสัมผัส
โดยมิได้อาศัยสติ
ก็มิอาจทราบ
ได้

ดุจดั่ง
ฟันเฟืองทั้งหมด
ที่เริ่มหมุนพร้อมกัน
ทุกๆตัวในเวลา
แค่พริบตา
เพื่อทำการ
จับตำแหน่ง
ที่แน่นอนของ
เป้าหมาย

เป็นการ
จำลอง
สถานการณ์
จี้ท้ายแล้ว
แซงขึ้นหน้า
ที่ยอดเยี่ยม
ดุจจะบรรยาย
!



Vol.354 อันตรายที่ไล่ตามมา (ฉบับจบ) END

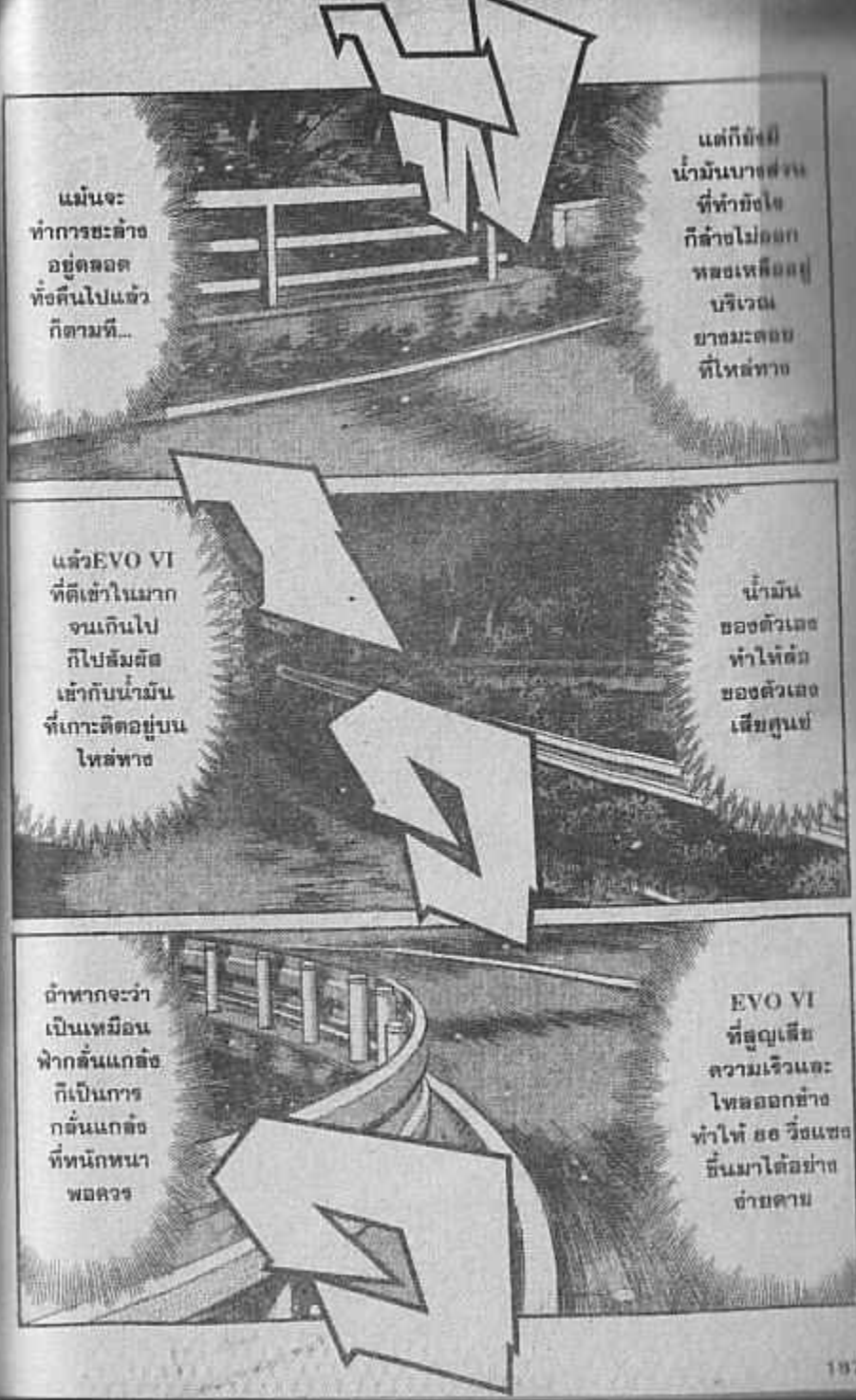
▶ Vol.355 เปลี่ยนเป็นไล่หลังอย่างฉับพลัน

บรู่ม
!!!

ทาคุมิบ่ายหน้า
Clipping point
จากฝั่งด้านนอก
เท่าที่จะทำได้
ถูกต้องตามหลัก
ทฤษฎี

เสียสมดุล
และไหลออกมา
อยู่ฝั่งด้านนอก
ของเส้นกึ่งกลาง
ถนน
ทำให้
เกิดปากหาว
เจาะทะลวง
ขนาดใหญ่
ปรากฏต่อหน้า
สายตาของ
ทาคุมิ
และ
พริบตานั้น
ก็เกิดเรื่อง
ไม่คาดฝัน
ขึ้น!!
ล้อหน้า
ของ EVO VI
ได้สูญเสีย
กริ๊ฟท์ไป
!!!

อึ๋ย!
อะไรกันวะ..?
สำหรับผู้อ่านที่ความจำดีคงจะนึกกันออกแล้ว...
สาเหตุก็คือน้ำมันนั่นเอง!
น้ำมันจำนวนมากเมื่อไหลนองบนผิวถนนชักครั้งหนึ่งแล้วการจะขะล้างให้ได้อย่างสมบูรณ์นั้นถือเป็นเรื่องที่ยากยิ่ง


แม้นจะทำการขะล้างอยู่ตลอดทั้งคืนไปแล้วก็ตามที...
แต่ก็ยังมีน้ำมันบางส่วนที่ทำยังไงก็ล้างไม่ออกหลงเหลืออยู่บริเวณยางมะตอยที่ไหล่ทาง
แล้วEVO VI ที่ดีเข้าในมากจนเกินไปก็ไปสัมผัสเข้ากับน้ำมันที่เกาะติดอยู่บนไหล่ทาง
น้ำมันของตัวเองทำให้ล้อของตัวเองเสียศูนย์
ถ้าหากจะว่าเป็นเหมือนฟ้ากลั่นแกล้งก็เป็นการกลั่นแกล้งที่หนักหนาพอควร
EVO VI ที่สูญเสียความเร็วและไหลออกข้างทำให้ ยอ วิ่งแซงขึ้นมาได้อย่างง่ายดาย

ซิ่ง
ซิ่ง
ซิ่ง

ซิ่ง
ซิ่ง
ซิ่ง
ซิ่ง
เส้นชัย
ยังอยู่อีก
ไกล!!
ขอแค่
แซงคืน
ได้อีกครั้ง
ก็พอแล้ว
!!

ウォォォ

Vol.355 แปลี่ยนเป็นไล่กลังอย่างอับพลัน END

▶ Vol. 356
ขี่ขาด!! และการตกที่นั่งลำบาก

โธ่เว้ย
!
ไม่ได้
เหรอ
เนี่ย
!!
เอี๊ยด
เอี๊ยด
เอี๊ยด

เฮ้ย...
คิดจะ
ตาย
หรือไง
น่ะ!?
เอี๊ยด
เอี๊ยด

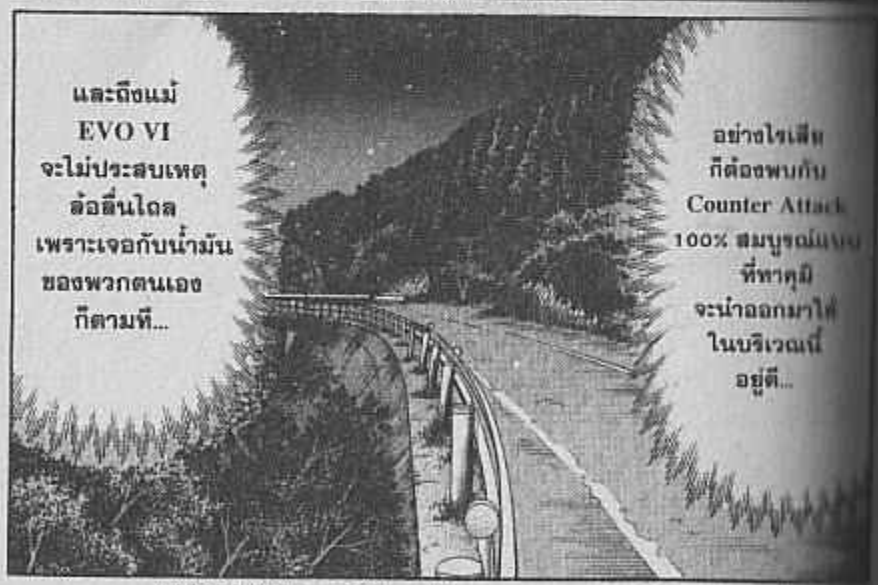
ゴゴゴ

ทำการปิดท้าย
ด้วยเบรคกิ้ง
ดริฟท์
ที่ตนเองถนัด
ที่สุด!!

แม้ว่า
จะเป็นการแข่งขัน
ที่ดุเดือดแค่ไหนก็ตามที
แต่ในสถานที่ฯ
เป็นตัวตัดสินผลแพ้ชนะนั้น
ทาคุมิมักจะนำดริฟท์
มาใช้อยู่เสมอ...ซึ่งหากจะ
ให้พูดแล้วมันก็สมกับที่
เป็นทาคุมิจริงฯ

ช่วงนี้คือ
ช่วงสุดท้าย
ของเส้นทางนี้
มีหน้าถนน
ที่กว้างและ
ใช้ความเร็ว
จะดับกลาง
Speed Range
จึงเพิ่มขึ้นได้
อีกระดับ

แต่ทว่า
หากเพิ่ม
ความเร็วขึ้น
ความเสี่ยง
และอันตราย
ของการเบรคกึ่ง
ที่ต้องทำ
ก็จะเพิ่มขึ้น
เป็นเงาตามตัว
ไปด้วยเช่นกัน
สำหรับ
Down Hill แล้ว
ช่วงการ
ใช้ความเร็วสูง
เทคนิคจะมี
ความสำคัญสูง
ยิ่งกว่าแรงม้า
เสียอีก
หลังจากนี้
คนขับ EVO VI
จะมีเวลาที่ค่อนข้าง
ตื่นเป็นอย่างมาก
ที่จะได้พบเห็นการ
Down Hill แบบเต็มที่
ของทาคุมิอย่าง
ชัดๆ
จะไม่ขอ
กล่าวฟันธง
ถึงความมุ่งมั่น
ของเจ้าตัวว่า
จะเป็นเช่นไร
แต่อย่างน้อยๆ
ไม่ว่าใครก็ตามที่
พอจะรู้เรื่องของ
Sport Driving
|
เมื่อได้มาเห็น
การขับขี่ของ
ทาคุมิแล้ว
คงไม่มีหักขาย
ที่ไม่เชื่อ ที่จะ
และก็ลองทำ
แบบนบ
!!



Vol.356 อีกแล้ว!! และการตกที่นั่งลำบาก END

โปรดติดตามฉบับหน้า

ถ้าไม่อยาก OUT ห้ามพลาด!

การ์ตูนสุดฮิต จากแอนิเมชั่นสุดฮอตทางจอแก้ว

ตัวแทนจำหน่ายอินเตอร์คอมมิกส์ ในเครือ บริษัท สยามอินเตอร์บุ๊คส์คิวเคชั่น จำกัด (มหาชน) โทร.0-2593-0904